

我国公共图书馆阅览室坐席总数只有126.47万个,平均1000多人拥有一个坐席

“找个能自习的地方好难”

阅读提示

根据国家统计局发布的《中国统计年鉴2021》,我国公共图书馆阅览室坐席共126.47万个,平均1000多人才拥有一个图书馆坐席。

本报记者 陶稳

在付费自习室因新冠肺炎疫情暂时关闭之前,每周六晚上9点多,尚旭宏结束一天的学习,背起双肩包、骑着共享单车往回走。在他身后,付费自习室仍灯火通明。2020年11月,26岁的尚旭宏从甘肃天水来到北京,成为某知名国企外包员工,做程序开发工作。“这个行业最大的特点是技术更新迭代快,每天都有新挑战,如果不及时充电,根本干不下去。”尚旭宏说。

为应对工作压力,尚旭宏几乎每天工作12个小时,每逢周末,他都会抽一天时间到付费自习室学习。这家付费自习室距离尚旭宏租住的地方仅30分钟公交车程,天气好的时候,他还可以骑共享单车来回。

付费自习室收费越来越高

付费自习室合伙人汪林介绍说,在这里

学习的大部分是想趁节假日充电学习的职场人士,有的是为了考证、考研、考公,有的是为了换工作,需要冷静期。不过“双减”政策后,很多初高中生也开始转战自习室,家长交钱,让孩子在这里上网课、写作业等。

近两年,付费自习室在国内各大城市遍地开花。艾媒咨询数据显示,中国付费自习室用户规模呈现逐年递增的趋势。2020年,中国付费自习室市场规模达167.47亿元,2022年预计将接近400亿元。

据统计,2019年全国约有5000多家自习室。疫情以来,自习室出现井喷趋势,2020全年新增数量超过8000家,截至2021年3月,全国约有1.6万家自习室。以尚旭宏所在的自习室为起点,在地图软件中搜索,5公里范围内就有24家。

同样在北京做程序开发的郭梅梅,也是付费自习室的常客,她在这里备考教师资格证。每逢周末,郭梅梅基本全天泡在自习室,工作日晚上不加班时,她也会去学几个小时。

郭梅梅表示,愿意花钱去自习室的基本都是有切实学习需求的,所以这里学习氛围比较好,“想玩的时候,想想花了那么多钱,也会强迫自己学下去。”不过,虽然她对这半年的学习成效颇为满意,但还是忍不住吐槽,付费自习室的收费越来越高。

“起初比较便宜,20元左右就能在里面学一天,后来慢慢涨价,现在一天下来少说也

有五六十元。”她粗略算了一笔账,工作日晚上下班后最多学三四个小时,所以买时长卡更划算,周末过去学一整天,用次卡,但即便自己精打细算,半年时间她已经在这项支出上花了1000多元。

图书馆经常约不到座位

工作后,尚旭宏有些不习惯的是“有时想找个学习的地方都很难”。公立图书馆自习座位紧张,能给电脑等电子学习设备充电的设备少之又少。疫情以来,很多图书馆进行人流量限制,经常约不到座位,一些盈利性质的书店,必须在店里消费才能使用座位,有的甚至只能看店里的书……

根据国家统计局发布的《中国统计年鉴2021》,我国公共图书馆阅览室坐席共126.47万个,平均1000多人才拥有一个图书馆坐席。这一比例即便在一一线城市也不高,北京市有16275个公共图书馆阅览室坐席,常住人口为2189.3万人,平均1345人共用一个公共图书馆阅览室坐席。

一边是强烈的学习需求,一边是局促的学习环境,有段时间尚旭宏为此苦恼。去年9月,得知住的地方附近新开了几家付费自习室,尚旭宏第一时间去“考察”了一圈。他发现,这些新开的付费自习室服务做得不错,但价格也确实不便宜。衡量再三后,尚旭宏最终选择了一家正在对新客户做活动的付

