

“中国经济发展前景一定会更加光明”

有煤炭实施税率为零的进口暂定税率……今年一季度，全国原煤、原油、天然气产量同比分别增长10.3%、4.4%、6.6%，可再生能源新增装机2541万千瓦、占全国新增发电装机的80%。能源供给制约问题明显缓解。

坚持科技自立自强，为实现高质量发展提供战略支撑——

当今世界，科技创新成为国际战略博弈的主要战场，围绕科技制高点的竞争空前激烈。

习近平总书记指出，必须深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设科技强国，实现高水平科技自立自强。

5月14日，中国商飞公司即将交付的首架C919大飞机圆满完成首飞试验。

“我们一定要有自己的大飞机！”8年前，习近平总书记考察中国商飞设计研发中心时说的话，至今令人潮澎湃。

关键核心技术是国之重器。习近平总书记强调，要像当年攻克“两弹一星”一样，集中力量攻克“卡脖子”的关键核心技术。

神舟十三号载人飞船结束为期6个月的太空“出差”返回地球；天舟四号货运飞船飞赴太空；“华龙一号”示范工程全面建成投运等一系列创新成果竞相涌现；产业升级步履蹄疾，高技术制造业增加值保持两位数高速增长；创新链与产业链加快融合……今年以来，我国不断加快创新步伐。

实践一再证明，下好先手棋，打好主动仗。只有把核心技术掌握在自己手中，才能真正掌握竞争和发展的主动权，才能从根本保障国家经济安全。

夯实大国之基——“构建现代化基础设施体系，全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础”

4月25日，列入国家“八纵八横”高速铁路规划网的成兰铁路，历时10年贯通吴乐门隧道；5月16日，国家重大水利工程——安徽江整治工程江苏段开工建设；5月以来，国家石油天然气重点工程——青宁管道与西气东输一线互联互通进入最后冲刺阶段……大江南北，一个个重大基建项目稳步推进，勾勒中国地理新版图。

面向“十四五”、面向全面建成社会主义现代化强国的奋斗目标，对于筑牢大国基石，习近平总书记有着深远思考。

2021年5月，河南南阳。习近平总书记专题调研南水北调并主持召开座谈会时强调，要加快构建国家水网主骨架和大动脉，为全面建设社会主义现代化国家提供有力的水安全保障。

2021年7月，青藏高原。习近平总书记实地察看拉林铁路沿线建设情况，指出“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美”。

2022年4月，海南洋浦港。习近平总书记在考察中强调，要“推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进，更好服务建设西部陆海新通道、共建‘一带一路’”。

从南水北调到川藏铁路，从广袤西部边疆铁路网建设到海南自贸港建设，这些重大工程对于推动高质量发展、谋划未来永续发展具有重大意义。

今年4月26日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第十一次会议，研究全面加强基础设施建设问题。

习近平总书记强调：“基础设施是经济社会发展的重要支撑，要统筹发展和安全，优化基础设施布局、结构、功能和发展模式，构建现代化基础设施体系，为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础”。

这一既利当前、又谋长远的战略部署，对保障国家安全，畅通国内大循环、促进国内国际双循环，扩大内需，推动高质量发展，都具有重大意义。

4月29日，习近平总书记主持召开中共中央政治局会议。会议将“全面加强基础设施建设”列入当前经济工作部署。

全面加强基础设施建设涵盖更广，涉及

网络型基础设施、国家综合立体交通网主骨架、产业升级基础设施、城市和农业农村基础设施以及国家安全基础设施等诸多方面。

从中央到地方，一项项具体安排密集落地，构建现代化基础设施体系的“施工蓝图”渐次铺展。

一边补短板强弱项——“十四五”规划102项重大工程建设正加快推进，已分解出的2600多个项目稳妥有序实施；今年全国预计完成水利建设投资约8000亿元，前4个月已完成1958亿元，较去年同期增长45.5%；1至4月全国铁路累计完成固定资产投资1574.6亿元……

一边调结构增后劲——今年一季度我国5G基站新增13.4万个，累计建成开通155.9万个；全面启动“东数西算”工程；全国“5G+工业互联网”在建项目达到2400个……

