

“十一”假期将至,不少知名景区继续实行免门票政策

景区免门票后,“二次消费”如何跟上?

业内人士表示,景区旅游应从“门票经济”走向“综合经济”

本报记者 陶稳

即日起至今年底,山东济源王屋山、五龙口等5家景区对济南人民免门票;今年12月31日前,福建武夷山主景区对全国人民免门票;截至目前,青岛市累计免门票开放的A级旅游景区已达56家,包括崂山风景区、青岛啤酒博物馆等;今年12月31日前,张家界大峡谷景区、张家界七星山旅游度假区对全国游客实行免门票优惠……“十一”假期即将到来,不少知名景区继续实行免门票政策。

有的景区在免门票的同时还将一些服务项目同步降价。例如,山东青岛崂山风景区门票免费后,景区内的游览线观光巴士也由每人40元调整为20元,老年人价格仅为10元。

业内人士表示,一些知名景区免门票,主要目的是应对新冠肺炎疫情导致的旅游市场低迷,激发游客出游动机和意愿。从实际情况看,这一举措确实发挥了作用,一些景区游客量有所增加。但从长远看,旅游业恢复一方面要靠疫情得到持续有效控制,游客能安全有序流动;另一方面要通过增强“二次消费”,让景区产生更多附加值。

景区免费有利于增加客流量

崂山风景区工作人员介绍说,景区自今年6月1日实行免门票政策以来,客流量确实比之前有所增长。据报道,自免门票活动起,截至7月5日,崂山共接待游客50余万人次,与去年同期相比增长58.7%。

中国旅游研究院院长戴斌在接受《工人日报》记者采访时表示,一些国有重点景区免

阅读提示

“十一”长假将至,不少景区继续实行免门票政策,有的景区在免门票的同时还将一些服务项目同步降价。业内人士表示,景区此举主要是应对新冠肺炎疫情导致的旅游市场低迷,激发游客出游动机和意愿。从长远看,景区应从“门票经济”走向“综合经济”。

费开放,首先是相关政策文件一再强调,国有重点景区门票价格要下调,减少广大人民群众在实现旅游权利过程中的刚性成本支出。其次是从经济方面考虑,重点景区或者标志性景区景点免费开放后,人流量和综合消费水平明显上升。虽然景区减免门票减少了当期收入,但从长远看,对拉动地方经济增长、扩大旅游消费具有积极意义。戴斌说,此外,受疫情影响,旅游业在过去两年多遭受巨大损失,特别是中远程旅游市场游客量锐减,地方政府希望尽快招揽游客,扩大综合消费,对热门景区景点降价免费已经成为可供选择的政策工具。

国内免费开放的景区中,比较早的是杭州西湖,自2002年起推行无门票制度后,西湖游客人数和综合旅游收入成倍增长。今年1月31日起,广西桂林5A级景区象鼻山也开始实行长期免费开放。据该景区工作人员介绍,今年暑期迎来近几年最大客流量。

免门票做法不一定适合所有景区

不过,北京第二外国语学院旅游科学学院教授唐承财指出,免门票做法不一定适合所有景区。

唐承财表示,从营收结构看,如果景区主

要依靠门票经济来运营,免门票后,生存和发展可能面临很强的风险。但如果门票收入仅占景区营收的一小部分,免门票后,强大的客流量能带来其他环节消费的增长,基本不会影响景区的运营管理,在疫情期间尝试这种做法未尝不可。

“从游客角度看,知名景区免费开放是一种利好。但是,一张门票的减免是否能直接拉动游客出游,这种做法是否适合所有景区,值得商榷和长期关注。”唐承财说。

戴斌认为,从景区的性质看,降价、免费目前主要是自然和历史文化型的景区,特别是有重点的自然和文化资源景区,而非诸如迪士尼、环球影城等主题公园人造景区。马蜂窝旅游研究院院长冯饶表示,随着年轻一代成为旅游消费的主力军,景区已经逐渐告别“到此一游”的打卡时代,玩法和体验的打造是未来景区发展的必然,旅游经济也应从“门票经济”走向“综合经济”。但免票与否,还需要根据景区自身的情况综合考量,“先天条件”和“后天发展”缺一不可。

