

赴欧液化天然气船只缘何流浪海上

新华社记者 胡加齐

寒冬将至。随着俄罗斯对欧洲主要输气管道“北溪”天然气管道几近“断气”，欧盟多国忧心忡忡，忙于备气过冬。然而，近日却有30多艘装载液化天然气的船只在西班牙周边海域漂流，没有及时靠岸卸载。

分析人士指出两种可能的原因：一是西班牙储气和再气化能力已达极限；二是船主老板希望“囤积居奇”，等待以更高价格出售天然气。然而，表面之下，更深层次的原因是，欧盟内部在天然气供应问题上意见不一。

由于对俄罗斯天然气依赖度较低，西班牙是此次欧洲“气荒”中受影响较小的国家之一。当前西班牙储备的天然气已达存储能力的92%，另有足够维持近一个月的战略应急储备量，加上来自阿尔及利亚和摩洛哥的天然气，西班牙今年应当可以安然过冬。

目前，西班牙拥有6个再气化工厂，还有

一个即将投产，占欧洲总数的近三分之一。据西班牙国家电视台报道，作为西班牙最重要的储气库之一，位于瓜达拉哈拉市的储气设施储量几近极限。

西班牙不积极接收液化天然气船只还凸显出欧盟内部分歧。西班牙积极推动的天然气管道建设计划被有核电优势的法国抵制，管道修至法国边境后，建设计划搁浅。西班牙无法将天然气输送到德国等急需天然气的欧洲北部国家，因而也无法释放库存推动再气化。

乌克兰危机升级以来，西班牙首相桑切斯利用各种机会游说其他欧盟国家特别是法国，支持其继续修建起于西法边界的天然气输送管道，将管道由法国向北修至德国。

尽管欧盟表示愿意出资支持继续实施管道修建计划，但法国态度模棱两可。桑切斯计划本周在布鲁塞尔继续与法国总统马克龙、葡萄牙总理科斯塔会晤，争取在欧盟峰会讨论天然气问题前取得进展。

随着西方对俄能源制裁不断加码，加之近期发生“北溪”天然气管道发生泄漏，能源问题成为欧盟国家最关议题之一。

欧盟成员国计划20日至21日在布鲁塞尔举行峰会，重点讨论天然气供应问题。据

报道，此次峰会将敲定天然气价格上限，要求成员国联合采购，增加天然气储备，呼吁各成员国有偿互助供气，加强天然气基础设施安全保卫措施等。

(新华社马德里10月18日电)

欧盟提出新紧急措施应对天然气价格飙升

据新华社布鲁塞尔10月18日电(记者康逸)法国斯特拉斯堡消息：欧盟委员会18日提出联合购买天然气、对欧洲天然气基准价格实施限价机制、协调欧盟成员国能源供应等新的紧急措施，以应对欧盟天然气价格高企，确保今冬能源供应安全。

根据新措施，欧盟将整合天然气进口需求并联合购气，以减少成员国在全球市场上相互竞价的风险；在2023年3月之前，建立新的液化天然气价格基准，并在短期内提出价格修正机制，对荷兰所有权转让中心天然气

交易实施动态价格限制，防止衍生品市场出现极端价格波动；在紧急情况下，帮助成员国从其他国家获得天然气。

欧盟委员会主席冯德莱恩在当天举行的新闻发布会上表示，欧盟需要为即将到来的冬天做好准备，填满储气库，节约能源，并寻找新的供应商，同时也必须加快对可再生能源和基础设施的投资。

这些措施仍需要得到欧盟国家批准。欧盟领导人将在20日至21日举行的峰会上就这些措施展开进一步讨论。



欧洲首个5G智慧铁路港在匈牙利启用

10月18日，由5G技术远程控制的龙门起重机在匈牙利费涅什利特凯的东西门场站搬运集装箱。

欧洲首个使用5G专用网络管理的智慧铁路港——匈牙利的东西门场站18日启用。据介绍，该项目所需的5G网络由沃达丰匈牙利公司承建，网络设备由华为匈牙利子公司提供。

新华社发(弗尔季·奥蒂洛摄)

大逆转的英国经济政策能救特拉斯吗

董沛

当地时间10月17日，英国首相特拉斯终于就自己推行的财政政策低头，对公众说“我错了”。14日，她解职了就任仅38天的财政大臣克沃滕。克沃滕在社交媒体上说，他不是自己选择离开的，是被要求卸职。

