

通过拆除或调整限速器、改装电池、升级电机等手段

南宁一些电动自行车非法改装最高时速飙升数倍

本报记者 鹿慧敏
本报通讯员 蒋少莹
本报实习生 温路影

“我的车改装了把手、车胎、电机还有电池，花费近1万元，现在时速能达到80公里。”广西南宁西乡塘区的大学毕业生小苏，利用假期兼职工资对电动自行车进行了“升级”。

2019年4月施行的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(以下简称新国标)明确规定：电动自行车行驶时，最高设计车速不得超过25km/h；在整车设计方面，整车重量(含电池)不能超过55kg，电机功率不得超过400W，电池电压不得超过48V；电动自行车的软硬件均应当具有防篡改设计，防止擅自改装或改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力。

在新国标下，电动自行车为何还能进行非法改装，实现“飞法”（南宁方言，意为超速行驶）？《工人日报》记者走访南宁电动自行车销售、维修场所一探究竟。

多种手段非法改装

“我们店里的电动自行车全部可以解除速度限制。”农院路一家电动自行车专卖店的销售员向记者大力推销。虽然新国标规定电

动自行车电池电压不得超过48V，但在这家店，加几百元就可以改装为60V甚至72V的电池，大大提升时速及续航里程。

“现在街上‘飞’的不都是旧国标、新国标改装后也可以‘飞’得很快。”明秀西路一家二手电动自行车店老板说，旧国标车牌照在市场上很抢手，店里仍有售卖旧国标车，二手车价格为1000元~2000元。

“新国标下，电动自行车有一定的速度限制。但在实际使用过程中，为了满足用户快速通行的需求，有的商家会将限速器拆除，或对其进行调整，还有的对电机进行改装升级，这些都是为了提速而做的非法改装。改装后，车辆的时速可飙升至90公里甚至100公里以上，严重威胁道路交通安全。”南宁交警部门相关负责人表示。

重罚之下心存侥幸

“你开车来，一百多元就能帮你搞定。”鲁班路一家电动自行车维修店的师傅爽快地向记者介绍改装价格，并直言经他手改装过的车和新车差不多，没有安全风险。这家维修店门前挂着“严禁非法改装电动车”的标牌，但牌面锈迹斑斑。

记者随后继续走访鲁班路多家电动自行车

维修店，发现这些维修店均可改装电动自行车控制器，改装费用为150元~180元，1小时内完成。

“不能帮，会被罚款。”西耐路一家电动自行车维修店老板警惕地拒绝了记者改装的要求。据他了解，有同行因非法改装电动自行车被罚款四五万元。

据悉，自2020年《南宁市电动自行车管理条例》实施颁布以来，南宁市场监管局加大对电动自行车经营活动违法行为的监管，2021年查处无证经营、违法销售不合格电动自行车、非法改装电动自行车等违法行为案件31起。其中，在2021年民生领域案件查办“铁拳”行动中，原南宁西乡塘区铭铭电动车经营部经营者因无证经营、违法销售不合格电动自行车、非法改装电动自行车被处以105529.2元罚款。

安全整治势在必行

因南宁已施行“禁摩”规定，目前市区涉及人员伤亡的交通事故中，电动自行车事故已远超摩托车。

业内人士表示，新国标是依据电动自行车安全性能等方面来制定的，最高时速提上去，性能却跟不上，在高速行驶过程中会加大

安全隐患，易导致交通事故。

消防部门则强调，电动自行车加大电瓶、改了电机后，在超功率充电过程、超速驾驶过程中产生高热，易导致自燃。

2021年10月4日，广西玉林福绵区新桥镇大楼路北吴某海在网上购买一个不符合安全标准的锂电池，并自行安装在电动自行车上。10月5日凌晨，吴某海给车使用不适配的充电器进行充电，夜间充电的电动自行车锂电池热失控炸裂起火，引发火灾，事故致2人死亡。近日，广西壮族自治区玉林市福绵区人民法院宣判吴某海犯失火罪，判处有期徒刑4年。

2021年10月29日，广西消防救援总队南宁生态产业园开展电动自行车“三无电池”相关实验。实验证明，电动自行车过度充电、改装电池等存在较大安全隐患。

南宁市市场监管局相关负责人表示，自4月18日起至年底，南宁将电动自行车列入2022年重点工业产品质量安全大排查大整治大提升行动工作重点，从严查处电动自行车经营中各种违法行为，并组织对辖区内生产企业开展产品质量技术帮扶，消除电动自行车质量安全各类风险隐患。目前，该市立案查处电动自行车违法案件15起，查扣涉嫌销售不合格电动自行车100多辆。

