

他觉得经历了这次竞赛,自己才像个真正的石油人了,能解决技术难题,也能和工人一样得心应手地操作

# 在技能大赛上夺冠的技术员

张俊 王辉辉

日前,第四届全国油气开发专业职业技能竞赛采油工技能大赛在长庆油田落下帷幕。谁都没想到,从千军万马比赛中一场一场“厮杀”出来登顶冠军宝座的,竟是工作刚满一年的西北油田采油三厂开发研究所技术员李文瑞。

在人生的这一高光时刻,他感到的主要还不是欣喜和自豪,而是一个沉重包袱终于被卸下的轻松。这几个月,真过得不容易。

## 别给三厂丢脸

4月的一天,所长唐博超找到李文瑞,说有一个重要的任务交给他。局里考虑到本次大赛室内项目有油水井生产动态分析,让开发所推荐人员参赛,所长推荐了他。

推荐一个研究生参加技术工人的竞赛,这事有点“别扭”。想想自己刚参加工作,不能让所长对自己印象不好,李文瑞勉强答应。

没想到,所长还特别嘱咐他,好好准备,别给三厂丢脸。

李文瑞是带着一肚子不情愿和不屑参赛的,可在第一个回合的选拔考试中差点就败下阵来,以最后一名的成绩勉强进入第二阶段培训。

这要传出去,面子还要不要?硕士,技术人员,考操作还进不了决赛。他有点懵。

第一阶段培训,7个比赛项目,机械制图和3个实操项目他都从没接触过,尤其是机

## 实操也要思考

更残酷的挑战接踵而至。实操是李文瑞的短板,他对管钳、扳手这些“铁家伙”一窍不通,抽油机启停更没操作过。半个月过去了,一起来的选手实操陆续过关,他却始终达不到要求。看着达标的选手还在一遍遍不知疲倦地练习着,他更是心急如焚。

实操项目中抽油机调平衡是他的弱项。抽油机不平衡就是抽油机运转时上下行程的负荷不一样,导致电机电流不平衡。调平衡就是调整抽油机的平衡块,使抽油机上下行程过程中电机电流平衡。他体重只有60公斤,一手拿扳手,一手要抡起三四公斤重的榔头,才能把平衡块的固定螺丝松开,然后用撬杠撬着平衡块底部。生手操作,拆卸和安装时由于螺栓随着螺帽转动,常常打滑,无法顺利完成。

在一次练习时,他还不小心将左手食指砸得鲜血直流。从观察、测试、调整到结束,竞赛规定要在15分钟之内完成,而他得用30分钟。

械制图,拉了后腿。

刚开始,因受空间思维能力限制,李文瑞看到立体图形时怎么也想象不出平面图形的样子,根本无法画出三视图。教练韩建宏看出了他的难处,鼓励道:“机械制图是用图样表示机械的结构形状、尺寸大小、工作原理和技术要求,是技术工人必须掌握的一门技术和语言。”

在紧张的训练中,他逐渐明白,当好一名技术工人也不是那么简单的。他为自己以前的无知和偏见感到脸红,从内心对这个职业多了一份敬重。

由于时差和水土不服,加上高强度的训练和压力,每天休息时间不足5个小时,李文瑞感冒发起了高烧,还不停地咳嗽,腰椎也出现不适。他躺在床上,病痛,疲惫,焦虑,失望,一股脑袭来,顷刻泪崩,一度冒出了退赛的念头。

“实操也是需要思考的,如果不思考,那只是在重复操作。”韩建宏在进行心理疏导的同时,紧盯李文瑞现场操作的每一个环节,查找习惯性错误和多余动作,有针对性地反复练习,终于把完成时间控制到了15分钟之内。

