

欧盟对美单边主义经济政策说不

新华社记者

欧盟成员国负责贸易事务的部长25日在布鲁塞尔举行会议，就欧美贸易关系等问题展开讨论。与会各方对美国推出的《通胀削减法案》深表担忧，认为该法案规定的许多绿色补贴对欧盟的汽车、可再生能源、电池和能源密集型行业构成歧视，可能对欧盟工业的竞争力和投资决策产生重大影响。欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基表示：“我们要的是公平。”

分析人士认为，美国政府屡次为维护自身霸权坑害欧盟盟友，为重振本国经济采取单边主义政策，其霸凌行径引发欧洲国家严重不满和担忧，欧美贸易争端或将进一步加剧。

欧洲面临严峻挑战

今年8月，美国总统拜登签署《通胀削减法案》。根据该法案，美联邦政府将在气候和

清洁能源领域投资约3700亿美元；在医疗健康领域投入约640亿美元。

美方声称这项法案旨在缓解通胀、削减赤字，但分析人士指出，美国为促进电动汽车和其他绿色技术在美国本土生产，出台包括高额补贴在内的大量激励措施，其本质是以损害欧洲工业为代价为美国企业争取优势。

欧盟轮值主席国捷克工业和贸易部长约瑟夫·西克拉25日说：“我们非常担心美国《通胀削减法案》对欧盟制造业基地可能产生的重大影响。”

欧盟内部市场委员蒂埃里·布雷顿日前警告说，拜登的新补贴方案对欧洲经济构成了“生死攸关的挑战”。

霸权行径坑害盟友

分析人士指出，《通胀削减法案》只是美国坑害其欧洲盟友的众多单边主义霸权行径之一。乌克兰危机升级后，美国煽风点火，发战争财，欧洲国家深受其害。

欧洲与美国一道对俄罗斯施加多轮制裁，但制裁的反噬效应令不少欧洲国家深陷能源危机。美国则趁机以高价向欧洲国家兜售能源。法国总统马克龙在10月中旬的欧盟峰会后抱怨，美国卖给欧洲的天然气价格比本土市场售价高3至4倍。

针对高通胀，美联储今年以来连续激进加息，令欧洲经济雪上加霜。全球最大对冲基金桥水基金创始人瑞·达利欧说：“美国现在紧缩的力度更大，而欧洲并没有同等幅度紧缩，造成货币贬值，欧洲通胀相比美国更加严重。”

欧洲国际政治经济中心主任弗雷德里克·埃里克松指出，欧盟对《通胀削减法案》及其直接或间接的歧视性条款的担忧显然是合理的。该法案中许多反映“美国优先”的政策，将损害企业间的竞争和欧盟企业利益。

欧洲将作出强硬回应

多个欧盟国家官员25日表示，必须尽快

解决这一美欧贸易争端，否则欧盟方面将采取应对措施。

法国和德国日前已表示两国“站在同一条战线上”。法国经济、财政及工业、数字主权部长布鲁诺·勒梅尔与德国经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克22日发表联合声明，表示希望密切协调欧洲应对美国的《通胀削减法案》等挑战。勒梅尔说，如果欧盟与美国无法达成“妥协”，法国和德国将竭尽全力保卫欧洲经济。据法国《回声报》网站报道，巴黎和柏林将不排除在欧洲增加对产业的援助力度。

美国《政治报》网站文章指出，美国-欧盟贸易和技术委员会将于12月5日召开新一轮会议。欧盟的目标是在会前通过“美欧《通胀削减法案》工作组”框架解决该法案造成的纠纷。但考虑到欧盟成员国对美国补贴政策日益增长的敌意等因素，预料上述目标很难实现。

(据新华社布鲁塞尔11月26日电)



冬游韩国景福宫

11月26日，人们在韩国首尔景福宫内游览时拍照。景福宫曾是朝鲜李氏王朝的正宫。

新华社记者 王益亮 摄

中企承建孟加拉国河底隧道项目南侧隧道竣工

新华社吉大港11月27日电(记者刘春涛)由中国交通建设股份有限公司承建、中国路桥工程有限责任公司负责实施的孟加拉国卡纳普里河底隧道——孟加拉国隧道项目26日举行的南线隧道竣工仪式。