费自习室,10次卡,599元。

想有个安静的学习环境

汪林表示,随着市场竞争越来越激烈,为了吸引消费者,付费自习室要把服务做得更周到、精致,收费自然水涨船高。他给自己手下员工定的规则是,每天要有4~5个创新服务点,要努力成为自习室界的“海底捞”。

几个月下来,尚旭宏直言自己在自习室上的花销快抵上一个月的房租了,“其实,对我们大城市打拼的人来说,有个简单的学习环境就够了,并不需要那么多附加服务,但现实是很多付费自习室将附加服务与自习座位捆绑销售。”

尚旭宏很清楚,去付费自习室其实是在为自律买单,“比起在出租屋学1分钟,睡2分钟,玩3分钟的低效率,在自习室确实效率更高些,但是希望未来能有更多普惠性的自习室,让想学习的人有一个简单安静的学习环境。”

郭梅梅表示,选择付费自习室是不得已的行为,“如果有免费的学习空间,谁愿意花钱去自习呢?”前年结婚后,郭梅梅与丈夫一起从河北邯郸来到北京工作,夫妻俩租住的地方仅能容下一张床、一张桌子和一个柜子。她说,再过两年就能攒够在老家买房子的首付,等有了自己的家,一定留出一个房间做书房。



贵阳综合保税区在开放经济发展上迈上新台阶,从2015年到2021年,贵阳综保区累计实现外贸进出口额95.99亿美元,2021年外贸进出口总额同比增长51.67%。龚丛林 周元华摄

5年来累计签发出入境证件、签注2.6亿多本
申办出入境证件“只跑一次”“全国通办”

本报讯 (记者 周倩)“98.5%的群众‘只跑一次’即完成出入境证件办证手续,91%的群众完成现场申办出入境证件手续不到30分钟。”5月19日,新闻发言人贾俊强在介绍公安部推出的便民利民举措时说。

当天,公安部举行主题新闻发布会。会上通报,5年来,公安部在治安户政、道路交通、移民出境管理等重点领域推出一系列便民利民举措。其中,5项户口迁移和开具户籍证明“跨省通办”,申办出入境证件“只跑一次”和“全国通办”,已累计办理户口迁移和开具户籍类证明“跨省通办”业务51万余笔,累计签发出入境证件、签注2.6亿多本(张、枚);推出“一次办、就近办、网上办”等78项交管便民利企改革措施,窗口服务共计15亿人次,推行全国统一的电子驾驶证、电子检验标志,累计发放电子驾驶证1.2亿个,电子检验标志3.7亿个;推动公安政务服务事项在公安部“互联网+政务服务”平台实现全程网办,仅互联网交管服务就惠及3.72亿人次。

据介绍,公安部紧跟经济社会发展趋势,聚焦人民对美好生活的向往,立足本职、突出主业,强化简政放权,大力推进公安行政管理服务改革,进一步激发社会创新创造活力,不断增强人民群众的获得感、提升人民群众的满意度。

到祖国最需要的地方去扎根

本报记者 赵昂 本报通讯员 王福全

临近夏日,新疆南疆盆地的阳光已经透着火辣辣的味道,在西北油田采油一厂YT2-1井场。西北油田提高采收率工程高级专家何龙正与技术人员分析数据。

2009年,何龙从中国石油大学博士研究生毕业,很多朋友劝他,西部工作和生活条件不如东部。“这里地处边疆,工作条件相对艰苦,但我是学油气田开发工程的,理应去祖国最需要的地方扎根,这里也有适合我发挥专业特长的空间。”何龙说。

入职第一年,他便参与了塔河油田水平井堵水大会战。当时堵水技术水平较低,塔河油田一口井的堵水作业费用近百万元。高额的作业成本只能让大家看着一口口潜力井带水低效生产,束手无策。作为见习技术员的何龙主动请缨,带领多名技术人员开展堵水颗粒筛选研究。

