

果蔬全培育成长周期产业链形成,阳台装修等新商机显现

“都市农夫”家里种菜催热“阳台经济”

本报记者 黄榆

如今,在阳台上种植豌豆苗、草莓、小番茄、薄荷等成为城市居民一种新的生活方式。疫情之下,“阳台经济”被催热。围绕阳台种植已形成覆盖果蔬全培育成长周期的产业链,包括果蔬种子、花盆、营养土、肥料、园艺工具等。同时,“阳台经济”也带动了传统商家的转型,一些装修公司适时推出休闲露台装修方案。

市民打造“阳台农场”

5元一包的种子、几十元的土和花盆,90后昆明市民李宋哲在自家10平方米的阳台上打造了一个“阳台农场”。目前,她收获了一季的豌豆芽、水培的薄荷,还有几盆香草和迷迭香,平时炒菜、炖汤时割上一茬,没过几天又长出新苗。

专职妈妈杨淑清购买了一套种菜工具,凭一张A4纸、一捧豌豆、一个喷壶,就收获了一盘菜。“各种谷类、豆类、树类的种子都可以培育,只需浸泡发芽后,播种到纸上,每天坚持喷水两三次,过10天就能尝鲜了。”杨淑清说,纸上种菜操作简单,还能让孩子体验,一举多得。

市民洪卫东是资深的“都市农夫”。为了可以在家种菜,他买了一楼带30平方米露天阳台的住宅,划分出一半的面积种起了蔬

阅读提示

随着经济发展、消费升级,人们有了更多精神生活上的需要,阳台种植在此背景下出现。越来越多的市民在家里搭建“阳台农场”。而围绕阳台种植、果蔬全培育成长周期的产业链已经形成,阳台装修等配套业务也被带动起来。

菜。记者在他家的“农场”看到,一排绿意葱葱的黄瓜架下种满了生菜、青红辣椒、白菜、茄子、番茄等10多种蔬菜。为保证菜苗的成活率,他还原创了一套温室环境控制系统。主要在智能控制系统基础上,增设了湿帘、水泵、喷头、排风扇、保安系统、增光灯等设备,从而控制温度、湿度、光照。

阳台种菜催生新商机

淘宝日前发布的《2022阳台种菜报告》显示,一季度淘宝、天猫平台各类蔬菜种子销量同比猛增,购买人数连续3年增幅超100%,国内围绕阳台种菜这一产业的市场规模可达百亿元。

淘宝店主马伟明擅长种菜,蔬菜种植是他老家云南楚雄元谋县的重要产业。几年前,马伟明和老乡合伙开了一家售卖种子的淘宝店,并在网上教网友种菜。

“我们品牌是2020年下半年进入天猫平台的,业务量增长非常快,今年3月份网店营业额只有5万元,4月份达到8万元,这个月我

们已经做到将近12万元。”马伟明告诉记者。

某短视频平台发布的阳台种菜行业图鉴显示,最热门的阳台种植蔬菜是各类芽苗菜,黄瓜和韭菜也颇受欢迎。热门阳台种植水果前3名则是草莓、西瓜和柿子。

“都市农夫”的种菜热情,还催热了阳台装修。这几天,市民胡女士正给自家10平方米左右的小阳台“乔装打扮”,墙壁装饰上了青砖,下方放置了一张榻榻米,后期她打算买几个蔬菜种植槽、铁艺花筒、木质三轮车架,将阳台打造成一处休闲区。

“近年来,阳台、露台、院子流行造景,穿插种植上花草、蔬菜。”昆明道奇装饰工程有限公司销售总监李佳介绍说,造景时多会利用天然的素材,如石材、木块、铁艺、篱笆、竹编等,再结合花、树进行设计。如空间允许,还可以加入流水元素,让整个花园更接近自然。