两部门调整差别化住房信贷政策

记者5月15日从中国人民银行获悉

人民银行、银保监会发布相关通知 调整差别化住房信贷政策

对于贷款购买普通自住住房的居民家庭

首套住房

商业性个人住房贷款利率下限调整为 不低于相应期限贷款市场 报价利率减20个基点

二套住房

商业性个人住房贷款利率政策下限 按现行规定执行

住建部发文要求—— 进一步做好市政基础设施安全运行管理

本报讯（记者时斓娜）近日，住房和城乡建设部就进一步做好市政基础设施安全运行管理工作下发通知。通知要求，加强城镇燃气、城市给排水、园林绿化、环境卫生等安全管理，加强城镇供热运行安全保障，同时要加大安全监管和监督检查，统筹做好经济发展、疫情防控和安全生产工作。

城镇燃气、城市给排水方面，通知提出，全面排查涉及燃气各领域的安全风险隐患，重点对燃气经营、餐饮等公共场所、老旧小区、燃气工程、燃气管道设施的安全隐患进行排查；对排查出来的重大问题隐患要立行立改，健全完善城镇燃气安全长效机制。及时组织清淤掏积堵塞的排水管道、雨水收集口和检查井，及时补齐修复丢失、破损的井盖，落实防坠落措施；加强泵站、闸门、拍门等设施的维修保养，保证设施设备安全、正常运行。

园林绿化和环境卫生方面，通知明确，建立园林绿化领域安全风险清单、突发安全事件应急预案和突发舆情应对预案，加强城市公园、城市动物园、城市植物园等各类公园安全管理和疫情防控。按照标准规范要求，结合地区实际，加强对生活垃圾投放、收集、运输、处理设施设备的日常消毒杀菌。城镇供热运行方面，要督促供热企业积极开展“冬病夏治”，全面做好供热设施设备运行维护，加强设施巡查巡检，及时排查和消除各类隐患。加大城镇老旧小区供热管网节能改造力度，降低供热能耗水平，加强节能节约。

大别山革命老区加快构建快速交通网

包括大容量快速铁路网，畅通高效的高速路网

本报讯（记者杜鑫）近日，交通运输部会同国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局联合发布《大别山革命老区综合交通运输“十四五”发展规划》(以下简称《规划》)，提出将加快构建内畅外联的快速交通网。

根据《规划》，将加快构建高速铁路主骨架，提升铁路通道能力，以孝感、黄冈、阜阳、安庆、六安、信阳、驻马店等为节点，加强大别山革命老区铁路网规划建设，不断完善铁路网结构，扩大铁路网覆盖面，加快融入全国高速铁路网络。加快城际(市域)铁路网建设，提供快速度、公交化、大容量的运输服务，实现重要城市之间、重要城市至周边主要城镇之间快速客运联通。此外，将加快高速公路网建设，推进省际对接的高速公路建设，实现区域内相邻县(市)高速公路的便捷连通。加强跨江通道建设，提升外通能力，促进长江两岸优势资源整合。加快高速公路繁忙路段扩容改造，重点推进京港澳高速、沪陕高速等改扩建工程。

《规划》明确，到2025年，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，综合交通基础设施内外衔接、互联互通，实现对外快速通达周边省市，对内便捷联系各中心城市，广泛覆盖县乡村，国道省际路段贯通比例、乡镇通三级路比例、建制村通等级路比例均达100%，建制村快递服务通达率超90%，努力建成革命老区、多省交界地区交通运输高质量发展先行示范区、协同发展绿色发展样板区。

首个数字人民币预付式消费平台发布

解决停业关门追偿难等痛点

本报讯（记者刘友婷）近日，深圳发布首个数字人民币教培机构预付式平台，解决传统预付式消费存在终止消费退款难、停业关门追偿难、消费维权举证难等痛点。这是全国首个数字人民币预付式消费平台，也是深圳福田区打造数字人民币示范区的一项重要举措。

记者了解到，利用数字人民币智能合约技术优势，福田区政府联合建设银行深圳市分行在福田辖区的优质教培机构开展试点，推进数字人民币教培机构预付式平台建设。消费者在平台使用数字人民币缴费后，预付资金将被“冻结”在数字人民币钱包中，可按照上课次数等不同核销方式，通过数字人民币底层技术实现预付资金“一笔一清、一课一释”。如因机构问题无法履约，当消费者申请退费退款时，平台可以实现未核销金额的快速退款，有利于保护消费者合法权益和财产安全。

