

“清运车就是我们的装甲车,班组成员们要做到指哪儿打哪儿”

清运队伍里的那支“装甲兵”

本报记者 刘小燕

5时,北京的天空逐渐透亮,陈浩已经从北京通州的家中出发,开车前往位于朝阳区北湖渠路的北京环卫集团固废物流公司清运四中心停车楼。根据早班要求,他要在6时前到岗,并按要求整理检查好当天驾驶的清运车辆。

“好,现在出发!”清运四中心时传祥一班班长倪庆飞一声令下,数十辆清运车从停车楼陆续驶出,根据调度安排向各自负责的垃圾楼站点分散开去。对陈浩在内的33名班组成员而言,他们就是开着清运车穿行在北京大街小巷的“装甲兵”,通过专业严谨的操作和彼此的密切配合,让城市生活更美好。

“大事细、小事勤”

据清运四中心党支部书记马永民介绍,时传祥一班是一支清运生活垃圾的专业化队伍,成立于2016年9月,现主要负责北京市西城区部分垃圾楼其他垃圾清运工作,每天出车130多辆次。

从具体流程来看,班组成员的实际操作部分听起来并不复杂:根据调度安排将集装箱车开到各个居民区的垃圾楼,卸上空箱后再把装满垃圾的重箱装车,随后运到垃圾转运站。而在有着20余年工龄的“老”员工陈浩看来,环卫事业难就难在坚持“大事细、小事勤”,这也是他加入时传祥一班后真实感受到的工作氛围。

班组长成员王金标告诉记者,一方面,部分垃圾楼设在小区里,早晨第一车清运时间较早,可能会影响到居民休息,需要向大家做好解释工作;另一方面,有的胡同过道比较

阅读提示

时传祥一班是一支清运生活垃圾的专业化队伍。不论是日常居民区的垃圾清运,还是“回天”地区改造项目等紧急需求,又或是庆祝中国共产党成立100周年大会、冬奥会和冬残奥会等环卫服务保障工作,时传祥一班始终坚守岗位,圆满完成各项清运抢运工作。

窄,集装箱车行有难度,遇到人多的时候,还会影响居民的通行等,就得找到车主讲出作业困难,通过与居民有效沟通保障垃圾日产日清。

除此以外,这支队伍还承担了许多急难险重的任务。2019年1月,清运四中心接到昌平区天通苑地区垃圾清运任务。“当时小区垃圾站垃圾成堆,有的角落甚至还有陈腐垃圾,都是没有及时清运造成的后果。”据陈浩回忆,班组第一时间抽调了20多人和7部车,仅用一个昼夜,主干道两侧多年积存的床垫、砖石等几十吨垃圾被清理得干干净净,居民都夸他们是好样的。

装备与人共升级

不论是日常居民区的垃圾清运,还是“回天”地区改造项目等紧急需求,又或是庆祝中国共产党成立100周年大会、冬奥会和冬残奥会等环卫服务保障工作,时传祥一班始终坚守岗位,圆满完成各项清运抢运工作。陈浩笑着说:“清运车就是我们的装甲车,班组成员们要做到指哪儿打哪儿。”

如今,陈浩的“装甲车”也有了升级。他告诉记者,刚开始清运车辆以汽油车和柴油车为主,驾驶条件比较艰苦,2019年,清运中心的车辆均换成了环保能源车,不仅车辆厢体焕然一新,驾驶体验也改善许多。“电车

不仅环保,噪音少,上路灵活,而且驾驶室相对封闭,刮风下雨也不怕了。”陈浩笑着说,班组还经常开展各种小竞赛,从技术上与时俱进。

说起技术改造,班组里个个都是能手。“时传祥一班组建初期,就成立了由技术能手巩爱国为组长的技术创新小组。”中心党支部书记马永民表示,装备的升级也促使职工熟悉自己的操作工具,及时更新知识储备,提升作业效率。

巩爱国在集装箱卸车作业中发现,后厢起落支架固定销轴锁止挡片,经常出现开焊脱落现象,销轴单位滑脱极易造成起槽时后厢倾斜和固定支架变形,甚至会导致车辆侧翻事故,存在安全隐患。“经过不断试验观察,我发现原因是销轴锁止挡片与销轴接触面积过小,导致起厢后销轴容易移位。”于是,巩爱国和小组成员想到对销轴两侧锁止片的凹槽加大深度,并扩展为环形卧槽,使锁止挡片牢牢固定销轴,从根本上解决了销轴单位滑脱的难题。

