

一边是低生育率下青壮年劳动人口递减,一边是老龄化社会养老负担加重

高速增长“高龄就业”

梁凡

随着全球多国老龄化的加剧,“高龄就业”现象也变得越来越常见。尤其是在一些老龄化较为严重的国家,传统上被认为已经应该退休回家、颐养天年的老年人,竟重新成为就业市场的“生力军”。

—

据日本《朝日新闻》9月18日消息,日本政府当天公布的统计结果显示,日本65岁以上高龄人口数量及占比均刷新纪录。而在65岁~69岁人群中,高达50.3%的人仍在工作,成为老年人群就业中的“主力军”,这也是该年龄段的就业者占比首次超过五成。

日本总务省的上述数据还显示,日本65岁以上的所有老年人中,有25.1%的还在工作。而在2013年,这一比例还只有10.1%。

根据法律,日本法定退休年龄下限是60岁。但在过去多年,日本政府积极鼓励“高龄人士再就业”。

2021年4月修订后的《老年人雇用安定法》,把鼓励退休年龄提升到70岁。根据该法,企业可通过提高或取消退休年龄、返聘等5种方式,努力有为意愿工作到70岁的老年人,提供就业机会。

不过,目前全球老年人就业率最高的国

家还不是日本。经合组织发布的数据显示,去年韩国65岁以上人口的就业率为34.1%,创历史新高,位居全球第一。

韩国统计厅最新数据显,截止到今年5月,韩国55岁~79岁具备经济活动参与能力的高龄人口首次突破了1500万人,在总人口中的占比上升到近3成,这一群体就业率更是达到58.1%,创下了历史新高。而根据韩国统计厅16日发布的《8月就业动向》,该国60岁以上就业人数增加了45.4万人,高龄就业人数竟占新增就业人口的一半以上。

二

“高龄就业”现象不只发生在东亚,欧美国家也面临同样的境况。

德国联邦统计局2021年公布的数据显示,德国就业人口约为3820万人,其中约103.9万人是退休后再就业人员,约为10年前的两倍。

根据德国联邦统计局的数据,在2010至2020年这10年中,德国60岁~64岁人口就业率的上升幅度超过任何其他年龄段,从41%上升至61%。而65岁~69岁这个年龄段虽已超过当前退休年龄,但就业率也几乎翻了一番,从2010年的9%大幅上升至2020年的17%。

此外,德国议会2007年通过方案,决定“渐进式”延迟退休。从2021年开始,每年延

迟退休一个月,从2024年开始每年延迟两个月,直到2029年实现67岁退休。

从2020年的统计数据来看,德国65岁及以上的就业者中约1/3(约42.7万人)是为了生计,另外约2/3的人主要靠养老金及资产生活,这些人就业更多是为了继续参与社会生活,增加收入只是补充。

与德国的高龄就业者相比,美国的“银发打工族”似乎更多受到近年来不乐观的经济形势影响,他们继续工作的主要原因是缺乏退休保障。

统计数据显示,2000年美国65岁~74岁的老年人约有19.2%在工作,2020年该比例上升至26.6%,预计2030年将升至32%。目前65岁以上的老年打工人数占到美国劳动力的6.6%,预计到2030年将占到10%。

据美国《国家利益》网站报道,创纪录的通胀水平正在对美国老年人产生严重的经济影响。而早在2018年,美国凯撒家庭基金会的一项分析发现,美国65岁及以上的老年人群中,超过1500万(即大约三分之一)的老人在经济上没有保障。

三

“高龄就业”现象在全球多国的出现与加深,从根本上说是由老龄化加剧决定的。

按照联合国相关标准,65岁以上人口超过14%就进入老龄社会,超过20%为超老龄

社会。

日本是当前全球老龄化最严重的国家之一。日本总务省18日公布数据显示,日本65岁以上的高龄人口总数为3627万人,比上一年增加6万人,占总人口比例为29.1%。高龄人口总数及占比皆刷新此前纪录。

