

平等不该是特权,而是人出生就该享有的

——非洲裔美国人控诉种族主义

新华社记者 孙丁

凯文·布朗是美国明尼苏达州明尼阿波利斯市一家超市的兼职员工。他日前接受新华社记者采访时说,身为一名非洲裔美国人,他每天都遇到不平等待待,很多少数族裔每天都在遭受系统性歧视。

两年前的5月25日,布朗在明尼阿波利斯街头目击了非洲裔同胞乔治·弗洛伊德遭白人警察暴力执法窒息死亡。回忆当时的一幕,布朗心有余悸。

弗洛伊德之死在2020年夏天引发大规模、长时间示威活动,参与者抗议美国警察暴

力执法以及针对非洲裔的种族歧视。布朗几乎全程参与了在明尼阿波利斯的示威抗议,但让他失望的是,两年过去了,美国种族主义问题并没有什么改变。

弗洛伊德去世时所在的交叉路口日前被命名为“乔治·佩里·弗洛伊德广场”。过去几天,当地人以及外地不少民众前往他遇害的街角进行悼念——由水泥路障和红绿灯带包围的区域内摆放了鲜花、蜡烛、照片、标语牌等各种纪念物。广场北侧一段路面上写满了名字。

“这些名字属于169名丧命于美国警察手中的有色人种人士,它们共同组成‘悲伤走廊’,”当地艺术家玛丽·曼斯菲尔德告诉记

者,“我在2020年5月至8月到这里进行创作,每周末写几个名字,后来人们不断让我加上新的名字,我就一直没停下来。我们要的是正义,脚步不能停止。”

据《华盛顿邮报》和益普索集团近期一项联合民调,超过八成非洲裔美国人把种族主义视为对自己的“重大威胁”,超过半数担心美国种族主义问题会进一步恶化。美国副总统哈里斯在近期一次讲话中承认,种族主义在美国是真实存在的,而且一直都是;排外主义在美国也是真实的,同样一直如此。

弗洛伊德的姨妈安杰吉拉·哈勒尔森忧心忡忡地对记者说,非洲裔美国人争取平等

的斗争还远远看不到终点。“平等不该是特权,而是人出生就该享有的权利。然而,在过去数百年里,深色皮肤人种要通过斗争才能获得平等。”

本·克伦普是美国著名非洲裔民权律师,代理了众多涉及美国非洲裔人士的非正常死亡案件,包括弗洛伊德案。克伦普日前在《华盛顿邮报》上发表评论文章说:对于非洲裔来说,弗洛伊德之死是一个沉重打击——让我们联想到这样的悲剧可能会发生在自己或亲朋好友友身上。这是为什么弗洛伊德临终之言“我无法呼吸”代表了我们所有人。

(新华社美国明尼阿波利斯5月28日电)



艺术节闭幕

5月28日,观众在埃及开罗举办的第九届埃及国际鼓乐与传统艺术节闭幕式上拍照。当日晚,第九届埃及国际鼓乐与传统艺术节在首都开罗萨拉丁城堡举行闭幕式。

新华社记者 王东震 摄

“燃油价格危机又来了”

——西班牙出租司机感受高油价之痛

新华社记者 冯俊伟 康逸 谢宇智

早上8点从西班牙海滨小城巴达洛纳驶入巴塞罗那市内,下午5点儿子接班一直工作到次日凌晨1点。这是洛拉·埃克斯波西托及其儿子普通的一天。作为一名出租车司机,埃克斯波西托已经日复一日这样辛苦工作了16年。但如今,俄乌冲突升级以及西方对俄制裁引发的能源价格暴涨令埃克斯波西托这样的普通人的生活不堪重负。

57岁的埃克斯波西托染着一头白发,浓重的妆容和口罩掩不住面容的疲惫。“我们的情况确实非常糟糕,”她告诉新华社记者。“疫情让我们经历了一段极为艰难的时期,现在燃油价格危机又来了。”