克沃滕显然是被作为替罪羔羊“抛弃”的，因为特拉斯除了“认错”之外，表示不会考虑辞职，还声称将继续领导保守党参加下届大选。

9月底，克沃滕公布了英国历史上规模最大的减税方案，想要借此刺激经济、提振信心、降低营商成本。而这一方案，是为了落实特拉斯以减税支持经济增长的承诺。

除了减税政策之外，特拉斯上任伊始还推出了巨额的能源补贴计划。她自信地表示，这个价值约1500亿英镑的紧急能源计划，可以帮助英国家庭和企业应对能源价格飙升带来的冲击。

这两项政策，看上去振奋人心，但实际上都需要政府大规模举债才能实现。仅最初半年，就需要720亿英镑的政府借贷规模，这推动英国政府债券收益率达到了2008年金融危机之后的最高水平。

在特拉斯和克沃滕高举高打的同时，英国央行面对的却是严重的通胀压力和英镑贬值。英国央行的货币政策拼命收紧以控制通胀和稳定汇率，但政府的财政政策却拼命放水“救经济”，如此逆向而行的宏观政策，令很多人瞠目结舌。

评级公司穆迪直言，英国政府债券市场“危害了金融稳定”，从养老金、银行到其他放贷机构，一系列金融机构都受到了压力。

市场一片混乱，民众一片反对。舆观调查公司几天前开展的一项新民调显示，英国全国只有10%的人对特拉斯有好感，甚至有80%的英国成年人对特拉斯持负面看法。

据英国媒体报道，面对灾难性的民调，特拉斯阵营中的一些成员已经在试图赶走她，因为民调预测在2024年的下一次大选时，保守党将遭遇惨败。

特拉斯不得不做出改变，“牺牲”了克沃滕，任命政治老手亨特接任。

55岁的亨特曾是英国历史上任职时间最长的卫生大臣，后担任过外交大臣和文化大臣。

2019年，英国前首相特蕾莎·梅辞职后，亨特在角逐首相的最后一轮角逐中，输给了约翰逊。约翰逊辞职后，亨特卷土重来，但表现不佳，很早就被淘汰。他转而支持特拉斯的竞争对手，特拉斯胜出后，亨特只好“隐退”。

就在特拉斯“认错”的当天，亨特表示将取消“几乎所有”上个月宣布的减税措施，并暗示削减公共开支的计划正在进行中。他说，英国需要重建投资者信心。

与此同时，亨特还缩减了旨在帮助家庭支付账单的能源价格上限。

政策虽然逆转，但英国市场仍在为冒进的计划承担代价。截至目前，今年英镑已下跌16%，是全球表现最差的主要货币之一。汇率贬值对消费者来说，意味着更高价的进口商品；对英国央行来说，遏制通胀的压力更大。

有市场分析机构称，从现在到2024年，将有五分之一的英国家庭为偿还贷款花更多的钱，他们中至少有四分之一是因为这些只推行了20天左右的经济政策。

财政大臣易主并没有平息民愤，英国国债继续被抛售。瑞信董事总经理陶冬认为，特拉斯的地位已岌岌可危，因为“她已经成为保守党的负资产”。陶冬还认为，政府收回部分刺激方案，英国央行松了一口气，可以重新专注于遏制通货膨胀，但当前之急是修复政策出尔反尔带来的信誉问题。

在陶冬看来，如果英国政府不再搞出“奇葩政策”，估计英镑短期会出现反弹。但是在重重困难面前，“英国经济今年下半年就会陷入滞胀局面”。

有分析人士表示，只要英国的经济恢复无望，特拉斯恐怕很难“翻盘”。

第74届法兰克福书展开幕

新华社法兰克福10月18日电(记者单伟怡)第74届法兰克福书展18日在德国法兰克福会展中心拉开帷幕。

本届书展由西班牙担任主宾国。据主办方介绍，本届书展特别关注儿童读物、气候变化、非洲出版业发展等议题并将举办相关研讨活动，展示播客、有声读物等媒体发展趋势。

今年法兰克福书展聚焦“翻译”主题，强调翻译为促进跨文化理解的重要作用。德国出版商和书商协会主席卡琳·施密特-弗里德里希斯说：“法兰克福书展是世界上最大的图书和故事展，同时也是一个促进相互理解的重要活动。”

