

作为旅检一线的一支队伍,他们始终牢记自己的使命与责任,筑牢首都国门安全防线

练就“火眼金睛”的“国门卫士”

阅 读 提 示

旅检一处驻守在首都国际机场,担负着“国门第一关”的口岸卫生检疫及行李监管任务,一年365天、全天24小时不间断工作。近年来,他们共查获各类违禁制品6.2万件,濒危物种及其制品8922件,毒品案件22起。

本报记者 赖志凯

“麻烦您回忆一下,最近两周都去过哪些地方?”“最近有没有哪里不舒服……”5月30日,北京海关所属首都机场海关旅检一处工作人员蒋雨薇正在对到港旅客进行流调。旅检一处驻守在首都国际机场,担负着“国门第一关”的口岸卫生检疫及行李监管任务,一年365天、全天24小时不间断工作。近年来,他们共查获各类违禁制品6.2万件,濒危物种及其制品8922件,毒品案件22起、各类毒品48.95千克……五一前夕,该处被中华全国总工会授予“全国工人先锋号”荣誉称号。

抗击疫情:在仅5平方米的巡查通道里,日均走路1万多步

5月30日下午,蒋雨薇走进首都机场T3航站楼D区现场,开始交接班的各项准备工作:将重点航班和处置流程捋一遍,认真做好防护用品准备、洗消和红外测温设备校准调试,吃一点

高热量的食物,喝少许水,仔细穿好防护服……作为海关检疫关口医学排查岗的一名关员,站上岗位之后,就是十几个小时的坚守。

在仅5平方米的巡查通道里,蒋雨薇日均就能走上1万多步。

当来自疫情严重国家和地区的航班进港后,所有机上旅客经由海关进行检疫排查。防护服一穿就是12个小时,排查不停歇;在国门一线直接与可能已经感染的旅客对话,风险倍增;每个24小时的值班,都可能延长到30个小时……但她心中始终有一个信念在支撑,疫情就是命令,防控就是责任!

医学排查岗工作内容多、风险大:对健康申报、体温监测、医学巡查发现的有症状者,需引导至口岸医学排查室实施进一步排查;对无症状但有流行病学史的人员,按相关文件要求实施重点排查。

因为医学专业人员紧缺,具有专业医学背景的蒋雨薇经常持续作战,24小时的值班周期平均睡眠时间不足3小时。

旅检一处处长刘翠红告诉记者,自新冠肺炎疫情发生以来,该处在全国口岸率先启动封闭管理工作模式,全体工作人员已坚守近800个日夜,加班达3.3万余小时,共计1300余人次坚守抗击疫情前线。

截至目前,全体闭环人员做到了检疫措施“零遗漏”、全体关员“零感染”、社会舆情“零投诉”。

保障冬奥:寒风中连续站四五个小时,变成“冰墩墩”

“真是太快了!”2022年春天,让前来北

京参加冬奥会和冬残奥会的外国运动员大呼神奇的是中国国门的通关速度。有一名外籍旅客仅用1分钟便完成了健康申报的自助核验。

“为了实现这非同一般的‘海关速度’,我们研发智慧卫检2.0系统,开发80台自助申报核验一体机和10套验放闸机,推进健康声明云端申报和无接触式验核,自动汇总成旅客专属电子通关档案,全流程旅客可仅持‘一码’,做到航班抵港即下客、旅客刷码即验核。现场核验旅客速度由原来每小时不足100名提升至每小时600名以上。”旅检一处副处长高延军告诉记者。

此外,在北京冬奥会入境人员通关服务保障中,为提升关员的通关业务水平和服务质量,旅检一处还制定了200余份“一机一策”保障方案和5大类30余项应急预案,打造监管作业“一图通”,形成规范性作业指南并保持及时动态更新,确保全体关员高质量完成各项服务保障任务。

旅检一处旅检三科科长李占青告诉记者,冬奥入境高峰时,每天入境的涉奥航班动辄20多架次、人员动辄超过2000人。处里的同事们几乎都是连轴转,天天都要连续8个小时以上穿着防护服,往往从早上六七点一直到晚上八九点滴水未进。