现场试验阶段,他头顶烈日,抓细节抓工序,在晒得滚烫的配液罐上现场校核,以保证每一种颗粒都能按规程要求用对用好。经过半年多的攻关,他们筛选出12种不同粒径的系列低成本颗粒,这些颗粒成为了西北油田建立多种系列封堵调驱产品的“第一桶金”。何龙的主要研究方向是利用堵剂进行靶向封堵,治理“水窜”。塔里木盆地地质条件复杂,油藏的特殊性对“堵水不堵油”有更高的要求。

前几年,塔河油田多口油井出现“水窜”问题,稳产难度加大。“油藏温度是常规油田的两倍,矿化度是常规油田的2到3倍,钙镁离子含量达到常规值5倍,工况条件基本是技术禁区。”何龙说,“大家都认为没有一种产品能一下解决这么多指标问题,有人建议舍弃油田部分产量,直接将出水段封堵死。”

何龙不甘心,绝不能轻易放弃花费几百万元打成的井段,更不能眼看那么多剩余储量采不出来。他带领团队将研究方向聚焦到聚合物凝胶的配方优化上。

那段时间,他一方面学习国外前沿技术,先后创新研制了具有小分子量、低水解度特性的AMPS和VAP改性聚合物,同时进一步改进酚醛预聚体交联剂等配方组成,最终将聚合物冻胶在塔河油田复杂工况下的稳定性从不足1个月延长至6个月以上。新型配方冻胶堵剂应用后,多口油井的产油周期延长了近200天,实现创效近1.5亿元。

何龙仍不满意,他带领团队持续优化冻胶堵剂配方,将产品稳定性周期提高至9个月以上。2009年至今,这一款新型配方冻胶堵剂在现场应用后,多口油井的产油周期延长近200天,实现创效近1.5亿元。

深圳开展关爱“一老一小”十大行动

本报讯 (记者 刘友婷)近日,深圳市民政局发布“深爱老人·民圳暖心”关爱老年人和儿童十大行动方案。十大关爱行动以全市福利机构的老人与儿童为重点服务对象,主要包括发出“防疫攻坚、关爱老人”倡议书、开通关爱“一老一小”系列服务热线、加强关爱“一老一小”暖心服务等。

深圳市民政局呼吁社会各界对“一老一小”给予关怀和慰问;各民政部门要对社区内登记在册的困难老年人和困境儿童开展一对一电话调查,及时纾解困难;市民政局将会同各区第一时间对职权范围内的求助信息予以协调或办理,在24小时内反馈结果。

近年来,深圳市民政局通过创新推动全市高龄老人津贴无感申办、家庭适老化改造、社区长者助餐服务全覆盖,牵头推进未成年人关爱保护工作等举措的改革完善,切实落实“一老一小”关爱服务,织密织牢“一老一小”的民生保障网。

人才健身房让人才动起来

本报讯 5月17日晚8点,位于浙江省缙云县壶镇镇的浙江金棒运动器材有限公司“人才健身房”内灯火通明,青年人才在这里锻炼。缙云县委人才办为人才打造专属免费健身房,有助于提升他们的身心健康,健身房内还设有人才交流区。

据悉,为了使“人才健身房”有长效的管理维护,缙云县委人才办委托缙云工程师协同创新中心负责“人才健身房”的日常运营,派出有健身教练证的志愿者,每周四天在“人才健身房”内免费指导使用各类器械,并及时补充相关物资。(项露莹 王静渊)

从2003年至今,这群海洋“守护者”累计开展社会救助343次,挽救群众548人

守护“蓝色国土”的平安

本报记者 王冬梅 本报通讯员 吴鹏

渔船失火、快艇翻扣、船员落水……这一幕幕惊险的画面,平时我们只在电影中见过,而对中国海油海上作业者来说,于生死关头神兵天降、逆风破浪、险中救人,早已成为一种发自内心、惯常于行的社会责任。

日前,在交通运输部公布的第二届“最美搜救人”获奖名单中,多次参与海上应急救援并承办全国首个石油平台海域通航安全风险防范演习的中海油天津分公司作业协调部成功当选,成为全国10名当选个人(团队)中唯一一家企业单位代表。从2003年至今,这群海洋“守护者”已累计开展社会救助343次,挽救群众548人。

惊心动魄的一天

2017年7月21日清晨,一阵急促的铃声在应急总值班室骤然响起。当时值班的作业协调部主管邬凯心惊一跳。“‘海洋石油932’平台西南方7海里处,一艘货轮遇险、处于倾覆边缘,4名船员命悬一线,请紧急支援!”