统筹当前与长远，统筹发展和安全，全面加强基础设施建设，构建现代化基础设施体系，一系列瞄准未来的“打基础”举措，将带来广阔的技术创新需求和“换道超车”新机遇。

重塑发展优势——“构建新发展格局是事关全局的系统性、深层次变革，是立足当前、着眼长远的战略谋划”

2021年底，习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第二十三次会议时强调，构建新发展格局，迫切需要加快高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场。

2022年4月10日，《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布，释放出全面推动我国市场由大到强转变的鲜明改革信号。

强化市场基础制度规则统一、推进市场设施高标准联通、打造统一的要素和资源市场、推进商品和服务市场高水平统一、推进市场监管公平统一、进一步规范不当市场竞争和市场干预行为……

针对当前阻碍全国统一大市场建设和新发展格局构建的突出问题，意见从六个方面明确未来重点任务。

时间回到2020年春天。3月底的浙江宁波舟山港春寒料峭。习近平总书记冒雨来到这里，实地考察复工复产。

“我感觉到，现在的形势已经很不一样了，大进大出的环境条件已经变化，必须根据新的形势提出引领发展的新思路。”

回京后不久，习近平总书记于2020年4月10日召开的中央财经委员会第七次会议上提出——“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。2020年10月，党的十九届五中全会对构建新发展格局作出全面部署。

构建新发展格局，是习近平总书记统筹国内国际两个大局，统筹高质量发展和高水平安全，掌握未来发展主动权的前瞻性战略布局和先手棋。

习近平总书记指出：“加快构建新发展格局，就是要在各种可以预见和难以预见的狂风暴雨、惊涛骇浪中，增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力，确保中华民族伟大复兴进程不被迟滞甚至中断。”

大国经济有着广阔的市场和回旋空间。习近平总书记深刻指出：“改革开放以来，我们遭遇过很多外部风险冲击，最终都能化险为夷，靠的就是办好自己的事、把发展立足点放在国内。”

在习近平总书记亲自部署、亲自推动下，构建新发展格局蹄疾步稳、扎实推进——

出台《建设高标准市场体系行动方案》，审议通过《关于加快构建新发展格局的指导意见》，破除妨碍生产要素市场化配置和商品服务流通的体制性障碍……一系列改革举措着力疏通经脉、扩大内需；

京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展……着眼服务和融入新发展格局，一个个相互支撑、优势互补的区域发展战略全面实施；

统筹推进21个自贸试验区建设；与149个国家、32个国际组织签署共建“一带一路”合作文件；《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施；正式申请加入《全面与进步跨太平洋

伙伴关系协定》……高水平对外开放的步伐不断加快。

新的发展格局决不是封闭的国内循环，而是开放的国内国际双循环。

今年以来，虽然我国外贸外资增速放缓，但总体仍实现“开门红”——前4个月外贸同比增长7.9%，实际使用外资增长20.5%，新增合同外资1亿美元以上大项目185个，相当于平均每天有1.5个外资大项目落地，展现出中国市场的强大吸引力。

5月18日晚，庆祝中国国际贸易促进委员会建会70周年大会暨全球贸易投资促进峰会在北京举行。

习近平总书记发表视频致辞，重申“中国扩大高水平开放的决心不会变，中国开放的大门只会越开越大”，表示中国将持续打造市场化法治化国际化营商环境，“为全球工商界提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇”。

加快构建新发展格局，是一场需要保持顽强斗志和战略定力的攻坚战、持久战。只要锚定目标、坚定不移，我们就一定能重塑中国发展新优势。

奋发开创新局——“既正视困难又坚定信心，发扬历史主动精神，迎难而上，敢于斗争，砥砺前行，奋发有为”

火车站到发列车数逐步增加，江南造船按期交付疫情首艘船，崇明首批集贸市场“有限开放”，老街上的南翔小笼重新飘香……近期遭受疫情冲击的上海，正在分阶段推进复商复市，努力把失去的时间抢回来。

中国经济是一片大海，风雨无阻，大海依旧在那儿。

习近平总书记指出：“我们要既正视困难又坚定信心，发扬历史主动精神，迎难而上，敢于斗争，砥砺前行，奋发有为，以实际行动迎接中共二十大胜利召开。”