“部分同事还要在室外监管,有时要在寒风中连续站立四五个小时,回到屋里手和脚都是麻的,俨然变成了‘冰墩墩’,但谁都没喊苦、谁都不叫累。”李占青说。

据统计,在北京冬奥会和冬残奥会期间,北京海关共监管进出境涉奥航班1048架次、涉奥人员4.4万人次。

守护国门:刀在石上磨,人在事上练

2020年除夕夜,旅检一处关员李文耀值班。突然,一件行李引起了他的注意。

“X光机图像显示里面有一些类似首饰的物品。结合航线和旅客特征,我判定该行李中可能藏有象牙制品。”李文耀回忆。

经过查验,现场查获象牙制品8公斤。“这些象牙制品被加工成手镯、项链、梳子等,具有很强的隐蔽性,并不容易被发现。”李占青说,“这只是我们日常工作的一个缩影,每天我们的关员都在重复上演着同样的故事:从行李的细节、旅客走路的姿势甚至闪烁的眼神中发现疑点并进行查获。”

2019年,旅检一处九科关员在旅客托运的奶粉罐里查获了偷梁换柱的毒品,后经缉私分局确认,查获卡卡因净重24138克。

近年来,旅检一处共查获各类违禁印音制品6.2万件,查获象牙等濒危物种及其制品8922件,涉恐安保类枪支、子弹等共1311件,查获各类毒品48.95千克。

“刀在石上磨,人在事上练。作为旅检一线的一支队伍,我们始终牢记自己的使命与责任,筑牢首都国门安全防线。”高延军说。



更多精彩内容
请扫二维码

班组之星

“神仙吊车”

夏忠

7250履带吊是我们安徽电建一公司的“神仙吊车”,在工地奋战了近30年,发动机从未大修过。眼下机械性能依然良好,依然是吊装的主力。

“只要你对吊车上心,它就会真心给你出力。”7250履带吊操作工张士利说,这是26前他第一天上吊车时师傅教他的保养“秘诀”。

1支黄油枪配1根细铁管和橡胶软管,而7250履带吊的黄油枪有十多根,长短不一,形状也不同,都是张士利自己动手制作的。Z型的用于支重轮润滑,L型的专门用来给底盘保养……张士利如数家珍。

给吊车打黄油润滑,别人是“补油”,而他的标准是必须“挤”出老油。吊车运转产生高温,导致润滑油黏性降低,如果不把老油挤出来,和新油混在一块,润滑效果大打折扣。打黄油看似轻松,却是个体力活。吊车上平台,底盘位置狭小,得半蹲或单腿跪在地上。黄油枪灌满油近5公斤,一手托着枪,一手操作,几分钟手就酸了,膝盖则被硌得发痛。有了这些专用油管,润滑就轻松多了,速度也快了很多。

别人保养周期是按照台班数来计算的,1个台班8小时,依此来进行润滑和更换油液。而张士利是按发动机实际运行时间来确定保养周期,即从开启发动机时计时,减去工间休息时间。

保养周期为什么一定要精准?他说,没达到保养周期而提前保养造成浪费,滞后保养则会降低润滑油液黏稠度,影响润滑效果,加快磨损,降低使用寿命。

张士利的随车工具袋里装有草席和小被子,用来给吊车遮阳和保暖的。公司工程施工项目分布在大江南北,温差大。高温和严寒都会加快发动机、液压油管等老化。吊车到炎热地区作业,中午下班时,张士利会把草席铺在吊车发动机、液压系统等位置遮阳。到了寒冷地区,他会给吊车盖上小被子。

“神仙吊车”就是这样被点点滴滴呵护出来的。

金牌班组

追求“零缺陷”的试验保障组

王天骄

中国航天科工三院306所第四技术部试验保障组是一支研产并进、型号生产经验丰富的年轻队伍。全组成员共10人,其中含1名高级技师、1名技师、3名高级工,平均年龄30岁左右。他们主要承担新型功能材料和高性能树脂的试验开发、高温聚酰亚胺气瓶缠绕、多型耐烧蚀材料产品的数控缠绕等工作。