韩国统计厅稍早公布的预测则显示,韩国今年65岁及以上人群占总人口比例将达到17.5%,到2044年这一比例预计达到36.7%,届时韩国将取代日本,成为世界“最老”的国家。

在老龄化较为严重的国家,受多年来低生育率的影响,青壮年就业人口普遍呈逐年下滑态势。这一方面可能导致大量劳动岗位面临“用工荒”,社会经济发展与财富积累遭遇瓶颈;另一方面随着老年人越来越多,社会养老支出规模必然越来越大。如此一“减”一“增”之下,一些本已到了退休年龄的老年人也就不得不重新“出山”了。

在这一令人无奈但又无可否认的现实面前,一些国家在促进老年人就业、保障老年人工作权益方面做出了尝试。

例如,日本和韩国政府近年来专门设立支持老年人参与社会活动的相关部门,组织“银发招聘会”等。美国劳工部则在每年9月的最后一周举行全国雇用老年工人周,其目的是提高全社会对老年劳动力的认识,并制定创新战略来挖掘老年劳动力的潜能。



多哈雷多功能港口提升吉布提港竞争力

这是9月20日在吉布提首都吉布提市拍摄的多哈雷多功能港口。

由中国招商局集团参与投资和运营的吉布提多哈雷多功能港口于2017年开港运营。港口包含6个10万吨级的泊位,年设计货物吞吐能力为708万吨,集装箱吞吐能力为20万标准箱。多哈雷港投入运营后,吉布提港散装杂货吞吐量增加了一倍,综合竞争力得到提升。

新华社记者 董江辉 摄



巴西:大选临近 密封票箱

9月21日,在巴西里约热内卢,工作人员参与大选电子投票票箱的密封工作。

巴西总统选举将于10月2日举行第一轮投票。

新华社记者 王天聪 摄

韩国政坛老手上任 执政党乱局能否终结

辛振山

“这是毫无根据的批评。”9月20日,在当选韩国执政党国民力量党党鞭(负责该党在国会内的相关事务)仅仅一天之后,朱豪英就在国会为总统尹锡悦辩护。

据韩媒报道,尹锡悦在抵达英国后,没能按计划瞻仰已故英国女王的遗体并在吊唁簿上签名,结果遭到在野党共同民主党的批评。朱豪英因此反驳了共同民主党,并要求共同民主党人尊重尹锡悦。

现年61岁的朱豪英9月19日刚刚当选国民力量党党鞭。当天,国民力量党106名国会议员进行投票,两名候选人中,朱豪英获得61票,李勇昊获得42票。朱豪英因此当选党鞭,将接替原党鞭权性东。

韩国媒体认为,国民力量党选举朱豪英出任党鞭,是看中了他丰富的从政经验,希望其能平息党内的混乱局面。

朱豪英曾5次当选议员,在国民力量党内是最资深的党员之一。2020年5月,朱豪英曾当选当时的未来统合党党鞭,并在过渡期出任党首职务。在朱豪英等人的领导下,未来统合党于2020年9月改名为国民力量党。

作为保守派人士,朱豪英与前总统朴槿惠关系密切。因此在国会,朱豪英的国民力量党与执政党共同民主党展开交锋。2021年6月,国民力量党选举1985年出生的李俊锡为党首。一个月后,尹锡悦加入国民力量党,后来更是成为国民力量党总统候选人。

2022年3月,尹锡悦战胜共同民主党候选人李在明,成功当选总统,国民力量党也成为执政党。

今年4月,国民力量党举行党鞭选举,4次当选国会议员的权性东获得81票,出任党鞭。7月,李俊锡因为涉嫌教唆毁灭性贿赂证据被停职6个月,权性东随后成为国民力量党代理党首。

然而,在不到一个月后,韩国媒体曝光了权性东与尹锡悦通过短信讨论李俊锡被停职一事。权性东随后就此道歉并辞去代理党首职务。权性东被认为是国民力量党内的“亲尹派”,他的辞职意味着该党内部李俊锡支持者和尹锡悦支持者之间的内斗加剧。