今天的中国，正阔步走在实现第二个百年奋斗目标的新征程上，进行着人类历史上最为宏大而独特的实践创新。展望未来，在迈向现代化的历史进程中，还会有各种可以预见和难以预见的风险挑战。

发展和安全，如一体之双翼、驱动之双轮。习近平总书记指出：“统筹发展和安全，增强忧患意识，做到居安思危，是我们党治国理政的一个重大原则。”

习近平总书记对时代发展大势始终保持清醒认识：“面对波谲云诡的国际形势、复杂敏感的周边环境、艰巨繁重的改革发展稳定任务，我们必须始终保持高度警惕”“我们必须坚持统筹发展和安全，增强忧患意识和风险意识，树立底线思维，把困难估计得更充分一些，把风险思考得更深入一些”……

越是充满艰难险阻，越要把握好时与势，坚定信心向前走。

2022年全国两会期间，习近平总书记提出“五个必由之路”的重大论断——

“坚持党的全面领导是坚持和发展中国特色社会主义的必由之路”“中国特色社会主义是实现中华民族伟大复兴的必由之路”“团结奋斗是中国人民创造历史伟业的必由之路”“贯彻新发展理念是新时代我国发展壮大的必由之路”“全面从严治党是党永葆生机活力、走好新的赶考之路的必由之路”。

同时，习近平总书记深刻阐释我国发展具有“五个战略性有利条件”——

“有中国共产党的坚强领导”“有中国特色社会主义制度的显著优势”“有持续快速发展积累的坚实基础”“有长期稳定的社会环境”“有自信自强的精神力量”。

这一深刻剖析，既回答了新时代我们为什么成功，也揭示了未来我们怎样才能继续成功。

面向未来，无论国际风云如何变幻，我们都要坚定信心走好自己路，办好自己的事，推进高质量发展不停步，以“时时放心不下”的责任感，抓住高水平安全不放松，防止各类“黑天鹅”“灰犀牛”事件发生。

“当今世界正经历百年未有之大变局，但我们与势在我们一边，这是我们定力和底气所在，也是我们的决心和信心所在。”

新时代新航程上，我们有以习近平同志为核心的党中央坚强领导，有14亿多中国人民的团结奋斗，统筹好高质量发展和高水平安全，“中国号”巨轮必定能够闯激流、过险滩，驶向更加壮丽的前程！

（记者 韩洁 熊争艳 杨依军 高敬）（新华社北京5月24日电）

“对革命先辈最好的告慰”。老党员发挥余热讲奉献，年轻党员赓续红色血脉挑大梁，干群团结跟党走，成为老区最昂扬的精气神。

完成去产能“军令状”，啃下治雾霾“硬骨头”，过结构调整的坎，爬转型升级的坡，推动经济社会发展迈向高质量……这更是新“赶考”路上，河北省的“必答题”。

牢记习近平总书记的谆谆教诲，河北省大力改进干部作风，解放思想，真抓实干；钢铁产能由峰值时3.2亿吨压减到2亿吨以内，12个省级主导产业和107个县域特色产业培育壮大；铁腕治污，全省PM2.5平均浓度持续下降，蓝天白云天气越来越多；纵深推进京津冀协同发展等国家战略落地实施，打造后冬奥经济，京张体育文化旅游带建设提速；滚动实施民生工程，还上“欠账”、补上“短板”，群众获得感不断增强……

“‘考试’仍在继续，所有领导干部和全体党员要继续把人民对我们党的‘考试’、把我们党正在经受和将要经受各种考验的‘考试’考好，努力交出优异的答卷。”习近平总书记的话字字千钧，意味深长。

“赶考，永远在路上。”平山县委书记张前锋说，作为“进京赶考”出发地的党员干部，我们将永远牢记“两个务必”，始终保持“赶考”姿态，苦干实干，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

（新华社石家庄5月24日电）

以海为家的“逐虾人”

（上接第1版）

2019年，他参与的“南极磷虾资源可持续利用关键技术研究与应”项目获中国水产科学研究院大渔创新奖，为我国南极磷虾资源科学研究做出了突出贡献。

2020年一次出海，捕捞生产遇到前所未有的困难，虾苗不集中、不聚群，白天虾群较深，资源不稳定。杨德军迅速成立技术攻关小组，针对磷虾映像及昼夜变化情况，调整曳纲长度和拖网速度，对网板的开度及网具浮子和沉铊比等方面进行研究，捕捞效果明显提升。他的找虾法及网具数据，在国内同行业中得到推广。