班组以“重安全、保质量、注创新”为宗旨,各项工作均围绕“零缺陷”质量管理理念开展,严格执行各级质量管理规章制度和有关工艺文件要求,定期对班组人员进行质量培训,树立全员质量意识,从源头规避违规操作现象,是一个技术过硬、质量信得过的优秀班组。

聚酰亚胺气瓶是该所的重点型号产品,生产过程复杂,难度大。2021年试验保障组承担了近百件高温聚酰亚胺气瓶的批生产任务,是一块不好啃的硬骨头。最初接手这项任务时,由于金属内胆到位不及时、夏季环境湿度影响聚酰亚胺树脂产品内部质量等因素制约,产品交付节点屡次面临生产周期不足的被动局面。

组长武海生带领成员集思广益,提出对缠绕设备优化改进的想法。最终,气瓶缠绕能够实现全年全天候生产,大大提高了生产效率,产品的尺寸精度波动范围进一步缩小,产品交检合格率100%,保质保量完成了全年任务。

班组承担多种型号的高温聚酰亚胺口盖类产品的研制生产任务,初期存在手刷预浸料树脂含量不均匀、溶剂残留等问题。对此,班组成员协同技术人员一起成立攻关小组,对刷布工艺、生产设备、模具工装进行改善,通过多轮试验分析对比研究,最终合格率由研制初期的不到50%提升到现在的95%以上,圆满完成了耐高温复合材料试验件的生产交付任务。



万能爸爸

儿童节前夕,抚顺洗化厂开展“我眼中的爸爸妈妈”作品征集活动,让职工子女画爸爸妈妈,并说出最想对爸爸妈妈说的心里话。图为空分车间设备员赵洋的儿子赵宥淅画的“万能爸爸”。“我爸爸问他什么问题都能答上来,希望爸爸‘六一’那天能有空陪我玩!”赵宥淅说。王秋/文 王冰瑛/图

厂里来了小客人

在“六一”儿童节即将到来之际,5月28日,江苏淮安华顶鞋业有限公司举办“妈妈的一天”活动,邀请职工子女利用周末时间来到妈妈所在的工厂,参观车间,了解一双鞋子的制作过程,并参加劳动体验。“参观以后我才知道,妈妈工作时会接触到胶水,手变得很粗糙,我想给妈妈买一瓶护手霜。”一个叫刘家姚的孩子说。另一个孩子顾霆晖说:“我今天到缝制车间去做手工活,就是把无纺毡贴在毛跟正中。我只做了100多个就非常累了,妈妈一天要做得几百个,我感觉妈妈在厂里干活非常不容易。”“我们希望通过活动,让孩子们体验劳动的艰辛,认识劳动的价值,树立正确的劳动观。”该公司总经理费小庭说。图为名叫胡正航的孩子在裁断车间参观时看到妈妈——机器操作工张其兰,主动跑到妈妈跟前合影留念。王忠 摄



扎根,从10岁来到工区开始

刘笃仁 焦楠

5月28日,结束当天作业任务的王威说了一件趣事——他的师傅韩彦民早在10岁就到工区了!算起来,52岁的韩彦民在中国铁路郑州局集团有限公司新乡供电段焦作电力工区已经生活工作了42年。1980年,10岁的韩彦民和妈妈从安阳滑县农村老家来到在焦作电力工区工作的父亲身旁,从此就在这里扎下了根。“那时,当工长的父亲带着一家人常年住工区,值夜班成了家常便饭。”韩彦民说,“即

便不值夜班,有了活儿,父亲照样第一时间赶到现场抢修。”