在此情况下,国民力量党于8月9日选举朱豪英为紧急对策委员会委员长,以稳定局面。但是,国民力量党内部对于是否应该施行紧急对策委员会领导制存在分歧,朱豪英在8月底也被停职。此外,李俊锡方面还向法院起诉,要求叫停紧急对策委员会。

9月初,国民力量党选举62岁的国会副议长郑镇硕为新的紧急对策委员会委员长。郑镇硕也是5次当选国会议员,同样被认为是“亲尹派”。加上出任党鞭的朱豪英,国民力量党现在形成了两位老将压阵的体制。

正如朱豪英所说,他的首要任务是稳定党内局势。而要实现稳定,就要调和李俊锡派和尹锡悦派之间的矛盾。

据韩国媒体报道,首尔市警察厅20日以诉讼时效已过、无公诉权为由,决定不将李俊锡涉嫌性贿赂一案移交起诉。不过,警方仍在调查李俊锡涉嫌毁灭证据及诬告陷害等嫌疑。李俊锡一直对被党内停职不满,预计他将继续设法夺回党内权力。

作为党鞭,朱豪英还有另外一项重要任务,那就是在国会与在野党斗争,支持尹锡悦政府执政。

在此之前,由于持续内斗,国民力量党的支持率一路走低。民调机构“真实计量器”9月19日发布的调查显示,国民力量党的支持率为38.3%,低于共同民主党的46.2%。尹锡悦政府的支持率也仅为34.4%。

李在明成为共同民主党党首之后,共同民主党与尹锡悦政府之间频频展开“攻防”。9月19日开始的国会问政会,朝野双方也是互相批评。对于朱豪英来说,身上的担子着实不轻。



土耳其一架消防直升机坠毁

这是9月21日在土耳其代尼兹利省西南部拍摄的直升机坠毁现场。

土耳其一架消防直升机21日在该国西部代尼兹利省坠毁,导致2人死亡、5人受伤。

新华社发

一周数读

18%

欧盟统计局近日公布的数据显示,8月欧盟面包平均价格较去年同期上涨18%,是2017年开始相关统计以来最大涨幅。其中,匈牙利的面包价格涨幅最大,为66%,法国的面包价格涨幅最小,为8%。

欧盟统计局称,面包价格上涨主要是由于成本飙升。全球小麦价格今年2月开始疯涨,目前仍处于历史高位。通货膨胀也是面包价格上涨的原因。

550万美元

美国纽约市大都会交通局9月20日宣布,将在纽约地铁总计约6400节车厢内全部安装监控摄像头,每节车厢两个。整个工程预计耗资550万美元。目前100节车厢的摄像头已经安装完成。

据报道,纽约地铁近年来多次发生袭击事件,导致民众对地铁安全状况感到担忧。今年以来,纽约地铁已发生390多起抢劫。

第三艘

巴西海军日前签署新的南极科考船建造合同。根据合同,新科考船长94米,宽18.5米,高6米,配备柴油-电力发动机,最多容纳92人,可连续航行70天。

巴西目前在南极洲拥有一个科考站、几个季节性营地,以及“阿里·龙热尔”号和“马克西米里亚海军上将”号两艘科考船。新科考船将替代“阿里·龙热尔”号,为巴西的南极科考站运送补给物资。

(郭济 辑)

奠基性论文涉嫌造假 多年药物研发收效甚微

阿尔茨海默病主流假说再遭质疑

新华社记者 彭茜

被称为“脑海中橡皮擦”的阿尔茨海默病,是一种发病机理不清且无法治愈的神经退行性疾病。美国《科学》杂志近期发布调查报道指出,阿尔茨海默病领域一篇16年前的重要奠基性研究论文涉嫌造假,威胁到主流理论“ β 淀粉样蛋白沉积($AB\beta$)”,可能对研究方向及新药研发产生影响。