助力建成完整产业链

南极磷虾虽好，但捕捞上船后易氧化降解。为攻破这一难关，杨德军带领团队反复试验并编写出冷冻食用磷虾、脱壳磷虾肉、食用熟虾、钓饵用磷虾、食用磷虾粉等多项工艺标准，成为国内磷虾捕捞企业使用标准，为国家将南极磷虾纳入新资源食品目录提供了重要依据。

面对磷虾粉设备加工能力不足、影响效益进一步提高的问题，杨德军带领团队对南极磷虾加工流程、设备及工艺进行改进，提高虾粉出成率10%。随后的几年里，他一直致力于总结南极磷虾捕捞生产和加工技术，使南极磷虾捕捞产量和产品质量始终处于国内领先水平。

有了优质的南极磷虾加工品后，杨德军还及时调整产品结构以适应市场需求，捕捞加工出的南极磷虾粉等高品质营养基料供不应求，在日本、以色列、俄罗斯等市场也占有一定份额。

在杨德军的助力下，辽渔集团已形成集南极磷虾捕捞、远洋运输、科技研发、产品加工及销售为一体的具有世界一流水平的完整产业链。

100多名船员的“大家长”

大型拖网加工渔船就是一条流动的加工厂，每条船上有100多名船员，一个生产周期2~3年，每天24小时的工作生活都局限在这条船上。

杨德军作为船长，不但要保证航行安全、捕捞生产等各项工作，还要做好船员的日常管理，更要面对恶劣气候等其他突发性事件的考验。

2020年，“福荣海”轮正在南非修船，面对国外疫情持续暴发，杨德军第一时间扑在船舶维修和船上疫情防控工作中。他制定了严谨的维修和防疫工作方案，同时为减少当地人员上船频次，提出将厂修项目大部分转为自修，节省费用150余万元。国内坞修集装箱物资因为疫情原因晚到南非开普敦40多天，面对疫情严重的外部环境，杨德军克服坞修物资不到位、自修工程量和技术难度增大等困难，合理安排坞修工作计划，确保船舶按时出航渔场，船上无一人感染。

远洋生产远离基地港口，长期漂泊在大洋深处，船上生产任务繁重，休息时间少，更不用说娱乐休闲了。在这种情况下，杨德军经常组织船员学习业务知识，努力营造良好的学习氛围；积极开展安全知识、象棋、扑克比赛等活动，舒缓船员情绪，关心船员的生活，为船员排忧解难，努力打造“和谐船组”。

出海“逐虾”多年，杨德军觉得自己和小小南极磷虾难以割舍地融为一体。在他看来，远洋就是事业，远洋也是人生。

一支9人突击队的战“疫”

（上接第1版）

“顿时，小区里无数扇窗户打开了，看到趴在窗户的居民，听着耳边齐刷刷的感谢声，我的眼泪当时就掉了下来。赵骞骞说，那一刻，他觉得一切付出都值得。”

一无所往，危急时刻顶上去

一次，孔德平运送蔬菜包到某小区，正逢大客车来接阳性与密接者。他心想“速战速决，赶紧走人”，可联系网格长组织人员卸车时，他大吃一惊——网格长已被送到方舱医院，怎么办？

“自己卸车，豁出去了！”因蔬菜包里的西红柿怕压，孔德平小心翼翼地用双手捧着，先把蔬菜包倒腾到车门口，再跳下车摔到地面。就这样，他独自卸了400个蔬菜包。回到单位，胳膊腿儿都抬不起来了。

按照规定，突击队只需出车，装卸任务由志愿者负责。可没多久，因感染者激增，志愿者出现大量短缺。突击队员在担任司机的同时，纷纷当起了义务“装卸工”。

有天下午，长春商务局从四平市紧急调运过来近10吨黄瓜，大货车上堆得满满当当，准备在高速北口交接。为确保新鲜，每桶黄瓜都配有冰袋，一桶重20公斤，突击队员李春霖、刘洋两人又卸又装，累得腿直打晃。进入市区后，孔德平与赵骞骞前来增援，4个人一直忙到次日凌晨3时左右。突击队员睡了两个多小时，又开始了新一天的战斗。