在种菜的过程中收获愉悦感

“阳台种菜并非在疫情期间才兴起,随

着经济发展、消费升级,人们有了更多精神生活上的需要,这是阳台种菜兴起的一个主要背景。”中国农业大学国家农业市场研究中心主任韩一军说。

韩一军表示,城市农业、阳台农业是缓解城里人焦虑的重要方式。阳台种菜在某种程度上发挥着园艺疗法不可替代的作用,让人们在种菜过程中收获愉悦感、劳作感、责任感。

在韩一军看来,种菜也是一种自然教育和劳动教育。“种菜能增强孩子的责任感,考验他们的用心程度、学习能力和管理能力。这些其实都是当代社会需要的素养。”

实际上,阳台种菜并不能满足人们日常的蔬菜需求。有业内专家做过分析,当下,勉强供给两人家庭的蔬菜,需要20平方米阳光普照的土地以及日均两小时劳作,但城市公寓的阳台往往满足不了这些需求。当然,随着蔬菜品种的进化和空间利用技术的提高,未来可能会满足。

云南省农科院环境资源研究所助理研究员吴迪认为:“在阳台种菜的成本往往高于超市买菜的成本,水培种植的成本更高,一斤蔬菜的成本甚至超过20元。现在年轻人其实不是追求蔬菜产量多少,而是享受开花、结果和收获的过程。”

吴迪表示,阳台种菜业态需要满足时尚性、科技性、便利性,操作性、安全性等特点。



河北持续推进棚户区改造

5月24日拍摄的石家庄市新华区棚户区改造项目工地(无人机照片)。

近年来,河北省持续发力推进棚户区改造,改善群众住房条件。据河北省住房和城乡建设厅介绍,该省自2008年启动棚户区改造工作以来,累计改造棚户区住房194.6万套,帮助500多万棚户区居民改善了住房条件。

新华社记者 杨世尧 摄

辽宁12条举措为道路货运企业纾困

本报讯 (记者刘旭)5月23日,辽宁省交通运输厅、省公安厅、省财政厅等16家单位联合下发《辽宁省支持道路货运企业和货车司机纾困发展的若干措施》,主要针对企业较为关注的费用减免、金融支持、从业环境优化等方面,推出12条有针对性、时效性的优惠政策,最大限度减少疫情对货物流业的影响,解企业燃眉之急。

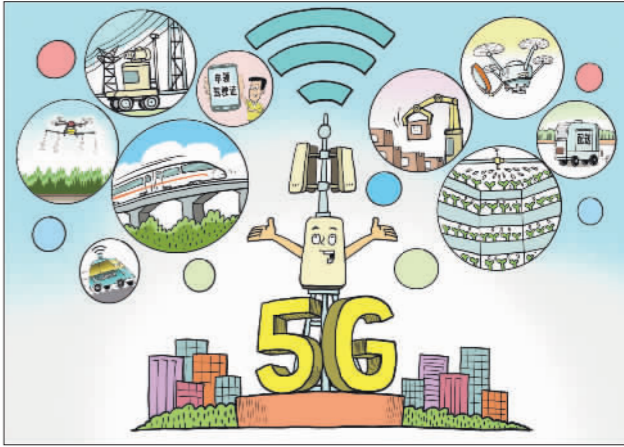
在税费减免方面,辽宁对货运行业增值税一般纳税人实行留抵退税政策。符合条件的货运企业,可自2022年4月纳税申报期起申请退还增量留抵税额,并一次性退还存量留抵税额。2022年4月1日~12月31日,对货运行业

增值税小规模纳税人适用3%征收率的应税销售收入免征增值税,适用3%预征率的预缴增值税项目暂停预缴增值税等。对承租国有房屋的从事道路货运经营的企业或者个体经营者免除2022年3个月租金,2022年被列为疫情中高风险地区地区的可免除6个月租金。

在金融支持方面,对货运企业各类缴费也将延缓。货运企业可自主调整住房公积金缴存比例,最低可降至5%。失业保险费率、工伤保险费率也将现行费率的基础上下调。社会保险、基本养老保险等费用也可适当缓缴,缓缴期间免收滞纳金。对符合条件的货运企业,上年度实际缴纳的失业保险费