在车辆右侧安装侧灯,解决车辆在视线不清时的照明问题;增设大箱安全链护套,解决了安全链损坏车漆的问题;制作安全扶梯,解决T5电车上下大厢的安全问题;在厨余车车厢尾部增设二级后挡板,解决尾部渗沥液洒问题……在日常的操作实践中,班组成员们通过细心观察和摸索,完成了诸多切实改善作业条件的技术创新。

给制度以温度

班组成员们能数年如一日地保证居民垃圾日产日清,保质保量地完成紧急清运任务,还形成了“比、学、赶、帮、超”的良好氛围,离不开制度的有效约束,更离不开班组成员们如家人般的相处。

马永民在1998年就成为了一名清运司机,在一线工作12年后升任管理人员。每天环卫工人上岗前,班长、调度、党员骨干都提前到位;最后一名工人开车回来了,班长、调度得和工人一起擦车,然后才能下班。“这样工人们一旦有事了,他们知道该找谁。”在马永民的理念中,班组就是一个家庭,给制度以温度才能让大家工作得舒心、顺心。

王金标告诉记者,每当班组有员工过生日,马永民都会给员工煮生日面。这位“做的比说的多”的大家长有些不好意思地说,“我只会煮面,但是幸好我会煮面!”去年春节前,班组给每名员工家属寄去了手写“祝福家书”,对职工在车队的表现向家属作了详尽汇报,同时也向家属们表示感谢;疫情期间,班组住宿区封闭管理,员工们的生活和防疫物资保障从未断档……“这些事,看似平常,却拉近了班组和职工之间的距离,暖热了我们一线职工的心。”王金标诚恳地说。

今年5月,这支“装甲兵”凭借过硬的素质和坚持为人民服务的精神,获评“全国工人先锋号”。“从时传祥精神提出到现在已经过去了60多年,我们国家和环卫行业都发生了翻天覆地的变化,但时传祥精神的内核没有变。”北京环卫集团固废物流公司党委副书记、工会主席武华岚认为,不论客观环境如何变化,“宁愿一人脏,换来万家净”的时传祥精神始终是环卫队伍的职业追求。



本报记者 吴泽思 本报通讯员 侯红丽

“平沙莽莽黄入天”,7月18日,在中国石油西部钻探克拉玛依钻井公司50589钻井井场上,大风卷起戈壁细沙铺天盖地而来。

井场位于风南4井区,在新疆准噶尔盆地西北缘,距大名鼎鼎的乌鲁木齐魔鬼城景区只有十来公里,因为同处风口,四季狂风不断,风力最大时可达10到12级。

“这里空气干燥,地表沙土松软,浮沙多,一旦有风,就容易形成沙尘天气。”每天都刮,一起风就是漫天黄沙,我们都习惯了。”在风中,队长阿卜杜许库尔·达吾提张不开嘴,声音不如平日响亮,中等身材的他每走一步都要用尽力气与大风对抗。

“接班后第一件事就是巡检、观察,确认各项设备是不是运行平稳,当班的12个小时还要不定时的检查”。在泥浆罐上,净化工戴

张学鹏 徐率

“知道你们当班看不了演出,我们就到现场给你们唱。”7月19日,中国铁路哈尔滨局集团有限公司“文化列车”领队李秋雁和两名演员走进我国最北火车站月牙湖站煤炭装卸场内,调车员李云虎刚想摘下沾满煤灰的手套,却被李秋雁一把握住。

哈尔滨局管辖范围大多处于偏远地区,部分地区条件简陋、文化生活贫瘠。每年都组织具有演艺才能的职工走进偏远站区、施工宿营地,进行慰问演出。

今年暑运,哈铁文化列车开始为期15天的巡回演出,在月牙湖站演出时,李秋雁偶然听到站长李世昌说起,还有4位调车员正在组织煤炭调车作业,不能过来看

黄沙漫天,他们在“风”景里打井

着墨镜,用风巾护住口鼻,他一边说,一边用手套拂去设备表面的浮土,这里看看,那里摸摸。

“虽然风沙大,但我们还是像平常一样干活。钻井是连续作业,不能因为天气不好就停下”。走下泥浆罐,净化工双手紧抓黄色栏杆,踏上台阶开始朝钻台攀登。在他面前,高高的井架把人的视线引向昏黄的天空。