“二次消费”可让景区产生更多附加值

唐承财表示,减免门票及其他项目费用,对于刺激旅游业恢复,具有一定作用。但他

认为,当前制约游客出游的主要因素并不是一张景区门票,而是疫情给游客带来的不确定性。因此,他认为要提振旅游业信心,不仅要靠景区减免门票或者优惠旅游项目收费,更重要的是在科学有效应对新冠肺炎疫情条件下,让游客能安全有序流动起来。

戴斌建议,加强景区分类管理,对于自然保护区、国家遗址公园等有财政拨款加以养护和维护的景区,可以在事业性质基础上进行产业化运营,通过增加“二次消费”带动周边消费,进而通过财政和税收方面的调节反哺景区。

戴斌表示,景区的免费开放,能在一定程度上直接拉动当地餐饮、住宿、文化娱乐等相关产业,促进“二次消费”,同时拉动景区的“二次消费”,包括索道、车辆、小交通以及餐饮、购物、纪念品等方面的消费。此外,还有对景区IP的二次开发,包括旅游演绎和周边的商业设施的配套,以带动综合性消费。

“但是像环球影城、迪士尼乐园、欢乐谷等主题公园和度假区,完全属于商业性质,所以不存在免不免票的问题,如何调节一、二次消费也是企业自身的策略问题。”戴斌说。

冯饶分析称,西湖景区免费模式的成功,得益于依托西湖这一国内知名的景点,在周边开发的一系列吃、住、娱乐、休闲等综合消费项目所带来的巨大经济效益,“这两个关键点,一是景区本身知名度够高,能够形成IP效应;其次是景区周边具备完善的旅游产业链和基础配套,能够通过体验和玩法留住游客,带来成倍于门票的收益,这值得其他景区借鉴。”



井下巡检保安全生产

9月20日,在龙王沟煤矿井下,工人在调试矿用液压退锚机器人。
位于内蒙古自治区鄂尔多斯市准格尔旗的鄂尔多斯市国源矿业开发有限责任公司龙

王沟煤矿是一座年产能1200万吨的井工煤矿。为保障矿井安全高效生产,该矿在生产期间对井下设备进行多方位安全检查、隐患排查及检修。
新华社记者 王泽聪 摄

近10年交通运输业累计投资超27万亿元

运输基础设施网络日趋完善

本报北京9月21日电（记者时斓娜）今天,国家统计局发布党的十八大以来经济社会发展成就系列报告之六,聚焦交通通信实现跨越式发展情况。党的十八大以来,交通运输业和邮电通信业基础设施网络日趋完善,新技术新业态蓬勃发展,服务质量持续提升,战略支撑能力不断增强。

报告显示,党的十八大以来,交通运输业投资建设持续加强,综合交通网络日趋完善。2013年~2021年全国交通运输业累计投资超过27万亿元,运输基础设施网络日趋完善,“十纵十横”综合运输大通道基本贯通。2021年末,我国铁路营业里程、公路里程、内河航道通航里程、民航定期航班航线里程、输油(气)管道里程分别达到15.1万公里、528万公里、12.8万公里、690万公里和13.1万公里,比2012年分别增长54.4%、24.6%、2.1%、110.3%和43.2%。

在通信技术方面,我国加快构建高速、移动、安全的新一代信息基础设施,建成了全球规模最大的光纤网络和4G、5G网络。2021年末,全国光缆线路总长度达5481万公里,互联网宽带接入端口数量10.2亿个,分别是2012年的3.7倍和3.2倍。

党的十八大以来,我国深化绿色转型,交通通信低碳发展取得积极进展。2020年末,交通运输仓储和邮政业终端能源消费量38033万吨标准煤。其中,电力和天然气消费总量占比17.3%,比2012年提高7.6个百分点。