1988年,18岁的韩彦民进了铁路工作。2004年,他当上了焦作电力工区工长。“人家是世袭王位,俺家是世袭工长。”韩彦民常开自己家的玩笑,“当工长后我对父亲的理解更深了。工长操心啊!管内的设备状况、职工的生活工作,心里都得有本账。每年春检,所有设备都得走上一遍,心里才有数。故障巡视,更是容不得一丝马虎。”

2019年,管内电力线路接地,韩彦民安排人分头巡视。巡视完毕,都说没事。韩彦民打量大家,连问三遍:“到底是不是每根电

杆都走到跟前巡视了?”一个职工语气不坚定的回答引起了他的怀疑,韩彦民立刻带上他,重新巡视该职工负责的路段。大约走了1公里,有一处被圈起来的电杆,不好近前。韩彦民走到围栏前,踮脚仔细查看电杆顶部电缆头处的避雷器,似乎有些不对劲。然后他又从不同角度观察,发现一根搭挂在避雷器上的细铁丝。就是这根细铁丝,造成了短路接地。“看见了没?故障点住往就是这样,很隐蔽,稍不留心,就错过了。”

工区这些年的变化,韩彦民最清楚。“以前这是一排红砖小平房,现在成了贴着瓷砖的两层小楼。”他说,使用的工具也比过去先

“较劲”才能学到本事

刘旭 张磊

朝阳透过树木一点一点蔓延到铁路线上,不远处的凤凰花开得像火一样。

今天是她第三次跟班进行重点线路巡视检查作业。在区区间干活,天高云淡,视野开阔,不比在机车上,机车上看不到阳光,小小的机舱里昏暗狭窄。但是,无论在区区间作业还是在机车上检测无线通信设备,一样考验技术,一样考验责任心。作为多年守护通信设备的“安全卫士”,她知道这些。

行走至K2251+100米的地方,发现一处光缆包封开裂,隐患就是命令,跟机车出入库故障就是命令一样,必须在第一时间保护好设备,保证良好运用状态。她配合着工区的同事,把和好的水泥一桶一桶倒在开裂处,水泥很沉,但此刻她忘记自己的腰曾受过伤,她只知道,现在她的身份是“安全卫士”,新到一个工区,得尽快胜任新工作。

她用抹刀均匀地把水泥浆填补到缝隙里,再小心翼翼地抹平,每一个动作都认真、专注。整个上午,每到一处光缆包封开裂的地方,她重复着相同的动作。水泥溅在她的

脸上,跟机油一样开成了一朵别致的花。在机车出入库,半夜处理故障,她脸上常常带着这种劳动的印记。

她是中国铁路广州局集团有限公司广州通信段惠州通信车间集中检修工区的赖雨冰,因为工作需要,5月7日她转岗来到了集中检修工区,告别工作了12年的无线通信机车出入库维护工作,她心里依然有当年到机车出入库时的初心,那就是不怕苦不怕累,想尽快掌握到新的技术,守护好通信设备的安全。

“小赖,你累了吧?休息一会儿,想尽快学到光缆维护的本领也要慢慢来,别跟自己

较劲。”工长吴良斌看着不停忙碌的赖雨冰,着急地劝阻,并抢过她手里的水泥桶。

12年前,赖雨冰刚到机车出入库工作,为了尽快掌握故障处理方法,曾对着备品狂练故障维护技巧,并把《机车无线通信维护技术指导书》翻得卷了边。为了保证半夜处理故障时能独自把主机扛到机车上,她从商店买来不同规格的哑铃。铁路线两旁栽种的凤凰花开了又谢,谢了又开,后来她不但能快速查找处理好复杂故障,甚至扛着50斤的无线设备主机,也能飞快地登上机车——没人知道她练哑铃早已练出了肌肉。

“工长,我不累,再说,‘较劲’才能学到本事,这是我的心得体会。”赖雨冰面对工长的劝说,微笑着回答。从最初是机车出入库故障处理的“小白”到持有技师合格证,这么多年来,她靠的正是——一分能“较劲”的责任心。

风吹过,不远处的凤凰花哗哗地响了起来,仿佛在喝彩。