还将按企业规模进行不同比例的返还。为降低企业时间成本,相关部门对办理货运车辆和驾驶人牌证等业务,可采取预约办、集中办、上门办等方式快速办理,还可为货运企业的5台及以上车辆检验提供快速通道、延时检车、网上审核。

为货车司机纾困解难的举措包括:在各高速公路服务区、收费站出口设置核酸检测服务站,为货车司机免费检测,并要求有资质的国企对货车检验检测按照不超过现价七折标准收费;对于货车不影响安全生产的轻微违法行为,实施“包容免罚”,采取提醒、劝告等非强制性方法进行执法等。



5G赋能千行百业

来自2022中国国际大数据产业博览会举办方的有关信息显示,以5G为代表的新一代信息通信技术,正驱动数字经济发展,在稳投资、稳增长中发挥积极作用。这条“大动脉”通畅运行,将为设备赋智、为企业赋值、为产业赋能,激发出更优的“数字生产力”。

新华社发 朱慧卿 作

财政部:支持金融助力市场主体纾困发展

各地要发挥政府性融资担保机构增信作用

本报北京5月25日电 (记者北梦原)近日,为发挥财政政策引导作用,撬动金融资源更好支持市场主体纾困发展,财政部发布《关于发挥财政政策引导作用支持金融助力市场主体纾困发展的通知》,要求各地发挥政府性融资担保机构增信作用,加大创业担保贷款贴息力度,落实中央财政支持普惠金融发展示范区奖补政策,提高农业保险风险保障水平,推广地方优势特色农产品保险,强化保险、担保、信贷政策协同。

《通知》提出,地方各级政府性融资担保机构对符合条件的交通运输、餐饮、住宿、旅游等行业的中小微企业和个体工商户提供融资担保支持,及时履行代偿义务,推动金融机构尽快放贷,不抽贷、不压贷、不断贷。2022年,将上述符合条件的融资担保业务纳入国家融资担保基金再担保合作范围。有条件的地方要加大对政府性融资担保机构的资本金补充、担保费补贴等支持力度。

同时,县级以上地方财政部门要会同有关方面加大创业担保贷款贴息政策宣传和实施力度,重点加大对受疫情影响较大的交通运输、餐饮、住宿、旅游等行业中小微企业和个体工商户的支持,助力援企稳岗。有条件的地方要加快推广创业担保贷款线上业务模式,简化业务审批流程,提高贷款便利度。县级以上地方财政部门应按规定及时补充创业担保贷款担保基金,或由政府性融资担保机构为符合条件的创业个人和小微企业提供担保增信,支持创业担保贷款扩面增量。

2021年交通运输行业发展统计公报发布

我国综合立体交通网络加快完善

本报北京5月25日电 (记者杜鑫)交通运输部今天发布的《2021年交通运输行业发展统计公报》显示,全年交通固定资产投资为3.6万亿元,比上年增长4.1%。在投资的支撑带动下,交通基础设施建设稳步推进,综合立体交通网络加快完善。

具体来看,高效率交通基础设施覆盖范围持续扩大。截至2021年末,全国高铁营业里程达到4万公里,占铁路营业里程比重超过1/4;高速公路里程16.9万公里,比上年末增加8090公里,占公路总里程比重为3.2%,呈现稳步提高态势;全国港口万吨级及以上泊位2659个,增加67个,占全国港口泊位比重为12.7%,提高1个百分点;定期航班通航机场、通航城市(或地区)分别提高至248个和244个。

普通干线交通网结构也在不断完善。截至2021年末,全国铁路营业里程达到15万公里,比上年末增加超过3600公里,路网密度156.7公里/万平方公里,增加4.4公里/万平方公里,复线率接近六成;二级及以上等级公路里程72.4万公里,增加2.1万公里,占公路总里程比重为13.7%,提高0.2个百分点;三级及以上公路通航里程1.45万公里,增加140公里,占航道总里程比重为11.4%。