一鼓作气，艰难时刻挺得住

疫情期间，为了不让家人和同事担心，大家都报喜不报忧。前往九台支援的刘昊，连着吃了10多天方便面，每次问他有啥困难，回答都是“挺好的”。

对前线同事的惦记，让曾庆金心急如焚。4月18日，一拿到通行证，他直奔单位，为大伙改善住宿条件，改善伙食待遇……

40多天的时间里，这支9人组成的突击队克服任务重、人手少等重重困难，一鼓作气，运送防疫物资121.3万件、蔬菜包26300余份、被褥枕头折叠床1020套、牛奶4200箱、鸡蛋6万枚、米面油62吨、其他生活物资300吨……

9名突击队员中，6名都是有老下有小的。

每天，孔德平6岁的女儿都会问“爸爸啥时回来呀”，得到都是同样答案“等疫情结束”。4月28日，长春开始逐步解封。5月4日，他才第一次回到家里。

从保供保畅保通到助力复工复产，长春邮政人迎难而上，为民生托底、货运畅通、产业循环提供了有力支撑，用实际行动彰显了“国企担当”。



种植基地采摘乐

近日，游客在山东聊城经济开发区农惠生态种植专业合作社内体验采摘的乐趣。近年来，聊城经济开发区大力发展草莓、西红柿、黄瓜等种植产业，引导农户引进优质草莓等品种，打造集休闲观光、果蔬采摘等为一体的种植产业基地。

黄秀秀 摄

（上接第1版）

在以习近平同志为核心的党中央领导下，各地区各部门锐意攻坚，精准施策，坚决遏制疫情蔓延。3月20日，深圳基本实现社会面动态清零；4月14日，吉林省实现社会面清零；5月17日，上海全市16个区实现社会面清零；北京以快制快，加快实现社会面清零……目前，疫情防控已取得阶段性成效。

与此同时，稳经济、保发展安全的措施大力推进。去年中央经济工作会议确定的七大政策加快落地，实施新的组合式税费支持政策，预计全年退税减税约2.5万亿元，保障物流畅通、促进产业链供应链稳定，增量政策工具箱蓄势待发……一系列举措着力稳住经济大盘。

一季度中国经济同比增长4.8%，平稳开局殊为不易。尽管增速放缓，前4个月累计主要经济指标保持增长，经济社会大局稳定；黑土地上忙春耕，高速路上保畅通，长春、深圳、上海等地越来越多车间响起轰鸣声，汇聚成产业链供应链的有力脉动。

在统筹好疫情防控和经济社会发展中，习近平总书记始终着眼长远，围绕推动高质量发展和高水平安全动态平衡思考和布局。

《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布，着力扩大内需，加快构建新发展格局；中央财经委员会第十一次会议研究全面加强基础设施建设……一系列事关全局的重要部署，助推中国经济高质量发展和高水平安全行稳致远。

“虽然受到国内外经济环境变化带来的巨大压力，但中国经济韧性强、潜力足、长期向好的基本面没有改变，我们对中国经济发展前景充满信心。”习近平总书记在2022年世界经济论坛视频会议上的演讲，传递出坚定高质量发展和高水平安全的决心和信心。

牢牢把握主动——“最重要的是必须集中力量办好自己的事，任凭风浪起，稳坐钓鱼台”

面对纷繁复杂的国内外形势，习近平总书记指出：“最重要的是必须集中力量办好自己的事，任凭风浪起，稳坐钓鱼台。”

确保关键领域安全可控，为实现高质量发展守牢底线——

受疫情和乌克兰危机影响，全球能源、粮食等大宗商品市场大幅波动，国内保供稳价压力增大。

2021年底召开的中央经济工作会议上，习近平总书记强调：“对我们这样一个大国来说，保障好初级产品供给是一个重大的战略性问题。必须加强战略谋划，及早作出调整，确保供给安全。”

