

优势做大 特色做强 链条做长

看这里的渔业如何越“游”越远

本报记者 蒋蕊

“34年来,我们已向黑龙江、乌苏里江放流大马哈鱼苗4200多万尾,鲟鲤鱼苗2400多万尾,有效地保护了濒危物种,涵养了渔业资源。”8月26日,在抚远的鲟鲤鱼养殖基地,工作人员向记者介绍。

抚远是黑龙江省佳木斯市所属的一个县级市,位于祖国陆地最东端,是最早迎接太阳的地方,有“华夏东极”之称。这里地处黑龙江与乌苏里江交汇的三角地带,水域面积辽阔,有大小河流56条,湖泊700多个,鱼类资源异常丰富,自然环境生长的淡水鱼种类和产量居全国之最,共有21科105种。

8月25日到8月27日,《工人日报》记者随国家市场监督管理总局调研组来到这个边陲小城,进行探访调研。从鱼类资源濒临灭绝、“渔财政”逐渐垮塌的国家级贫困县,到成为国家级生态示范区、“绿水青山就是金山银山”实践创新基地,边陲小城抚远走出了一条积极发挥渔业资源优势的绿色发展之路。

从重捕轻养到放流增殖

“我们这里是盛产‘五花五罗’‘十八子’的鱼米之乡,是‘水中活化石’达氏鲌、史氏鲟的生息之地,是深海洄游鱼类大马哈鱼的繁衍之所,故有‘中国淡水鱼都’‘中国大马哈鱼之乡’‘中国鲟鲤鱼之乡’之称,也是国家冷水鱼科研繁育试验基地。”在抚远鱼博物馆,工作人员如数家珍。

据介绍,渔业曾是抚远财政的支柱,但是,由于重捕轻养,只捞不养,两江丰厚的鱼

怎么样实现低碳发展

走进建筑工地观“绿”

本报讯(本报记者 叶小钟 通讯员 吴海莹 实习生 谢进)前不久,由中国施工企业管理协会主办、中建四局承办的2022年工程建设行业绿色发展大会在广州召开。本次大会以“厚筑绿色建造底蕴,提升工程建设品质”为主题,聚焦建筑行业关心的“绿色化”“智能化”“数字化”等热点议题,分享绿色建造、智慧建造、工业化建造的经验,展示创新前沿趋势,推动建筑业绿色低碳发展。

中国施工企业管理协会会长郑学选表示,全国建筑行业及其上下游产业链的碳排放量,占全国碳排放总量的50%。当前,推动绿色低碳发展正处于关键阶段、爬坡时期,围绕绿色设计、绿色施工、绿色运维,探索建立基于全行业、全生命周期的绿色建造指标评价体系,对发挥引领企业绿色低碳发展具有重要意义。

9月1日,参会人员前往白云机场三期安置区项目、广州国际金融城项目、萝岗保障房项目及中新广州知识塔项目进行观摩,绿色施工技术精彩纷呈。

粉碎、搅拌、制作……在白云机场三期安置区项目现场,一台大型粉碎机隆隆作响,建筑废渣正被碎成细骨料,骨料与水泥、砂在砖模机高频振动下,被加工成绿色成品透水砖,项目建筑垃圾资源化利用提升到近60%。白云机场三期安置区项目是广州市装配式建筑样板工程,项目整体装配率超55%,其中养老院地块装配率高达70.4%,满足装配式建筑国标A级要求,对推动粤港澳大湾区发展绿色建造具有重要意义。

“作为广州首个引入海绵城市设计的保障性住房,项目绿地面积达2.6万平方米,采用雨水花园、传输型植草沟、雨水径流等控制技术确保自然去水率高达52.5%,有效防止小区在雨季出现内涝现象。”萝岗保障房项目技术总工夏翔说道。除了海绵城市关键技术的使用,作为华南在建体量最大的保障性住房项目,萝岗保障房项目还充分发挥全产业链装配式建筑生产基地作用,建筑部品、部件通过基地生产、物流运输、现场安装,大幅度减少施工垃圾及扬尘,实现“房子是在工厂里制造的”的现代城市发展新型建设模式。

历经875个日夜艰苦奋战

三清高速昆明段首座特长隧道贯通

本报讯(记者 刘静)历经建设者875个日夜的艰苦奋战,9月8日上午9时,云南省重点工程——曲靖三宝至昆明清水高速公路老黑山隧道提前50天实现双线贯通,这是该高速昆明段贯通的首座特长隧道。三清高速建成后,将实现G56杭瑞、G60沪昆两条高速的分离,有效缓解昆明至曲靖高速交通压力。