当天在线出席竣工仪式的孟总理哈西娜发表讲话，回顾了该项目获得中国援助的经历，感谢包括中方在内的所有建设者的努力。

出席仪式的中国驻孟加拉国大使李极明表示，这个隧道项目将显著优化当地交通，促进孟加拉国与邻国之间的连通性，凸显孟加拉国在区域连通及“一带一路”沿线的重要作用。

该隧道项目位于孟加拉国吉大港市卡纳普里河口，连接东西河岸，全长9.3公里，其中盾构隧道段为设计时速80公里的双洞四车道，长2450米，直径11.8米。本次正式竣工的为南侧隧道。

据介绍，该项目由中国进出口银行提供优惠信贷支持，项目施工期间直接创造了5000多个工作岗位，为当地培养了各类基建相关的技能人才，推动了当地经济发展。

这是南亚地区第一条水下隧道，也是中国企业在海外承建的第一条大直径水下盾构隧道。建成后，它不仅将大大改善吉大港交通条件，带动孟加拉国经济发展，还将有助于完善亚洲公路网，促进孟加拉国与周边国家的互联互通，对于落实“一带一路”倡议、建设孟中印缅经济走廊具有重要意义。

中国制造特种船舶加入阿联酋海上勘探项目

据新华社阿布扎比11月26日电(记者苏小坡)阿联酋阿布扎比港25日举行仪式，欢迎中国制造的全球首艘大型动力定位浅水特种勘探船“东方物探创新者”号加入阿布扎比国家石油公司海上三维勘探项目。

阿布扎比国家石油公司高级副总裁穆罕默德·马尔祖基出席仪式时表示，由中国石油东方物探承担的海上三维勘探项目对阿布扎比国家石油公司整体油气资源开发战略十分重要，相信“东方物探创新者”号的加入，将进一步提升该项目的运营和效能。

“东方物探创新者”号2019年初开始基础概念设计，2022年7月完成交付，是当前东方物探公司现有船舶中国国产化率最高的一艘大型特种作业船舶。

东方物探海洋物探处负责人罗军超说，浅水过渡带是连接陆地和海洋的中间区域，也是作业环境最复杂、采集效率最受制约的区域，以前需要集结大量的陆地及海洋物探装备去施工。“东方物探创新者”号专门针对浅水过渡带设计建造，最浅吃水只有2.5米，拥有节点铺设、震源激发、资料处理的一体化作业能力，能为沿海国家提供浅水石油勘探的一揽子解决方案。

中国和新西兰科考人员到达克马德克海沟最深点

据新华社新西兰奥克兰11月27日电(记者郭磊 卢怀谦)中国-新西兰联合深渊深潜科考队27日在新西兰奥克兰表示，首次中国-新西兰联合深渊深潜科考航次第一航段科考任务顺利完成，两国科考人员借助载人潜水器到达克马德克海沟最深点。

搭载“奋斗者”号全海深载人潜水器的“探索一号”科考船10月6日从中国三亚起航，10月31日自奥克兰的港口前往西南太平洋最深点超过1万米的克马德克海沟，开展首次中国-新西兰联合深渊深潜科考。11月25日，科考船只完成第一航段任务，返回奥克兰的港口。

据中科院深海所本航次领队彭晓彤介绍，在第一航段中，“奋斗者”号下潜作业16次，其中14次作业超过6000米水深，覆盖克马德克海沟俯冲带不同构造单元。“奋斗者”号沿克马德克海沟轴部最深点下潜5次，其中两次达万米。

这是国际上首次在克马德克海沟区域开展大范围、系统性的载人深潜调查，采集了深渊宏生物、岩石和沉积物样品，为理解深渊的生命演化与适应机制、深渊沉积环境演变以及板块俯冲与物质交换通量提供了重要支撑。

当地时间27日18时(北京时间27日13时)，“探索一号”再次起航，展开新一阶段的联合科考。



第十九届世界中医药大会在巴西圣保罗举行

当地时间11月26日，在巴西圣保罗举行的世界中医药大会上，一名中医为嘉宾讲解中医正骨手法。第十九届世界中医药大会26日在巴西圣保罗开幕。此次会议是世界中医药大会第一次走入南美洲。