他的总体排名从一路垫底一跃成为西北油田选手里的第一名,拿到来之不易的大赛“入场券”。

## 成为一匹“黑马”

“一战成名”并非偶然。李文瑞自小就对一切新奇事物充满好奇。到了大学更是如鱼得水,组织各种活动,参加各类比赛,得过很

多奖项,可他觉得这个技能大赛奖拿得最苦、最累。

本次竞赛属于全国二类职业技能竞赛,是采油工行业规格最高、影响最大、参与最广的技能竞赛,23支参赛队伍、127名选手同场比拼专业技能。

比赛第一天,由于紧张,李文瑞整个人处于紧绷状态,直接导致他在实操项目抽油机调平衡安装压力变送器时出现意外,考试的线头与平时训练的不一样,接的电线怎么也穿不过去,越紧张就越穿不进去。他长呼一口气,强迫自己冷静下来。既然两根线不能一块穿过去,那就一根一根地穿。几经周折,终于换好了压力变送器。项目虽没能做完,但还是拿到了大部分分数。

接下来的两门实操考试,他放平心态,顺利完成并取得较高分数,但实操项目分数比优秀选手还是略低一些。

“实操成绩决定了你能不能拿奖牌,而动态分析的成绩决定你奖牌的颜色。”韩建宏继续给他鼓劲。最终,他凭着学习积累的动态分析知识,成为一匹“黑马”。

这次“跨界”参赛,从理论考试到现场实操,80多天、日均16小时的“魔鬼集训”,整整4天的激烈“厮杀”,从众多强大对手中脱颖而出,对李文瑞而言,不仅是对身体素质的挑战,更是对心理素质的考量。

归途中,看着机窗外的云海涌动,他在心中默默地跟这段艰苦的奋斗旅程道别。经历了这次大赛,他觉得自己才像个真正的石油人了,能解决技术难题,也能和工人一样得心应手地操作。



看!“蜘蛛侠”

9月初,中国中铁电气化局运管公司上海维管处徐州维管段“蜘蛛侠”齐聚京沪线,共同进行管段内年度软横跨更换大修作业。软横跨更换大修作业难度大、停电范围广、对行车影响大,在繁忙的京沪线上作业较为困难。通过全体作业人员的精检细修、高效配合,大修工作连连告捷。

廖娜 摄

## G金牌班组

他们都有守住质量“底线”和“红线”的决心和恒心

# 人人都有“绝活”的质检班

本报记者 刘静 本报通讯员 赵纯杰 张臻月

“你在东北修高铁,一定要把高铁修得结结实实的,什么时候娘都可以自豪地说,那是俺儿子修的高铁,结实着呢!”

在中国铁建十五局集团沈白高铁吉林段TJ-4标的周学习课堂上,质量总监耿利军又一次播放自己的“保留节目”。这是项目部一名员工无意中录下的远方母亲的叮嘱。朴实的话语让大家轻松一笑之余陷入沉思,让每个人脑中的质量之弦悄悄绷紧几分。

沈白项目位于吉林省境内,属高纬度严寒地区,极端最低气温零下35.5摄氏度,最大冻结深度1.8米,全年有效施工期短,施工条件差、难度大。为了建设精品工程,严格实施过程质量控制,提升质量管控水平,确保实体质量达标,项目部从开工伊始就抽调精兵强将,由25人组成的质检班全方位为工程保驾护航。

本次升级改造充分运用5G智能技术,达到遥测、遥信、遥调、遥控、遥视等“五遥”要求,实现了无人值守。在此基础上,实现防越级跳闸、漏电保护、数据采集、视频监视、远程监视、远程操作等六大功能。

现在,只要在地表宽敞明亮的中央控制室,就可24小时全程全方位检测到井下负280米泵房变电所、负510米中央变电所的实时运行参数及监控画面,大大提高了井下供电的可靠性、有效性。

奖项,拥有国家实用新型专利21项。

他在质量上的“严”也是出了名的。有一次,钻孔队有一个桩孔在钻到35米深时,经超声波检测,垂直度略微超出允许误差值。按惯例,遇到这种情况只需先对钻孔上部进行修正,然后在后续施工中通过调整设备姿态逐步实施纠偏。但为了避免留下质量隐患,耿利军不仅责成他们用黏土将桩孔回填夯实再重新钻孔,还罚了钻孔队的款。为此,有同事私下抱怨耿利军太过于严苛。但正是这种“严”,让钻孔队在后续施工中一路绿灯,质量上升了一个新台阶。