中国图书进出口(集团)有限公司组织国内109家出版单位，携990种、千余册精品出版物及中国传统文化相关文创品参加此次书展，将通过图书展示、图片展览、视频等多种形式充分展示中国出版最新成果。中国外文局(中国国际出版集团)携数百种精品图书和期刊亮相本次书展，涵盖政治、历史、文化、科技、汉语教育、儿童读物等领域，并将举办《中医药国际抗击新型冠状病毒实录》图书首发式和形式多样的交流活动。

法兰克福书展是全球规模最大的出版行业展会。本届书展吸引来自95个国家和地区的4000多家参展商携最新书籍参展，将持续至23日。

时事观察

业主方约旦水务局项目负责人苏丹说，电站建成后，不仅将更好满足周边区域用电需求，还将大大缓解附近水厂用电压力，提升水厂供水能力。

“中企参与的这些清洁能源项目，给当地人带来了实实在在的益处。”舒巴克风电站现场经理马哈茂德·阿勒哈马迪耶说，仅舒巴克风电项目就可以满足约3万户家庭用电，还能为周边居民提供百余个就业岗位。

三峡国际约旦新能源项目驻约旦代表赵重重表示，除做好项目建设外，中企还通过提供实习机会和技术培训等方式，分享技术与管理经验。

舒巴克风电站现场运维工程师奈扎尔·阿勒胡沙曼说：“我经常与中国同事们一起交流项目技术经验，这让我的技术水平得到很大提升。我们的项目目前运转良好，中国企业参与让我们绿色发展的梦想落地生根。”

(新华社安曼10月17日电)

中国电动车亮相巴黎车展

10月18日，在法国巴黎凡尔赛门展览中心举行的巴黎国际车展上，人们在东风旗下品牌赛力斯展区参观。2022年巴黎国际车展于17日至23日举行。新能源汽车成为本届车展绝对主角，参展的中国电动车尤其引人注目。本届车展旨在展示汽车行业正在经历的革命性创新。

新华社记者 高静摄



中非农业发展与减贫示范村在肯尼亚挂牌

据新华社内罗毕10月18日电(记者刘畅)肯尼亚首个中非农业发展与减贫示范村18日在肯尼亚纳库鲁郡马坦吉提萨村挂牌。这也是“一带一路”南南合作农业教育科技创新联盟在非洲建设的首批示范村之一。

南京农业大学副校长胡锋、埃格顿大学副校长穆卢瓦、纳库鲁郡农业厅厅长奥维诺、埃格顿大学孔子学院中方院长刘玉涛等以线上或线下的方式参加了挂牌仪式。

胡锋发表视频致辞时表示，希望能将马坦吉提萨村建设成中非合作新典范，让中国先进的农业技术在肯尼亚乃至整个非洲地区落地生根。

穆卢瓦在视频致辞中表示希望以示范村建设为契机，引进中国先进农业技术，进一步密切埃格顿大学与南京农业大学的战略合作伙伴关系，促进中非合作和友谊的发展。

奥维诺在挂牌仪式上表示对示范村的发展前景充满期待，纳库鲁郡农业部门将密切配合南京农业大学和埃格顿大学的工作，将中国先进的农业技术在纳库鲁地区示范推广，实现农民增收减贫的目标。

刘玉涛在挂牌仪式上宣读了“一带一路”南南合作农业教育科技创新联盟“发来的贺信。纳库鲁郡农业官员加丝利姆代表当地农户发言，感谢南京农业大学向肯尼亚农户提供先进的农业技术。

毕振山

距离2022年美国中期选举只有半个多月，民主党和共和党一方面加大竞选力度，另一方面仍在互相攻击。在分析人士看来，经济是民主党面临的最大问题，共和党则受到特朗普因素的影响。未到最终投票日，参众两院的归属很难预测。

美国中期选举将于11月8日举行。此次选举，美国众议院全部435个席位和参议院100个席位中的35个都将进行改选。除此之外，美国50个州中的36个州将举行州长选举。