2021年新发现矿产地95处,其中大型矿产地38处

我国地质找矿不断取得突破

本报北京9月21日电（记者杜鑫）自然资源部今天发布《中国矿产资源报告(2022)》(以下简称《报告》)。《报告》全面反映了2021年以来中国在地质矿产调查评价、矿产资源勘查开发、矿山生态修复、绿色矿山建设等方面的新进展和矿产资源政策法规方面的新变化、矿产资源管理方面的新举措、科技创新方面的新动态以及“一带一路”国际地质矿产合作的新成果。

《报告》显示,地质找矿不断取得突破,矿产资源家底进一步夯实。截至2021年底,中国石油、天然气剩余探明技术可采储量已达36.89亿吨和63392.67亿立方米,油气地质勘查在鄂尔多斯、准噶尔、塔里木、四川和渤海湾等多个盆地新层系、新类型、新区勘探取得突破。非油气矿产地质勘查取得重大进展,2021年全国新发现矿产地95处,其中,大型矿产地38处,中型34处。

此外,矿产资源领域法律制度建设持续推进,管理能力进一步提升。在顶层设计方面,进一步加强矿产资源勘查、开发领域立法与监管,矿产资源法修改工作持续推进,《地下水管理条例》公布实施。在制度建设方面,矿业权评估师职业资格纳入《国家职业资格目录(2021年版)》,明确界定与地质勘查相关的临时用地使用范围。编制实施各级矿产资源规划;规范开展矿业权人勘查开采信息公示,启用全国地质勘查行业监管服务平台,矿业领域诚信体系建设得到加强等。

资源整合工作进入崭新阶段

“中国稀土”今天正式揭牌

本报北京9月21日电（记者刘静）今天,中国稀土集团与江铜集团战略合作签约暨中国稀土集团资源科技股份有限公司揭牌仪式在北京、南昌、赣州三地举行。

中国稀土集团资源科技股份有限公司揭牌,标志着资源整合工作进入到了一个崭新的阶段,有利于推动中国稀土集团聚集优势资源力量、进一步提高我国稀土产业集中度,有利于夯实上市公司资产质量,实现产业经营与资本运营相互融合促进,有利于在新的历史条件下,将赣南特色资源优势切实转化为产业优势、经济优势,更好服务江西经济社会高质量发展。

国务院国资委党委委员、副主任翁杰明表示,中国稀土集团要有效汇聚资源整合“新要素”。统筹规划下一步整合目标方向、重点任务和步骤安排,探索多种有效方式,有序推进对稀土资源开发、冶炼加工、技术研发等相关产业资源整合;持续深入推进资产、业务、管理等整合融合,推动资产高效运营。

对进京邮件快件实行“二次安检”

下月起发往北京的快递安检全面升级

本报北京9月21日电（记者甘督）近日,国家邮政局、公安部、国家安全部联合发布《关于加强中国共产党第二十次全国代表大会期间寄递物品安全管理的通告》(以下简称《通告》),就党的二十大期间寄递物品安全管理工作作出部署,其中要求,北京地区邮政快递企业对进京邮件快件全面实行投递前“二次安检”。

《通告》要求,邮政快递企业应当加强党的二十大期间寄递物品安全检查。邮政快递企业(寄递企业)应当严格执行实名收寄、收寄验视、过机安检等安全管理制度。严格执行实名收寄制度,除信件和已签订安全协议的用户交寄的邮件快件外,邮政快递企业一律对寄件人身份进行查验登记,确认人证相符后方可收寄;对于寄件人拒绝出示有效身份证件,在邮件详情单、快速运单等服务单据上填写的身份信息与出示的有效身份证件不一致,人证不一致,或者拒绝登记其有效身份证件信息的,一律不予收寄。严格执行收寄验视制度并作出验视标识,对于禁止寄递的物品、不能确认安全性的物品、寄件人拒绝验视的物品,以及与登记信息不一致的物品,一律不予收寄。