44岁的工程部副部长戴敏也是质检班副班长,已经连续19年奋战在质量战线,是全国工程建设质量管理先进工作者、天津市劳动模范。“抓质量宁当恶人不当罪人,保质量宁听骂声不听哭声。”是她的座右铭。

为了抓质量,戴敏蹲在工地现场了解情况、查找问题、查阅内业资料、帮助制定方案、监督落实整改,把质量隐患“早发现、早整改、早落实、早预防”落到实处。无休无止的工作节奏中,与家人相伴成为奢侈,节假日一家三地只能通过网络视频“团聚”。

这就是沈白项目的质检班,个个能“文”能“武”,人人都有“绝活”,更重要的是,他们都有守住质量“底线”和“红线”的决心和恒心。

在质量管理中,戴敏是领跑者,更是策划者,通过传帮带、搭平台,以“小、实、活、新”为支点,大力推进QC小组活动,有的放矢为小组成员选课题、定方向。近年来,她所指导的各项目团队获得了包括12项国家级、30余项省部级大奖在内的118项优秀QC小组成果。

强将手下无弱兵。质量组成员之一的常鹏鹏是管段内的建平隧道进口洞长,每天都会身穿反光背心、头戴安全帽,两腿泥巴一身灰尘地在全长6523.68米的洞内进行质量巡查。有的施工队老板为了不返工,想方设法“拉拢”他,甚至悄悄送现金,但他义正词严地说:“收礼一时爽,质量出问题一生黑,我是质量把关员,也要做廉洁的守门员。”

同事开玩笑地说:“你这个‘洞长’名副其实,除了吃饭睡觉,一直都在洞内各施工工序作业点盯控,不是在为了工程质量与施工队老板斗智斗勇,就是在预备斗智斗勇的路上。”

这就是沈白项目的质检班,个个能“文”能“武”,人人都有“绝活”,更重要的是,他们都有守住质量“底线”和“红线”的决心和恒心。

讲述“班组这十年”最精彩的故事

# 2022“最班组”全国短视频大赛启动

本报北京9月19日电(记者蒋苗)又到金秋时节,“最班组”如约而至——为迎接党的二十大召开,进一步推进产业工人队伍建设和服务建设,并使其成为广大一线职工砥砺前行的动力,工人日报社、中工网联合主办2022“最班组”全国短视频大赛。

党的十八大以来,广大职工牢记使命,砥砺奋进,以昂扬的姿态奋力开创新局面,走过非凡十年。今年的“最班组”全国短视频大赛主题为“班组这十年”,讲述十年来最精彩的班组故事,看一线职工如何戮力同心建功新时代。

这十年中,班组最具价值的创新是哪一项?  
这十年中,班组最难以为忘的闯关是哪一次?  
这十年中,班组最引以为豪的荣誉是哪一个?  
……

一个班组走过的十年,也是一群职工携手奋斗的十年。提升岗位技能、推动科技创新、促进安全生产、提高产品质量、完善“小家”建设、应对疫情挑战……点滴变化汇聚成河,写就一曲奋斗之歌。请用镜头回顾这段历程,请用短视频告诉我们答案。

大赛将通过立体多元的呈现方式,全面展示班组职工鲜活生动的工作场景和团结奋进的动人故事,原生态展现新时代广大职工昂扬向上、爱岗敬业的精神风貌。

本次大赛由中华全国铁路总工会、中国民航工会、中国金融工会、中国教科文卫体工会、中国海员建设工会、中国能源化学地质工会、中国机械冶金建材工会、中国国防邮电工会、中国财贸轻纺烟草工会、中国农林水利气象工会和中国职工发展基金会提供大力支持。