今年3月，在看望参加全国政协十三届五次会议的农业界、社会福利和社会保障界委员时，习近平总书记语重心长地说：“在粮食安全这个问题上不能有丝毫麻痹大意”。

4月10日，习近平总书记到海南考察，首站就来到位于三亚市崖州湾科技城的崖州湾种子实验室，指出“中国人的饭碗要牢牢端在自己手中，就必须把种子牢牢攥在自己手里”。

各地各部门贯彻习近平总书记的要求，千方百计保障米袋子安全——中央财政下拨夏粮小麦促壮稳产补助资金16亿元，下达资金300亿元为实际种粮农民发放补贴，投放100万吨国家钾肥储备……一系列部署确保全年粮食产量保持在1.3万亿斤以上。目前，冬小麦面积稳定在3.3亿亩以上，长势与常年基本相当，夺取夏粮丰收有基础；据5月18日农情调度，全国春播粮食已完成意向面积的85%，进度快于去年。

能源安全是关系经济社会发展的全局性、战略性问题。2021年10月，习近平总书记考察胜利油田时指出，“中国作为制造业大国，要发展实体经济，能源的饭碗必须端在自己手里”。

今年春节前夕赴山西考察，总书记特意来到山西瑞光热电有限责任公司，走进企业储煤场，察看煤场储煤等情况，强调要“夯实国内能源生产基础，保障煤炭供应安全”。

能源保供稳价工作在不断推进——加快释放国内油、气、煤炭产能，今年新增煤炭产能3亿吨；持续提升油气勘探开发力度，加快大型风电光伏基地建设；积极用好国际市场，自2022年5月1日至2023年3月31日，对所

立，热火朝天。一座承载着千年大计、国家大事的“未来之城”，拔节生长。

设立河北雄安新区，是以习近平同志为核心的党中央深入推进京津冀协同发展作出的一项重要重大决策部署。总书记亲自决策、亲自部署、亲自推动，为雄安新区规划建设领航指路、把脉定向。

2017年2月23日，习近平总书记专程到河北省雄安新区实地察看规划新区核心区概貌。“雄安新区将是我们留给子孙后代的历史遗产，必须坚持‘世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位’理念，努力打造贯彻新发展理念的创新发展新示范区。”在雄安新区召开座谈会时，习近平总书记的郑重宣告为建设雄安新区擘画蓝图。

2019年1月，推动京津冀协同发展五周年之际，习近平总书记再次到访，并强调要全面贯彻新发展理念，坚持高质量发展要求，努力创造新时代高质量发展的标杆。

5年多来，从完成顶层设计到展开大规模实质性建设，雄安新区从“一张白纸”着墨，稳扎稳打，目前已进入承接北京非首都功能和建设同步推进的重要阶段。新区累计完成投资3700多亿元，路网、水系等城市建设“四大体系”基本成型，城市框架全面拉开。

中国星网、中国中化、中国华能等首批3家央企完成总部选址；首批启动向雄安新区疏解的4所在京部委所属高校、2家医院已基

本确定项目选址，各项疏解工作稳妥有序推进；北京支持雄安新区建设医院项目、校区项目等重点项目建设进入“快车道”……

“建设雄安新区是一项历史性工程，一定要保持历史耐心，有‘功成不必在我’的精神境界。”习近平总书记的谆谆嘱托，寓意深远。

如今，“千年秀林”草木葳蕤，白洋淀碧波万顷，工程车辆穿梭繁忙，启动区城市雏形加快显现，起步区基础设施建设正酣……一座“妙不可言、心向往之”的“未来之城”正日新月异。

“赶考”永远在路上

西柏坡，“两个务必”发源地和“进京赶考”出发地，中国革命圣地之一。

2013年7月11日下午，习近平总书记来到位于河北省平山县的西柏坡参观，并在著名的九月会议旧址召开了县乡村干部、老党员和群众代表座谈会。

“大家围着长条桌，坐在板凳上，我就坐在总书记的对面。”平山县西柏坡镇梁家沟村62岁的老党员陈锁平回忆，这次座谈会上，总书记对“两个务必”的深邃思考令他印象深刻。

“我们面临的挑战和问题依然严峻复杂，应该说，党面临的‘赶考’远未结束。”习近平总书记目光深邃、语气严肃，再次以“赶考”告诫党员干部。

在新的“赶考”路上，平山把最好的干部派到扶贫一线，奋力摘下贫困县帽子，完成了