从业以来,埃克斯波西托见证了2008年国际金融危机,挺过了优步等网约车服务兴起带来的竞争,经历了新冠疫情冲击。近来俄乌冲突升级和西方对俄制裁导致欧洲能源价格飙升,令埃克斯波西托的生活陷入前所未有的危机。

埃克斯波西托和儿子过去给出租车加油每月花费400多欧元,如今则提高到了600多欧元,涨幅近50%。“这个涨幅太高了,对我们的影响真的很大。”埃克斯波西托说。

尽管谋生压力增加,但埃克斯波西托认为,出租车行业若上调收费标准,只会进一步压缩行业生存空间。“现在应该做的是降低燃油成本。”

她的想法也代表了业内心声。今年3月下旬,巴塞罗那出租车司机行业协会就能源价格上涨对行业的冲击组织了一场慢车游行,还得到了西班牙卡车司机工会的声援。巴塞罗那出租车司机行业协会发言人蒂托·阿尔瓦雷斯表示,出租车司机的利润日渐稀薄,政府应尽快对出租车行业给予补贴。

针对俄乌冲突和对俄制裁导致的民生危机,数百名西班牙民众4月初走上首都马德里街头,在呼吁停止冲突的同时,也要求欧洲各国停止为军事行动提供资金。当地社会组织领导人洛雷娜·卡夫雷拉说,西班牙不应再屈服于北约压力,持续助力冲突已经对社会各界造成严重影响。

加利西亚国际关系研究院名誉院长胡里奥·里奥斯指出,欧盟国家“需要的是更多的社会福利和更少的军费开支”。

近日西班牙社会学调查中心公布的民调结果显示,57.1%的受访者认为俄乌冲突影响食品等必需品供应,82.3%的受访者要求政府为西班牙燃油价格设定上限。

面对重重压力,西班牙政府出台了一系列措施,包括提供每升燃油约0.2欧元的补贴,但这对出租车司机来说是杯水车薪。埃克斯波西托说:“这些措施很重要,但还远远不够。”

(新华社马德里5月29日电)

不明病因儿童肝炎病例增至650例

据新华社日内瓦5月28日电 (记者刘曲)世界卫生组织27日表示,截至26日各国已向该组织报告了650例病因不明的儿童肝炎病例。世卫组织暂时将这一疾病的全球风险定为中级。

世卫组织数据显示,今年4月5日至5月26日期间,在世卫组织划分的全球各区域当中,已有来自5个地区的33个国家报告了650例病因不明的儿童肝炎病例,另有99例儿童肝炎病例尚待区分类型。这650例病因不明的儿童肝炎病例的临床症状与以往这种病例相比更加严重,其出现急性肝衰竭的比例更高。

在区域分布上,在上述病因不明和尚待分类的儿童肝炎病例中,有374例来自世卫组织划分的欧洲地区的22个国家,仅英国就有222例;来自美洲地区的病例共有240例,其中包括216例美国病例;其余病例分布在西太平洋地区、东南亚地区、东地中海地区。在650例病因不明的儿童肝炎病例中,至少有38名儿童需要肝移植,该病已导致9名儿童死亡。

世卫组织称,目前实验室检测已排除病因不明的儿童肝炎患者染有甲、乙、丙、丁、戊型肝炎病毒,但在一些病例样本中检测到新冠病毒和(或)腺病毒。英国最近观察到腺病毒活跃度增加且与新冠病毒共同传播,但二者在上述肝炎病例发病机制中的作用尚不清楚。