据了解,三清高速由中国铁建昆仑集团投资、中铁二十五局承建。老黑山隧道位于昆明市境内,为左、右线分离式隧道,左线长3606米、右线长3633米,按双向六车道设计。“隧道进出口均位于高山沟谷,地质结构复杂,下穿大型水库,是全线的控制性工程。”据中国铁建昆仑集团三清项目公司负责人介绍,隧道区属构造剥蚀中低山地貌,岩层产状紊乱,建设过程中需穿越3个断层带,施工难度大、干扰多、风险高。据悉,三清高速公路起于曲靖三宝,止于昆明清水,由曲靖段和昆明段构成,通车后将成为云南出省入滇的又一条重要通道。

阅读提示

从国家级贫困县,到成为国家级生态示范区、“绿水青山就是金山银山”实践创新基地,边陲小城抚远走出了一条积极发挥渔业资源优势的绿色发展之路。

类资源濒临灭绝,渔业大县的“渔财政”逐渐垮塌。这个边陲小县、资源大县、口岸重镇成了典型的国家级贫困县。

面对人与自然环境的矛盾加剧,渔民收入的严重缩减,财政收支的严重失调,抚远市委市政府开始探索渔业绿色发展之路。

当地改变“靠山吃山、靠水吃水”粗放式的传统捕捞模式,锁定源头上的“放”。1988年建立放流站,10年后成立抚远市鲟鲤鱼繁育养殖基地,进行大马哈鱼、鲟鲤鱼人工繁育孵化工作和人工增殖放流活动。

在涵养渔业资源的同时,更盯紧捕捞上的“管”。抚远市边境水域长,边境水域渔政管理点多、面广、执法难度大。2015年《抚远县渔业生产安全管理办法》出台,严厉打击非法捕捞、越界捕捞行为。他们在黑龙江、乌苏里江设立春季、秋季两个禁渔期,在黑瞎子岛设立永久禁渔区。

在严格“管”的同时,当地也在积极“扶”。抚远水产局为养殖户免费提供养殖网箱、减免税收,并免费提供养殖技术,极大地调动了养殖户的积极性。

从保护涵养到科研赋能

在调整渔业发展战略后,渔业资源得到保护和涵养,抚远的渔经济又焕发出勃勃生机。而发展现代渔业,还得靠科研赋能。

不断释放渔业潜能

清晨5点,“东极鱼市”已经熙熙攘攘。新鲜的大马哈鱼,腌制过的鲟鲤鱼,都在吸引着顾客的目光。



氢能产业生态 助力绿色发展

氢能是实现绿色低碳转型的重要载体。近年来,作为长三角地区重要的氢能产业平台,浙江省嘉兴港区积极围绕“产业链”“创新链”等方面加快推进,成功纳入全国首批国家燃料电池汽车示范应用城市群。图为嘉兴港区的一处氢气生产厂区。

本报记者 王伟伟 摄

先进“智”造 绿色创新

本报记者 吴锋思 本报通讯员 马安妮

走进位于新疆维吾尔自治区塔城地区乌苏市的新疆钵施然智能农机股份有限公司展示厅,映入眼帘的是各类棉花播种机、采棉机。“这几年,通过不断的研究创新,我们的采棉机突破了重重技术难关,销量在国产采棉机行业遥遥领先。”新疆钵施然智能农机股份有限公司人事行政总监刘帅说。

今年,新疆有4家企业被誉为“国家制造业单项冠军示范企业”,3家企业产品被誉为“国家制造业单项冠军产品”,其中之一就是新疆钵施然智能农业股份有限公司所生产的“4MZ自走式棉花收获机”。

天眼查数据显示,目前新疆有制造业企业9万余家。近年来,新疆制造业立足自身特点,通过科技创新、智能升级、绿色发展等方式,开启了产业转型的新模式,打造出智能发展创造新格局。

科技创新推动制造业发展

“我预订了一台三头打包机,一台六头打包机,通过这次培训,我学到了很多采棉机的知识和技能,相信今年能够更高效的采收棉花。”来自新疆沙雅县的采棉机机主张新成说。

作为国产采棉机生产企业,新疆钵施然公司在2017年打破国外采棉机技术壁垒,凭借可靠的产品质量、棉绒完整良好、超高的性价比等优势,成为新疆采棉机机主的首选,其销量更是不断上升,2019年突破了500万台。

“我们在做好产品品质的同时,也要注重形象,要好用还要好看。”新疆钵施然智能农机股份有限公司董事长陈勇说。

近年来,新疆高技术制造企业受益创新,在新品研发和开拓市场方面持续发力。在新疆新研牧神科技有限公司的装配车间,辣椒、玉米收获机正在等待组装。“在加快生产的同时,我们也在研制一批农牧机械装备,主要是解决新疆主要农作物和特色经济作物作业过程中的机械化问题。”新疆新研牧神科技有限公司技术中心主任李谦绍说。