作品要求时长3分钟以内,MP4格式,文件最大不超过100M。视频画面干净,不带角标、台标、水印或LOGO。视频内容真实,可根据真实事件还原。

作品征集时间自2022年9月20日至2022年10月31日。请上传百度云盘,并将分享链接地址和提取码发至大赛邮箱:grrbbztd@163.com。

入围作品将在工人日报客户端、中工网及客户端进行展播并网上投票,最终评选出的优秀作品将获得主办单位颁发的证书。



扫描二维码  
看大赛通知

## G班组现场

# 天路上迎战 九月飞雪

本报记者 那生祥 本报通讯员 赵风斌 姚江红 马祎俊

9月8日凌晨,唐古拉地区气温骤降,6时许,狂风过后,一场大雪突袭,不多时,天地白茫茫一片。

唐古拉,意为“雄鹰飞不过去的高山”,其越岭地段是青藏铁路全线自然环境最为恶劣的区段。风吹石头跑,氧气吃不饱,四季穿棉袄”,冰雹、大风、严重缺氧……唐古拉山是座名副其实的“风雪仓库”。

“立即组织职工,准备给唐古拉北站道岔除雪,要注意清雨量计,防止积雪融化造成雨量计报警。”8时10分,接到命令,青藏集团公司格尔木工务段唐古拉线路车间副主任马宝青迅速组织职工安排除雪任务。经过简短的交代,唐古拉线路工区副工长兰新彦带着7人组成的除雪队伍,驱车向海拔4955米的青藏铁路唐古拉北站出发。

唐古拉线路车间地处青藏铁路的制高点,管辖着青藏线唐古拉山麓125公里铁路线路。这里平均海拔4890米,空气含氧量仅为平原地区的50%,年平均气温零下5摄氏度,最低气温零下40摄氏度,地表常年冰雪覆盖,气候变化莫测,铁路路基全部架设在常年冻土之上。

顶着漫天的大雪,9时30分,7人组成的扫雪队伍到达唐古拉北站。大家自带好扫把、铁锹、铁铲、喷灯等除雪工具,首先赶往东咽喉,投入紧张的除雪大战中。

“大家注意脚下,小心滑倒,这里海拔高,清扫时不能用力过猛。”兰新彦一边提醒大家,一边挥动扫把清扫1号道岔划痕板上的积雪。呼呼的冷风中,铁质工具与钢轨尖锐的撞击声清晰入耳。由于极度缺氧,大家都气喘吁吁,口中的哈气在睫毛发梢上很快结成一层水珠。

“在高海拔、高寒缺氧的唐古拉地区,夏季只有短短两个多月,6月飞雪、9月穿棉袄司空见惯。”马宝青说,遇有大雪大风天气时,落雪会不断堆积在道岔基本轨和尖轨中间,若不及时清除,会造成道岔卡阻而影响正常行车。

一年四季,天路职工们时时刻刻严阵以待,对他们而言,9月除雪早成家常便饭。

高原天,孩儿脸。10时10分,雪花渐渐停落,天空也渐渐放晴。道岔积雪全部被清理干净,职工们开始用棉纱细细擦拭滑床板,擦拭干净后,他们在铮亮的滑床板上涂上润滑油,经过转换试验,全站道岔转换良好,除雪宣告结束。

结束了除雪任务,除雪小组马不停蹄地来到海拔超过5000米的唐古拉至唐古拉南站区间,对青藏铁路K1422+300处线路开始起道维修作业。“由于积雪,路基湿滑,平时4个人能轻松抬起的捣固机,我们7人全上阵都倍感吃力。”兰新彦说。

尽管阳光刺眼,但雪后的高原异常寒冷,冷风吹来,坚硬冰冷的雪粒扑打在脸上,刺痛难忍。“一二、一二!”随着一声声有节奏的口号声,捣固棒在钢轨底部的石砟中奋力震动,口号声和捣固机的轰鸣声响彻空旷的雪域高原……