由于这些儿童肝炎的病因、来源和传播方式尚不明确,而且世卫组织目前掌握资料有限等情况,世卫组织暂时将该病的全球风险定为中级。



航空表演

这是5月28日在肯尼亚内罗毕乌胡鲁花园拍摄的特技飞行表演。当日,肯尼亚博物馆航空表演节在肯首都内罗毕乌胡鲁花园举行。

新华社记者 龙雷 摄

哀悼遇害者

5月28日,在美国得克萨斯州南部尤瓦尔迪市的城市广场,市民哀悼枪击事件遇害者。

美国得克萨斯州南部尤瓦尔迪市5月24日发生恶性校园枪击



事件,造成至少19名儿童和2名教师死亡。这是美国近10年来遇害人数最多的一起校园枪击事件。

新华社记者 吴晓凌 摄

“互扣油轮”或加剧中东紧张

毕振山

希腊最近扣留了一艘装载伊朗原油的油轮,伊朗随后在波斯湾扣留了两艘希腊油轮,并表示伊朗和希腊的关系不应被第三方所破坏。

有分析指出,扣押油轮的事件此前曾在波斯湾上演过,此次或与美国遏制伊朗石油出口有关,对伊朗和西方国家的关系也可能造成影响。

5月27日,伊朗伊斯兰革命卫队以“违规”为由,在海湾扣留两艘运载伊拉克和卡塔尔原油的希腊油轮。希腊外交部随即指责伊朗扣留油轮是“海盗行为”,要求伊朗立即放船放人,否则会对两国关系以及伊朗与欧盟关系造成“严重负面后果”。

赵晓晨

“我们倒下的同事来自42个不同的国家,有着不同的背景,但他们为了一个共同的事业团结在一起——这就是和平。”当地时间5月26日,在第20个联合国维和人员国际日即将到来之际,联合国秘书长古特雷斯在联合国总部向维和人员纪念碑敬献花圈,对自1948年以来在联合国维和行动中牺牲的4200多名维和人员致敬。

古特雷斯随后主持授勋仪式,向2021年殉职的117名维和人员追授达格·哈马舍尔德勋章。

“我向他们的家人表示最深切的慰问。他们将永驻我们心间。”古特雷斯说。

2002年,联合国大会将5月29日定为联合国维和人员国际日。1948年的这一天,联合国第一个维和特派团——联合国停战监督组织(UNTSO)开始在巴勒斯坦开展行动。今年国际日的主题是“人民、和平、进步:伙伴关系的力量”。

纪念仪式上,古特雷斯还向在马里维和行动中光荣殉职的乍得籍维和人员阿卜杜勒拉赫赫·哈米特·巴哈尔上尉追授姆巴耶·迪亚涅勋章。

去年4月,34岁的阿卜杜勒拉赫赫在马里东北部对武装恐怖分子的一次反击中牺牲。

姆巴耶·迪亚涅勋章以来自塞内加尔的维和人员名字命名,1994年他在卢旺达参加拯救平民的行动中遇害。

参与南苏丹维和任务的津巴布韦籍女性维和人员温内特·扎拉雷,当天也获颁2021年度性别平等倡导人奖。

几十年来,维和行动帮助挽救了无数生命,为许多国家带来了和平与稳定:自1948年联合国成立首个维和特派团以来,来自120多个国家的100多万名维和人员团结在联合国旗帜之下,先后参与了72项维和行动,成功阻止了诸多局部冲突升级或抑制了冲突再起,拯救了不计其数的生命。1988年,联合国维和部队获得诺贝尔和平奖。

目前,联合国在12项维和行动中,部署了超过8.7万名军警和文职人员。

和平的背后,往往意味着牺牲。

截至今年2月底,已有4200多名维和人

伊朗港口与海事组织5月28日发表声明说,两艘希腊油轮因违法行为被扣押,伊朗正在调查此事,在调查完成后将采取必要的法律行动。声明还说,两艘油轮上的船员身体健康,得到了应有的保护。

同一天,伊朗外交部发言人哈提卜扎德称,伊朗与希腊的关系一直建立在相互尊重的基础上,两国关系不应被短视判断所破坏,包括按照第三方的命令“拦路抢劫”。

不少媒体推测,伊朗扣押希腊油轮,是对希腊扣押一艘运载伊朗原油船只的报复。这艘船只悬挂伊朗国旗,由俄罗斯企业运营。5月25日在希腊海域附近被希腊扣留。希腊官员随后证实,油轮上大约11.5万吨原油将被移交给美国。伊朗方面曾就此事向希腊提