先进“智”造提升企业效率

位于新疆霍尔果斯针织产业园的新疆思唐农舍服饰有限公司的二号生产车间内,数百台全自动针织机快速作业,不到三分钟,一只白色手套就制作完成了。偌大的车间仅有三四名员工负责调整机器、搬运手套。

“这些都是半成品,之后还需要经过翻面、包边、浸胶等工序变成成品。”二号车间负责人张忠吉介绍说。

目前,机器人、半自动机床、全自动机床等智能生产设备的使用,让众多企业降低了风险,提高了制造业的生产效率。随着大数据、人工智能等数字技术的不断升级,先进“智”能也升级了传统制造业原有的技术。

7月5日,随着全自动RGV小车缓缓将成品送入下料工位,新疆众和股份有限公司自主研发设计的铝钢全自动高焊接生产线结束安装调试阶段,国内首条铝钢直焊全自动焊接生产线正式试运行。这种铝钢异种金属

这里原本是已有百年历史的鱼市,当地政府顺势而为,将其就地升级改造成“东极鱼市”。如今,鱼市不仅是声名远扬鱼类交易集散地,也成为外来旅游者的“打卡地”。

渔网搭上互联网,直播带货也在这里风生水起。神奇的“雪炒鱼”“刀锯鱼”“刨花鱼”等卖鱼方式,令抚远鱼在网络上迅速走红。如今,该市近50名主播组成的直播队伍年销售额达500多万元。

渔业经济不仅仅是吃鱼。2016年起,抚远市开展“乌苏里船歌旅游风光带”建设,确定了“渔业+旅游”的产业思路。

“上千斤的鲈鱼,还有用鱼皮制作的工艺品,都是第一次看到,很特别!”在鱼博物馆,来自上海的游客朱女士新奇不已。馆内收藏了黑龙江水系特产的鱼类标本80多个,并展示了不同时代的捕捞工具和当地渔猎民族赫哲族的生活场景。展馆开放以来,每日游客都能达到1000人以上。

为充分展现抚远的渔文化,当地正打造“吃住行游购娱”一体化的旅游模式。坐落在乌苏里江边的抓吉赫哲族村,渔民“洗脚上岸”,办起“渔家乐”,昔日的小渔村入围“2022年中国美丽休闲乡村推荐名单”。

据介绍,随着“东极游”“观日游”“鱼文化游”等特色旅游品牌日趋成熟,抚远的全域旅游发展的大格局正在形成。2022年上半年,前往抚远市旅游观光的游客达73.8万人次,旅游总收入实现5.53亿元,同比增长15.2%。

把优势做大、特色做强、链条做长,不断释放渔业潜能,不断推进现代渔业绿色发展,抚远的渔业经济正“游”向更广阔的天地。

G 市场观潮

本报记者 赵昂

在本月初举行的“2022国际消费季”家居焕新消费节上,商务部相关负责人表示,将有效促进消费创新和产业创新双提升,不断激发、释放家居消费需求,营造家居消费新热潮。

近年来,家居行业发展迅速。天眼查数据显示,目前我国有家居企业495.2万余家,今年前8个月新增注册企业90.3万家,月平均增速达39.4%。根据各大家居上市企业发布的半年报,不同家居企业盈亏不一,但基本呈现了向好面。有的企业寄希望于地产市场的转暖,毕竟,新建住房销售后巨大的家庭装修市场,自然会带来大量的家居消费。

但是,地产市场的未来趋势如何,并不以家居企业的意愿为转移。换言之,受制于诸多客观条件,家居企业要直面存量房时代,在存量房时代持续发展。在这样的情况下,智能化转型是家居企业获得市场增量的主要方式之一,也是未来家居行业主要的转型方向。

这是因为,消费者在对住房进行二次装修并采购相应家居用品时,势必希望新的家居产品能够与现有的移动智能产品实现互联互通,以满足智能时代的诸多生活新需求,让家庭生活更加便捷便捷。

事实上,近一段时期,许多家居企业也在产品端进行了不少智能转型的尝试,由此产生的智能便捷的家居用品也得到了消费者的认可。在继续推进智能家居产品端研发的同时,企业也应该意识到,家居行业的智能化,不能仅仅是产品本身的智能化,也包括了原材料加工、家居订货、生产、运输、销售、安装、售后等环节的全链条智能化。既包括生产过程,也包括服务过程。