疑似造假

多年来,阿尔茨海默病药物研发主要基于最被认可的“假说”—— β 淀粉样蛋白沉积。脑部 β 淀粉样蛋白异常沉积,可能引发Tau蛋白过度磷酸化、神经递质紊乱以及氧化应激等系列反应,导致神经元受损,继而痴呆。而阻止 β 淀粉样蛋白沉积被认为是最可靠的治疗策略。但几十年来,数以百计以 β 淀粉样蛋白为靶向疗法的临床试验以失败告终,越来越多科研人员开始怀疑该假说。

直到2006年,美国明尼苏达大学研究生西尔万·莱内在英国《自然》杂志以第一作者身份发表论文,在小鼠模型中直接证明 β 淀粉样蛋白的亚型 $AB\beta^{*56}$ 具有神经毒性,会导致小鼠痴呆,这相当于重新给 β 淀粉样蛋白假说注入“强心针”,当时《自然》评论称 $AB\beta^{*56}$ 是阿尔茨海默病的“头号嫌疑人”。

这正是此次被怀疑造假的论文,发现疑点的是美国范德比尔特大学神经学家马修·

施拉格。2021年,施拉格意外发现莱内的多篇论文图像有问题,多数论文都与 $AB\beta^{*56}$ 有关,包括在《自然》发表的论文。

施拉格将发现发给《科学》,随后《科学》开展了为期6个月的调查,证据强烈支持施拉格的怀疑。独立图像分析师和一些顶级阿尔茨海默病研究人员应《科学》要求审查了这些图像,一致认为莱内论文中有几十张图片可能存在问题。

不过,目前对于论文是否确认造假,尚未盖棺论定。《科学》说,需相关研究人员提供完整、未经发表的图像和原始数据来辨别。明尼苏达大学也在审查莱内研究的争议点,或许将耗时数年。

争议难消

《科学》称,施拉格的发现可能威胁阿尔茨海默病领域的主要理论,统计显示,该论文引用数已超过2300次。据报道,美国国家卫生研究院本财年已在 β 淀粉样蛋白相关项目上花费了约16亿美元,约占其阿尔茨海默病研究总资金的一半。

不过,记者采访的一些神经科学专家说,这篇被质疑的论文尚不能撼动 β 淀粉样蛋白假说目前的主流地位。北京协和医院神经内科主任医师李延峰告诉记者,即便论文确认造假,对相关研究影响也有限。目前,学术界对于阿尔茨海默病致病机理的主流结论还是 β 淀粉样蛋白假说, β 淀粉样蛋白沉积依然是阿尔茨海默病的重要病理标志,是触发神经

变性的病因。

事实上,关于 β 淀粉样蛋白假说的争议一直存在。广东省智能科学与技术研究院丘志海博士告诉记者,一般认为先有细胞外淀粉样斑块形成,后有神经细胞死亡,但最近也有文章提出“先有神经细胞死亡,后有细胞外淀粉样斑块出现”,后续相关研究值得期待。

研发黑洞

阿尔茨海默病药物一直是药企研发“黑洞”,几十年投入巨大但收效甚微。研发主要围绕 β 淀粉样蛋白和Tau蛋白沉积展开。然而,近年来靶向这两个靶点的药物临床试验鲜有成功,导致“垄断”该领域近30年的 β 淀粉样蛋白假说面临越来越多质疑。

美国药物研究机构和制药厂商协会的报告显示,1998年至2017年,共146项阿尔茨海默病药物临床试验失败。

不过专家认为,在争议中前行的阿尔茨海默病新药研发,新靶点和新希望正不断出现,已经进入“大航海时代”。

阿尔茨海默病药物发现基金会发布的报告显示,现有阿尔茨海默病研发管线不仅专注于 β 淀粉样蛋白和Tau蛋白,而且针对多样的创新靶点。目前临床开发阶段有118款在研疗法旨在改变阿尔茨海默病进程,多达77%的疗法涉及与衰老和神经退行性疾病病理发生相关的多个领域,包括神经保护、炎症、线粒体和代谢功能、突触功能和神经递质、遗传和表观遗传学等。(据新华社电)