此外,农村交通网络通达通畅水平稳步提升。截至2021年末,农村公路里程446.6万公里,比上年末增加8.4万公里。西部地区路网规模不断提升,结构持续优化。截至2021年末,西部地区公路总里程占全国公路总里程比重达42.9%,比上年末提高0.5个百分点。

海南工业投资前4月增速居全国第一

新能源装备、海洋装备等高端制造业快速发展

本报海口5月25日电 (记者赖书闻 通讯员沈君)记者今天从海南省工业和信息化厅获悉,1月~4月,海南省工业投资完成165亿元,同比增长67.6%,增速居全国第一。全省制造业27个行业大类中,有18个大类投资正增长。新能源装备、海洋装备、石化新材料等高端制造业快速发展。

今年以来,海南省通过抓产业政策落地生效,激发企业投资工业项目信心。全省工信系统贯彻落实“项目为王”理念,把推动各项自贸港政策落地作为工作的重中之重,根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》,上半年先后印发实施《海南省先进装备制造首台套奖励资金管理实施细则》等7个实施细则,通过发挥财政资金的杠杆作用,促进工业单位加快工业项目投资。

同时,抓谋划制造业项目,促早落地见效。按照自贸港鼓励类目录和本地资源禀赋等,持续谋划投资大、带动力强、低碳高效、有竞争力的制造业项目,做到投产一批、竣工一批、建设一批、储备一批、谋划一批等“五个一批”。抓重大(重点)项目投资,投资引擎作用明显。

此外,紧盯着重大(重点)项目投资计划,落实好扩大有效投资12条措施,全力推进“产业投资提升年”活动,以抓大项目为引领,深入开展服务企业、服务项目、服务基层“三服务”活动,全力保障重大(重点)项目建设,定期深入企业和项目解决堵点难点,协调解决做好重点项目用地、用海、用林、融资等要素保障,全速推进项目建设,促进投资不断向好发展。

完善制度建设,创新特色模式,拓展协同保护

12省市试点以信用为基础的知识产权分级分类监管

本报讯 (记者杜鑫)记者从国家知识产权局获悉,近日,北京、上海、江苏、浙江、安徽、福建等12个省市成为全国第一批以信用为基础的分级分类监管试点省市。

以信用为基础的新型监管机制按照市场主体信用状况采取差异化的监管措施,旨在做到对诚信守法者“无事不扰”,对违法失信者“利剑高悬”。知识产权领域的试点工作自2020年起开始推动,目标是在试点地区加强知识产权信用体系建设,设立科学合理的分级分类指标,做好知识产权领域信用信息记录,完善分级分类信用监管机制。

各地在探索过程中,努力完善制度建设,

推进基础研究,在相关工作中将“分级分类”作为破题关键点。北京市知识产权局在专利代理行政检查事项中,根据被检查专利代理机构的信用等级探索开展工作,对信用良好的按照全年24%的抽查比例开展检查,对存在经营异常情况的按照100%的比例进行专项检查 and 行政指导,对近3年收到过专利代理行政处罚的知识产权服务机构进行重点监管。

上海市知识产权局制定形成了由基础层、通用层和专用层3部分构成的知识产权信用标准体系框架,建立吸纳近50项标准的《上海市知识产权信用标准体系明细表》,并研制出台多项体系关键标准,其中《知识产权信用

分级评价指南》已完成地方标准立项并开展试点应用。

电子商务大省浙江在试点工作中,率先搭建电子商务平台知识产权信用风险评价模型,建立由信用能力和信用品质两个一级指标、5个二级指标、10个三级指标、25个风险观测点的风险监测预警指标体系。

福建则在“十四五”期间积极打造金融支持科技创新体系,支持银行机构向科技企业发放以知识产权为质押的中长期技术研发贷款,并加大知识产权质押融资工具和模式创新的研究投入及财政贴息支持。

信息共享是实施信用监管的基础。上海、