越往上,风就越大。外钳工王龙正在钻台上忙碌,他眯着眼,抿着嘴,衣服被风吹得紧贴在身上,细小的沙粒粘在脸上头发上。

“耳朵鼻子里都是沙子,每天下班,工服、工鞋

里能倒出半斤。”净化工背着风说。

在9.5米高的钻台上放眼望去,魔鬼城的风蚀地貌绵延至此,山丘被吹成了各种形状,而此刻,大风扬起的沙墙好像千军万马正围拢而来,颇有魔幻色彩。

“我们在让人羡慕的风景里打井,但一次也没有仔细地欣赏过。每天上班下班,都想着地底下的油和气。有些人不知道,这里除了闻名于世的雅丹地貌,还藏着丰富的石油资源。”阿卜杜许库尔·达吾提说。

50589队承钻的这口井设计深度为4169米,是一口水平井,钻头带着钻杆先是一路垂

直向下,到了预定地点,再拐一个近乎90度的弯,与地面保持水平继续钻进,直达油层。“在这期间,我们要克服很多地层难题,比如井漏、井塌、粘卡等,要把油打出来,可不是那么容易的事。”阿卜杜许库尔·达吾提说。

大风沙尘天气给生产造成了不利影响,驻井的安全监理孟凡勇说,为防止发生意外,队上都提前做好防范措施,把裸露设备、配电房和自动控制仪器作为防护重点,加防护措施,及时清理粉尘,同时提醒员工戴口罩、风镜等防尘用品,最大限度降低沙尘气带来的危害,确保安全生产。

最北火车站里的慰问演出

演出。

月牙湖站是中国最北火车站。附近大兴安岭古莲河露天煤矿开采的煤,要通过这里运至省内多家热电企业,夏季进入用电高峰,小站更加忙碌。

“他们过不来,那我们就过去唱,他们休息多久,我们就唱多久。”李秋雁当即表示要去煤炭装卸场,另两名演员也想一同前往。

装车场地面坑洼不平,满是煤灰,李秋

雁的高跟鞋踩上就陷了进去,她向工人借了双平底鞋,走了20分钟,在一列煤车边上,见到了正在临时休息的调车员。

看到几位穿着白色礼服的演员突然出现在自己面前,4个“00后”调车员一愣。“我当过兵,我给大家唱个小白杨吧!”演员李洪奎笑着说。两个曾当过兵的调车员也跟着合唱起来。

没有音响,没有伴奏,火辣辣的阳光

歌,收获了最热烈的掌声。

“谢谢你们,时间差不多了,我们要去调车了,真的谢谢你们。”调车员李云虎的对讲机响了起来,他和同事们恋恋不舍地向演员们挥手道别。

“你们去吧,我唱着歌送你们。”李秋雁说。

歌声在调车员们身后响起:“为什么我们大路不走走小路,为什么我们不恋闹市钻山沟……”

班组现场

烈日下显担当

张传武

持续的高温天气,让人感觉空气都是烫的。7月中旬,中国能建葛洲坝钟祥水泥公司2#线错峰检修有序进行着。

“大家一定要注意安全,脚下要踏实、踏实。”在钟祥公司2#线回转窑上,维修班班长马化平带着人员在近20米高的筒体上焊接轮带的垫板和挡板。他不时提醒大家,高处作业注意安全。

回转窑是水泥生产的核心设备,其运行状况与企业效益息息相关。因长时间运转,回转窑平稳运行的安全锁——轮带垫板和挡板出现故障,有部分脱落和断裂,导致轮带窜位。此次维修就是将轮带复位、更换垫板和挡板。马化平接到任务后,将5名班组成员召集起来进行交底。根据现场作业面广、危险性大、质量要求高的实情,在筒体作业面搭建了遮挡烈日的塑料顶篷和安全防护栏,在地面拉起了安全警戒线。