出抗议,称这是“海盗行为”,并警告将采取“惩罚性行动”。

伊朗和希腊的互扣油轮事件引发国际舆论关注。而在此之前,类似事件也曾海湾上演。

2019年7月,英国海军在直布罗陀海峡附近扣押一艘装载伊朗原油的船只,伊朗随后在霍尔木兹海峡扣押一艘悬挂英国旗帜的油轮。

2021年1月,伊朗曾以违反法律为由扣押一艘悬挂韩国国旗的油轮,韩国媒体当时认为这与韩方冻结伊朗在韩资产有关。

有媒体分析指出,此次扣押油轮事件或与美国遏制伊朗石油出口有关。希腊没有给出扣船的确凿依据,但把原油移交给美国是



5月26日,在刚果(金)布卡武市国际SOS儿童村,中国第25批赴刚果(金)维和医疗分队队员开展爱心传递活动。

新华社发

员在维和行动中牺牲。1997年,联合国安理会决定设立以第二任联合国秘书长达格·哈马舍尔德的名字命名的勋章,授予在维和行动中牺牲的人员。

中国以实际行动维护世界和平,积极参加联合国维和行动,为维护世界和平、促进共同发展作出了重要贡献,充分彰显了大国担当。

1990年4月,中国向联合国停战监督组织派出5名军事观察员,开启了中国参加联合国维和行动的光辉历程。

1992年4月24日,中国首批赴柬埔寨维和工程兵大队抵达磅逊港,这是中国首次派遣成建制部队参加联合国维和行动。

“30多年来,中国军队派出维和官兵的数量和类型全面发展,从最初的军事观察员,发展到工兵分队、医疗分队、运输分队、直升分队、警卫分队、步兵营等成建制部队以及参谋军官、军事观察员、合同制军官等维和军事专业人员。”5月26日,中国国防部新闻局局长、新闻发言人吴谦大校答记者问时表示,

中国维和官兵的足迹遍布柬埔寨、刚果(金)、利比里亚、苏丹、黎巴嫩、塞浦路斯、南苏丹、马里、中非等20多个国家和地区,在推进和平解决争端、维护地区安全稳定、促进驻在国经济社会发展等方面作出了重要贡献。

32年来,中国先后参加25项联合国维和行动,派出官兵近5万人次,有16名官兵献出宝贵生命。

目前,共有2240名官兵在7个维和任务区和联合国总部执行任务。中国已成为联合国安理会常任理事国中派遣维和军事人员最多的国家,也是联合国维和行动的第二大出资国,中国“蓝盔部队”被国际社会誉为“维和行动的关键力量”。

“联合国维和人员每天都在努力保护世界上最脆弱的政治和安全局势中的弱势群体。他们面临的危险比以往任何时候都更大,全球紧张局势日益加剧,恐怖袭击对有组织犯罪和简易爆炸装置的威胁变得更加复杂,以及针对我们的使命和我们所在社区的错误和虚假信息激增服务。”联合国负责和平行动的副秘书长让-皮埃尔·拉克鲁瓦说,尽管存在这些挑战,维和人员仍坚持不懈地集体追求和平。

近年来,尽管联合国通过多项措施推动维和人员自卫和执行任务能力不断提高,但仍面临职能任务繁重、安全环境严峻等诸多挑战:维和行动面临传统安全威胁与非传统安全威胁交织的复杂局面;在维和资源有限的条件下,维和行动遂行多样化任务仍然困难重重……

“和平永远不能被视为理所当然。”正如古特雷斯在今年的联合国维和人员国际日纪念仪式致辞时所说,联合国维和人员面临巨大挑战,但他们奋勇向前,在最艰苦的条件下不知疲倦地工作,为了最伟大的使命——和平。