新华社记者 王天聪 摄

高通胀给美国“黑色星期五”蒙上阴影

新华社记者 邓仙来 许缘

“选购假日礼物的挑战越来越大，因为所有商品都涨价了！”美国北卡罗来纳州居民玛丽·莱夫勒的感慨代表了不少工薪阶层的心声。居高不下的通胀和不断飙升的利率，给今年美国“黑色星期五”购物日蒙上阴影。

“黑色星期五”是美国长达一个多月假日购物季的开始。这一天，美国各大商家集中打折促销，吸引消费者选购价廉又心仪的商品。11月25日是今年的“黑色星期五”。记者当天在弗吉尼亚州一家奥特莱斯商城发现，与以往美国人任性“买买买”的场景不同，折扣力度稍微小一点的店铺门可罗雀。

25岁拉美裔小伙埃南德斯告诉记者，今年大多数收入都花在了吃饭和汽油上，“要不是逛的这几家店折扣在50%以上，我可真舍不得买”。

美国消费者越来越精打细算，一方面由于薪资缩水、负债攀升，另一方面来自通胀高

企带来的物价压力。

穆迪分析公司公布的数据显示，美国家庭10月在相同商品和服务上的开销相比去年同期增加433美元，但今年前10个月，剔除通胀因素后的平均时薪缩水了2.8%。美国劳工部11月早些时候公布的数据显示，10月美国消费者价格指数(CPI)环比增长0.4%，同比增长7.7%。

支出增大、收入减少，令美国消费者购买力大幅下降。在这种背景下，美国家庭债务总额今年第三季度暴涨3510亿美元，是2007年以来最大增幅。

密歇根大学日前发布的调查数据显示，11月美国消费者信心指数环比下降5.2%，同比下降15.7%。

美国全国广播公司近期一项调查显示，67%的受访者表示因为通胀难以买到心仪之物，69%则担心经济衰退会限制消费能力。调查还显示，通胀对低收入者的负面影响更为显著。

在美国消费者中，工作年限短、财富积累

少的年轻人日子尤其难过。全国广播公司的调查显示，18岁至34岁的年轻人中，73%担心通胀导致他们无法买到想要的物品。主要面向年轻消费者的时尚服装品牌美国鹰牌服饰公司首席执行官杰伊·朔滕施泰因也表示，通胀对年轻人影响更显著，公司不得不拿出比以往更大的促销力度，才能吸引到消费者。

消费者日子不好过，商家也倍感压力。从数据来看，不少机构预测今年假日购物季销售额同比将有小幅上升。但如果将通胀率考虑在内，实际销售额或不及去年水平。

沃尔玛、塔吉特、亚马逊等零售商纷纷表示，食品和汽油价格上涨令家庭预算“吃紧”，导致玩具、家具和小家电销量不及以往。不少零售商下调了对今年假日购物季的销售预期。

梅西百货首席执行官杰夫·金尼特发现，10月底以来，顾客普遍“只逛不买”。沃尔玛首席财务官约翰·雷尼指出，由于储蓄减少，很多低收入美国人连生活必需品都负担不起，更不会购买非必要商品。

(新华社华盛顿11月25日电)

唐乐回响

——奈良奏响中日千年文化交流和谐乐章

新华社记者 郭丹 杨光

“此曲只应天上有，人间能得几回闻。”身着唐装的乐人演奏横笛、排箫等十多种唐代乐器，华丽炫目的螺钿紫檀五弦琵琶展现在观众眼前，跨越千年的美妙乐曲在日本奈良奏响。

为纪念中日邦交正常化50周年，中国驻大阪总领馆与日本奈良国立博物馆日前联合策划举办“天平乐府·正仓院乐器之复原影响”演奏会。

演奏结束，多名日本观众兴奋地告诉记者，“我能感受到自己听到的就是1000多年前的音乐”“令人感动，太了不起了”“这是真正的唐乐，有鲜明中国特色，曲调明快、节奏紧凑”。

“这些古代乐谱、乐器是中华文化瑰宝。作为职业音乐人，我有责任将它们复原，让世人听到千年前的音乐。”日本生活40余年的华人音乐家刘宏如是说。

刘宏曾随日本顶级音乐家学习交响乐和民族音乐，邂逅奈良正仓院镇馆之宝——螺钿紫檀五弦琵琶等唐代乐器，下决心复原古乐器、破译古乐谱。经过十多年研究，刘宏终于成功复原第一批古乐器，破译《敦煌琵琶谱》《五弦琵琶谱》等古乐谱。他还在日本找到多位高水平民族乐器演奏者，并于1993年成立“天平乐府”乐团排练演出。