这一过程不仅有助于继续提升现有家居产品的智能化程度,也有助于通过智能化的生产和销售,提高家居产品的生产效率,降低生产和流通成本,满足消费者个性化的定制需求,为消费者提供更好的购买和使用体验。而在这一过程中产生的数据资源,也能够为企业下一步的转型发展提供助力。

当然,在这一过程中,企业需要储备一定的信息化人才,并优化生产和销售链条,在一定程度上涉及工厂和商店的改造和重组,这不仅意味着企业需要在一定时间内增加信息化成本,也意味着企业需要更多智能资源,而这恰恰是一些传统家居企业的短板。如何与相关智能企业合作,有效搭建智能化的全产业链条,对家居企业未来发展,将产生深远影响。

吉林珲春铁路口岸过货量外贸总额创新高

本报讯(记者彭冰 柳姗姗)“珲春市集展示口岸建设成果、献礼延边朝鲜族自治州成立70周年”庆祝活动,9月1日在吉林省延边州珲春铁路口岸举行。当日,首列俄罗斯清洁能源班列满载14车21箱300吨液化气驶入该口岸,搭载着62箱124辆整车的集装箱班列经该口岸驶往俄罗斯莫斯科。

据悉,近年来,珲春市深度融入“一带一路”建设,推动对外开放迈入全新阶段,相继获批口岸进境食用水生动物、冰鲜水产品、粮食等资质,创新开展清洁能源进口、汽车整车及零部件出口等业务,实现口岸进出口货物品类不断拓展升级。

口岸相继开通中俄海洋班列、中欧班列和跨境电商TIR公路卡航,珲春至莫斯科整车集装箱班列等运输线路,全面实行铁路口岸24小时、公路口岸“7×10”小时通关工作制,形成多线齐发、运行顺畅的国际物流通道。相继建成铁路口岸扩能改造、圈河国际口岸联检楼、清洁能源铁路专用线等互联互通工程,启动实施清洁能源中转中心、进口百万吨煤炭产业园、铁路国际物流园等重点项目,积极打造东北亚区域重要的物流集散中心。今年,预计全市口岸过货量将突破400万吨,外贸总额将超过120亿元,再创历史新高。

活动现场,国家口岸办复函的宣读,标志自9月1日起,珲春铁路口岸正式开通“7天24小时”通关模式,将进一步提高东北亚地区通关便利化和贸易便利化水平,降低吉林省外贸进出口企业成本。吉林省东北亚铁路集团珲春分公司珲春南站站长张世鑫表示:今后,将积极开展集装箱整车班列、俄罗斯宽轨罐车等多模式整车发送业务,打造延边地区以珲春为汽车产业发展枢纽的集整车出口、二手车交易、配件储存于一体的综合汽车产业服务平台,助力吉林省乃至全国汽车产业发展。

迎战酷暑和疫情确保重大项目供应之需

本报讯(记者毛浓曦 通讯员杨宏智)7月底以来,四川、陕西等省连续出现高温;8月初,新疆地区突发疫情。一方面是高温的“烤”验和疫情的冲击,另一方面是国家重大管线项目对管材的急需。关键时刻,中国石油宝鸡石油钢管有限责任公司迅速部署,组织相关企业制定应对措施,科学高效管理。截至8月25日,宝鸡钢管今年累计生产各类钢管产品87万余吨,同比增长12.8%,满足了油气勘探开发和国家重大管线建设的需要。

面对7月中旬以来四川的持续高温天气以及“西四线”的紧急保供任务,该公司积极应对“生产组织”和“电网调度”的双重压力。为了保证员工身体健康,资阳公司各生产单位根据电力供应调配情况灵活调整作息时间,避免高温时段作业;加强防暑降温保健知识宣传,备齐防暑降温药品;连续开展“送清凉”活动,发放防暑降温补贴。同时,加强设备的巡查和检修,保障高温天气下设备正常运转。截至目前,该公司已为“西四线”生产钢管3800余吨,并陆续运往新疆哈密、吐鲁番、甘肃张掖等地的施工现场。

8月,吐鲁番地区白天平均气温40℃,地表温度超过70℃,而“西四线”施工现场位于远离市区的戈壁,环境恶劣,交通极为不便。为了打通现场服务的“最后一米”,宝鸡钢管员工每天往返施工现场,步行5公里以上。“他们的产品是第一批到站的,供应很及时,质量也很好,为我们施工作业提供了有力保障。”施工现场起重货负责人高飞竖起了大拇指。

截至目前,宝鸡钢管克服重重困难,今年累计为西气东输三线中段、西气东输四线、古浪—河口项目、博孜项目等国家重大管线项目保供优质钢管近20万吨。

家居行业要加快全产业链的智能转型