虽然此次选举不涉及总统，但作为民主党人，拜登领导的政府表现如何将在很大程度上影响民主党的选情。从最新民调来看，拜登的支持率仍然处于低谷，民主党的选情不容乐观。

民调机构盖索最新民意调查显示，仅有40%的受访者认可拜登政府的表现。福克斯新闻的调查则显示，在下一届总统选举中，只有33%的受访选民愿意投票给拜登，44%的受访者称拜登“不诚实”和“不值得信赖”。另有调查显示，约有三分之二选民对美国政治局感到悲观，58%的选民对美国的个人权利和自由状况不满。

有媒体分析指出，从近期多项调查来看，选民目前最为关心的议题是经济，其次是堕胎、犯罪率、移民、疫情等。在这之中，经济是

拜登政府面临的最大挑战。而最近发布的一系列数据，很可能对民主党选情构成打击。

美国彭博社经济学家10月17日发布的模型数据表明，美国在未来10个月内衰退的概率为25%，11个月内衰退的概率为73%，12个月内衰退的概率达到100%，这些数值相比之前的预测均有所上升。彭博社的另一项调查显示，42位经济学家预测美国在一年内衰退的概率为60%。

《华尔街日报》10月16日发布的调查数据也显示，63%的受访经济学家认为，美国经济将在明年陷入衰退。

今年以来，美国经济备受高通胀困扰，居民生活成本不断上升。为抑制通胀，美联储连续大幅度加息，拜登政府也出台多项措施。受此影响，美国汽油价格近期有所回落，但9月美国消费者价格指数仍然环比增长0.4%，同比增长8.2%，均高于市场预期。

在此情况下，市场和经济学家普遍担忧美国经济将陷入衰退。越来越多的美国民众

也将生活成本上升归咎于拜登政府的政策失败。事实上，剔除通胀因素后，9月美国的平均时薪同比下降了3%。因此当拜登近日表示“美国经济非常强劲”时，迅速引发争议和批评。

拜登政府的经济表现自然成为共和党攻击的目标。除此之外，共和党还批评拜登政府的移民政策，将外来移民用大巴车运到民主党执政的州，以此博取眼球和支持。

而民主党人则攻击共和党在堕胎权等问题上的立场，并以特朗普为“抓手”渲染共和党对民主的威胁。在共和党党内初选中，特朗普支持的候选人大部分获胜。

目前，民主党在参众两院均占有微弱优势。美国媒体普遍预测，共和党有望夺回众议院控制权，参议院则可能实现两党均势。在接下来的半个月中，两党缠斗势必会更加激烈，谁能赢下中期选举尚难预测。

为给民主党助选拉票，拜登政府已于17日宣布，正式开放学生贷款减免申请。美国

荒漠中释放绿色动能

——中企助力约旦绿色能源发展

新华社记者 冀泽

在约旦南部广袤荒漠中，高耸的风力发电机星罗棋布。随着叶片转动，它们释放出荒漠中的活力，产出清洁能源。

其中一处风电站，是由中资企业三峡国际管理运营的约旦舒巴克风电站。据三峡国际约旦新能源项目工程师江崧玮介绍，该风电站于2021年投入运营，目前每年可为约旦提供约1.5亿度电的清洁能源。

约旦能矿资源较匮乏，长期依赖进口。为此，该国政府近年来大力提倡发展清洁能源。

据约旦能矿部数据，今年7月约旦总能源产出中约29%为清洁能源，该国的目标是到2030年将这一比例提高到50%。

“越来越多中国企业在约旦投资、承建光伏、风力发电项目，这将帮助约旦逐渐实现绿色发展的愿景。”三峡国际约旦新能源项目国家经理穆罕默德·阿布·阿提耶告诉记者。

他说，三峡国际在约旦的新能源项目包括两个风电项目和一个光伏项目，总装机容量156兆瓦，预计每年为约旦提供4.4亿度绿色电能。

“此外，这些项目还有助于减少二氧化碳排放、节约用水。预计在合同期内，项目合计可为约旦减排773万吨二氧化碳，节约水资源1350万立方米。”阿布·阿提耶说。

在光照资源丰富的约旦南部荒漠地区，由中企山东电力建设第三工程有限公司承建的约旦第24兆瓦光伏项目也于2021年开工建设，这是中企在约旦承建的首个光伏电站项目。

中方项目经理郑洪志表示，该项目采用中国光伏发电设备和技术，为当地创造大量就业机会。