严格执行过机安检制度,自2022年10月1日0时至党的二十大闭幕之日24时,各地邮政快递企业对寄往北京的邮件快件一律强化安全检查和消毒处理,对可疑邮件快件按规定报告邮政管理、公安、国家安全、应急管理和疫情防控等部门;北京地区邮政快递企业对对进京邮件快件全面实行投递前“二次安检”,无安检及消毒标识邮件快件一律退返;对寄往安保核心区域的邮件快件,配合公安、国家安全等部门实行投递前再次安检。

稳链强链

我国加大力度维护产业链供应链韧性

新华社记者 张辛欣 叶昊鸣

“加强物流基础设施建设”“鼓励企业在创新链价值链不同环节开展多元合作”“建设智能高效、绿色低碳的产业链供应链”……近日举行的产业链供应链韧性 with 稳定国际论坛上,多个部门就下一步提升产业链供应链韧性 with 稳定提出具体举措。

产业链供应链是经济运行的重要基础,不断加力的措施为工业经济恢复注入信心,为保持国民经济平稳运行注入动力。

保产业链供应链稳定 为经济恢复提供支撑

7月下旬,伴随着火车的鸣笛声,40节满载光伏产品的南京(股庄)—上海芦潮港海铁联运班列启程,这是中远海运为周边光伏企业组织发运的海铁联运专列。

“海铁联运运能大、时间短、成本低,通过与铁路相关方协调,我们为客户争取到了能够匹配铁路业务的用箱时间,将原定的发运时间提前半天,为后续业务的时效提供了保障。”中远海运有关负责人说。

产业链供应链稳定畅通,经济平稳运行就能得到有效保障。今年以来,应对疫情等因素带来的冲击,相关部门靠前指挥,推动产

业链供应链有效运转。

工业和信息化部发布5批并动态调整“白名单”企业1722家,推动各地2万余家“白名单”企业区域互认;交通运输部加强对重点区域的调度指导,做好产业链供应链跟踪保障;财政金融部门出台多项举措更好支持市场主体纾困发展……与此同时,各地也推出系列举措千方百计稳产保供。

与4月18日相比,8月底,全国铁路货物发送量增长6.6%,监测港口完成货物吞吐量增长10.5%,物流运行指标稳中向好。前7个月,规模以上工业增加值同比增长3.5%,受阻产业链供应链迅速得到修复,工业经济保持恢复性增长态势。

记者了解到,下一步,工业和信息化部依旧将产业链供应链作为提振工业的主要着力点,加强对重点地区、重点行业、重点企业运行情况监测调度。

“我们将支持企业开展产业链上下游协同合作,加强物流基础设施建设,保障供应链有效运转。”工业和信息化部部长金壮龙表示。

加大关键领域创新 向价值链高端迈进

强链补链,要在关键领域、薄弱环节着力,提升产业链供应链整体实力和现代化水平。

近年来,我国大力推进基础领域创新突破,实施工业强基和产业基础再造工程,努力增强产业链竞争力。

“以基础电子元器件为例,我们强化与重点产业省市协同,明确产业发展靶向,支持一批电子元器件研发及产业化。”工业和信息化部电子信息司司长乔跃山接受记者采访时表示,在各方积极努力下,我国电子元器件产业链基本完整,整体规模已突破2万亿元。

目前,我国已培育8997家专精特新“小巨人”企业、848家制造业单项冠军企业、5万多家专精特新企业。今年以来,多部门多地加大助企纾困和培育优质企业力度,帮助企业渡难关、复元气、促发展,保持产业链供应链稳定。

截至8月31日,今年全国累计新增减税降费及退税缓税缓费超3.3万亿元。增值税发票数据显示,今年4月至8月,制造业企业累计享受退税5377亿元,办理留抵退税的制造业企业销售收入同比增长7.5%。

金壮龙表示,下一步将加快出台鼓励创新等配套制度措施,并将加快产业链供应链智能化绿色化升级。

坚定扩大开放 深化产业链供应链合作

维护产业链供应链稳定,不仅是促进国