“五弦琵琶的丝弦由蚕丝制作，音品只有5个，音色没有现代琵琶那么明亮、音域也比较窄，但音色更加柔美，这正是其魅力所在。”1998年加入“天平乐府”的五弦琵琶演奏者邵容告诉记者。

谈起在“天平乐府”演出的感受，横笛演奏者古川春奈说：“这不是简单吹奏复原古乐器，而是跨越千年、不同文化间的音乐交流。”

日本资深纪录片导演、原东京艺术大学特聘教授井上隆史为此次演出忙前忙后。他说：“‘天平乐府’演奏的乐器来自中国唐朝，‘天平乐府’演奏者来自中日两国。此次奈良演出是中日文化交流与交融的体现。”

中国驻大阪总领事薛剑说：“这是一场跨越时空的演出，也是中日两国共同享有的精彩。文化交流是中日两国交流中的重要组成部分。面向未来，中日应在文化交流方面下更大功夫，巩固两国人民心中的精神价值纽带。”

(新华社日本奈良11月27日电)



“天平乐府”乐团的乐手在日本奈良国立博物馆演出。新华社记者 杨光 摄

法德“双引擎”能否重启

毕振山

法德两国最近展开密集互动，双方签署团结声明，强调加强在能源等领域的合作。在分析人士看来，法德两国此前分歧不断，但内忧外患迫使两国加快修复关系。然而随着局势变化，法德关系恐怕短时间内难以重回“亲密”。

当地时间11月25日，法国总理博尔内到访德国，同德国总理朔尔茨举行会谈。双方签署双边团结声明，强调两国需在能源领域紧密合作。

根据声明，法国自今年10月以来，每天向德国输送的天然气高达100吉瓦时，双方将于明年一季度围绕天然气供应机制签署合作协议。同时，为确保保护今年冬天的电力供应，德国承诺尽最大可能保障两国电网互联，并将德国剩余核电站淘汰时间推迟到明年4月，以便为法国电力市场提供额外供给。

朔尔茨还表示，除能源政策外，德国和法国还希望在许多其他欧洲问题上共同寻求突破，德法关系非常亲密，两国将继续深化双边关系。博尔内也表示，在多重危机面前法德要“保持团结”。

在博尔内访德之前，法德高官互访频繁。德国财长克里斯蒂安·林德纳24日访问法国，与法国财长布鲁诺·勒梅尔发表联合声明。声明说，法德两国把在欧盟层面实施有效的跨国企业最低税率作为“最终目标”，将在国家层面迅速采取协调行动。两国还希望放宽资本市场融资限制。勒梅尔就法德关系说：“除了向前看，别无选择。”

除了林德纳，德国外交部长贝尔伯克、经济与气候保护部长哈贝克均在近日访法，并得到法国总统马克龙接见。

法国和德国的一些媒体指出，法德一系列密集互动，标志着两国关系暂时回暖。

在此之前，法德两国在诸多问题上出现分歧。在能源方面，德国9月底宣布推出价

值2000亿欧元的能源补贴计划，法方认为此举可能对其他国家的企业形成不公平竞争。法国等国希望欧盟对天然气价格设限，德国予以反对，认为这可能导致欧洲买不到天然气。

在防务方面，俄乌冲突爆发后，德国与一些东欧国家签署防空系统协议，法国没有被包括在内。德国还决定从美国购买F-35战斗机，而不是大力推动法德等国联合研制的“未来空中作战系统”。这些都引起法国不满。

分析人士指出，从10月底法德内阁联席会议被推迟，到现在法德签署团结声明，两国关系在一个月内迅速升温，与欧盟面临内忧外患有关。

在欧盟内部，主要由能源危机导致的通货膨胀仍未缓解，各成员国就共同能源政策迟迟无法达成一致。在此情况下，法德两国不得不“抱团取暖”，加强能源合作，同时为欧盟内部达成共同能源政策发挥引领作用。