危急时刻,时间就是生命!作业协调部立即组织海上救援力量,派遣“滨海264”船即刻奔赴事故地点开展救援工作。在抵达事故现场后,仅用25分钟便将受困4人从已完全倾覆的货船中全部救出。

然而一波未平一波又起,这起事故的后续处理尚未结束,突然肆虐的渤海湾又接连抛下“夺命索”。那一天,应急总值班室的电话接二连三地响起,所有人心都提到了嗓子眼……

当天9时15分,秦皇岛33—1平台北部海域,一艘工作船有翻沉风险;11时30分,渤中26—2平台附近,一艘货船在风浪中遗落十余个集装箱,存在碰撞危险;15时05分,埕北油田B平台西南18海里处,一艘工作船翻扣海中,6名船员遇险;23时09分,“海洋石油924”平台西南方向7海里处,一艘货轮海水倒灌即将翻沉……

一天之内作业协调部派出直升机2次,海

洋石油船舶5艘,从死神手中抢回10条人命。“这是惊心动魄的一天,救援工作结束后,身体才慢慢找回知觉。”事后,参与救助的值班人员、船舶主管和直升机主管,永远也不会忘记这一天。

除夕夜的起飞

“勇毅善敏信”是作业协调部冲锋陷阵的“五字诀”。这些年来,作业协调部可谓在惊涛骇浪之上架起了应急救援的保护伞。

2020年除夕夜,正值新冠疫情暴发初期,“歌诗达赛琳娜号”邮轮满载3700余名游客和1100名船员,从天津国际邮轮母港出发,赴日本进行6天5晚往返航行。然而航行途中,邮轮上15人先后出现发热症状,其中包括2名儿童和10位外籍船员,船上还有140多位湖北籍游客,全船共4806人。

按照有关管理规定,“歌诗达赛琳娜号”邮轮停靠锚地暂不进港,立即组织专家、医务人员登船采样、开展流调,第一时间掌握现

场情况,为进一步决策提供依据。

什么方法最快?“只能靠飞!”作业协调部在与天津滨海新区、天津卫健委等协调后,急调直升机支援。

当时船上情况不明,作业协调部和东疆海关人员反复沟通,最终在凌晨2点多确定应急方案。凌晨3点,作业协调部救助人员在公司汇合,集结完毕,整装待发。

空中接力告捷

锚地距港口码头十五六海里,如果用接驳船来运送取样标本,前后要耽误3个小时。早一分钟送达,就能早一分钟处置,也让船上船下的人都少一分焦急,必须争分夺秒!一秒,一分……在人们的等待中,船上终于传来消息,取样即将结束。10点03分,直升机再次起飞。

10点15分,到达邮轮海域上空,盘旋巡视后,飞向附近的“广东龙”货船甲板,等待最后指令。

10点45分,直升机接令第三次升空。

3分钟后,抵达“赛琳娜号”船尾左舷绞车

点处,在甲板六七米上方悬停。

放置了17份检测样本的黄色标本箱,以悬吊方式缓缓升空,进入机舱,直升机随即马不停蹄向海岸飞驰而去,空中接力告捷!

11点05分,直升机返回停泊机场,标本箱被送上转运车,由警车开道护送,一路飞驰而去。经过3个多小时

紧张检测,17份样本检验结果全部为阴性!

经过多年磨砺,中海油天津分公司作业协调部已成为国家海上救援的一支特种部队,他们装备精良,运筹帷幄,勇敢担当,数十年如一日,在战风斗浪中守护这片“蓝色国土”。