更换垫板和挡板,必须先先将轮带复位。他们分别在窑筒体和轮带上焊接斜铁,通过筒体转动时轮带及筒体斜铁之间的摩擦力大小不同,推动轮带复位。先期效果很理想,几个回合便将70毫米的移位值减小到30毫米。之后,斜铁被挤裂的现象一再出现,复位一时受阻。

于是,马化平现场召开“诸葛亮会”,结合以往的工作经验,在窑筒体的两个面上焊接千斤顶支座,另两个方位利用原斜铁,再在支座与轮带端面之间架设千斤顶,窑体每转一圈他们就将两个50吨的千斤顶微调一次,经过多次调整,轮带复位成功。

更换垫板和挡板,同样是一道难题。7月的高温天,尽管有遮阳顶篷的庇护,窑筒体表面温度仍达50摄氏度以上。

“人站上面,热浪一阵阵地涌上,感觉要被烘干一样,只有不停地喝水。”马化平说,“我们有点像热锅上的蚂蚁,在哪儿都不好落脚,在哪儿热浪袭人。俯着身子焊接施工时,汗湿的衣服很快就烘干了,每隔几分钟就要换人。”

4天的时间里,在烈日的“考验”中,大家凭着一腔热情和一份责任,将损坏的36块垫板和36块挡板全部剔除,将新板安装焊接到位。

给空冷器“人工降雨”

王秋

“分厂需要6个人清洗空冷器翅片,明天咱班是大休日,谁愿意来?”7月15日,抚顺石化炼化厂生产分厂工艺四班值班长刘忠在班组微信群里问道。

“我体力好,我去。”主操曹攀秒回。接着苑阔、李慧、焦忠宝、李斌斌、杨震闻纷纷响应。

7月以来,抚顺持续高温。设备跟人一样,也需要防暑降温,如果空冷器换热效果不理想,会影响产品质量。生产分厂计划分期分批给设备送清凉,为空冷器做个“人工降雨”,清洗空冷器翅片的积垢,提高换热效率。

过去,这些活都由施工人员进行,今年为了节省资金,快速高效解决生产瓶颈问题,车间采取了自承接方式,在班组成员中号召志愿者,利用业余时间对空冷器翅片进行水洗。

大休日,曹攀等6人到厂后就开始干活,他们分成两组轮换,一组负责地面,一组到达装置顶层,也就是四层平台空冷器处,用高压水枪对空冷器翅片进行清洗。

烈日当头,不动弹都一身汗,脚踩在地面都觉得发烫,更何况要把消防带弄上四层平台,用高压水枪不停地对着空冷管束“扫射”。水流喷到高温翅片上瞬间就汽化,感觉跟蒸桑拿一样。干一会儿,汗水和飞溅的水花交织在一起,顺着脸颊往下淌,全身上下都湿了,衣服紧紧贴在身上。再加上压力强劲的水龙带震得虎口发麻,得用力才能握住,每次清洗都是对体能极大的挑战。

就这样,两组人员轮流一台接一台地清洗,生怕清洗不干净,影响运行效率。“一天下来,说不累是假的,但是活总得有人干,企业好,我们的小家才能好。”苑阔说。

加厚橡胶底



刘猛 孙波文/摄

7月下旬的常州,炎热又潮湿,高温天气已经持续了20余天。常州火车站运转车间调车员钟燕磊和同事们顶着烈日,在近两公里长的铁轨之间来回穿梭,每天要步行10公里以上。

为了精准预判车头与车厢的距离,钟燕磊调车时要挂在车厢的外侧,和车头同步前进。烈日暴晒后,铁轨温度常常超过50摄氏度,而车厢外部的温度更是接近60摄氏度。

为了防止烫伤,钟燕磊必须穿戴特制的工服和工鞋才能作业。“车梯温度太高,普通橡胶鞋的鞋底会融化。我们这个工鞋都是加厚的橡胶底,虽然更闷热,但防护效果更好。”钟燕磊说。

钟燕磊所在调车组分3班,日班工作时间一般在11个小时左右。现在天气炎热,调车员们就采用“干两头、歇中间”的工作方式,早晨提早开工,下午避过太阳“锋芒”再开工。每天,钟燕磊至少要喝6瓶水才能补充身体流失的水分。