对于行业主管部门，数字人民币智能合约技术可赋能监管手段，达到预付交易信息完备、环节透明的目标；对于消费者，数字人民币预付资金通过智能合约监管，不可篡改的特性，提供了预付资金安全保障，将“预付费”风险降至最低，防止消费者的合法权益受到侵害；对于预付式消费机构，数字人民币智能合约的应用为社会公众提供了更好的消费体验。

夏来安可待 冰城复苏迎宾客

5月14日，小朋友在哈尔滨市老道外中华巴洛克历史文化景区观看手艺人制作糖画。初夏的冰城哈尔滨鲜花绽放，城市正逐步有序恢复正常生产生活秩序。哈尔滨室外景区在严格落实疫情防控措施前提下，于近日有序恢复开放，接纳游客人数要求不超过最大承载量的50%。

新华社记者 谢剑飞 摄



确保“有人收粮、有钱收粮、有仓收粮、有车运粮”

六部门要求做好夏季粮油收购工作

本报北京5月15日电（记者杨召奎）记者今天从国家粮食和物资储备局获悉，国家发展和改革委员会、国家粮食和物资储备局、财政部、农业农村部等六部门近日发布关于切实做好2022年夏季粮油收购工作的通知，要求扎实做好2022年小麦、早稻、油菜籽等夏季粮油收购(以下简称夏粮收购)工作，确保“有人收粮、有钱收粮、有仓收粮、有车运粮”。

通知指出，夏粮收购是全年粮食收购工作的首战。各地要严格落实粮食安全党政同

责要求，充分认识抓好今年夏粮收购工作的重大意义，自觉放在经济社会发展和粮食安全大局中谋划推进，主动担当、积极作为，强化举措、压实责任，不折不扣落实夏粮收购各项任务，牢牢守住农民“种粮卖得出”的底线。

通知要求，坚持有效市场和有为政府相结合，全力抓好粮食市场化收购和政策性收购精心组织粮食市场化收购。要充分发挥市场配置资源的决定性作用，扎实做好收购仓

容调度、资金筹措、人员培训等各项准备工作，确保“有人收粮、有钱收粮、有仓收粮、有车运粮”，优化营商环境，引导各类主体有序入市收购，特别是发挥好有关中央企业和地方骨干企业引领带动作用。建立健全粮食收购市场化融资支持机制，积极搭建银企对接平台，用好粮食收购贷款信用保证基金。

通知还要求，统筹做好夏粮收购和生产、加工、储备、销售各环节工作，形成粮食市场保供稳市合力。

疫情冲击融资需求，市场对政策加码预期升温

经济观察

本报记者 北梦原

在经历一季度信贷扩张之后，4月份当月人民币新增贷款增长明显放缓。

近日，中国人民银行发布4月金融统计数据报告，4月份人民币贷款增加6454亿元，同比少增8231亿元。受此拖累，同期发布的社会融资规模增量统计数据报告显示，4月社会融资规模增量为9102亿元，比上年同期少9468亿元。

4月信贷数据遇冷，疫情冲击因素首当其冲。中国人民银行有关负责人表示，4月份当月人民币贷款增长明显放缓，同比少增较多，反映出近期疫情对实体经济的影响进一步显现，叠加要素短缺、原材料等生产成本上涨等因素，企业尤其是中小微企业经营困难增多，有效融资需求明显下降

4月份，企业贷款同比少增1768亿元，其中短期贷款减少1948亿元，显示出疫情对企业阶段性影响冲击严重。有分析指出，一些企业生产经营陷入困境甚至停顿，扩大融资意向不强，令金融机构的信贷供给与实体经济的融资需求之间出现不平衡，这是4月份人民币贷款增长明显放缓、同比少增较多的主要原因。

同时，居民部门融资需求也出现下降。4月份，住户贷款减少2170亿元，同比少增7453亿元。从结构来看，住房贷款减少605亿元，同比少增4022亿元；不含住房贷款的消费贷款减少1044亿元，同比少增1861亿元；经营贷款减少521亿元，同比少增1569亿元。有专家表示，上述三个类别的居民贷款均出现减少，反映出本轮疫情对生产消费等环节形成了较大冲击。

与新增社融表现相反，4月份人民币存款增加909亿元，同比多增8161亿元。前4个月住户存款和非金融企业存款分别增加7.12万

亿元和1.27万亿元，分别比上年同期多增2.01万亿元和1.37万亿元。

在疫情冲击以及收入增长预期偏弱等多重不确定性因素影响之下，实体部门持币避险偏好提升，融资需求受到抑制，被动储蓄被进一步推升，这一势头此前已有所表现。一季度中国人民银行问卷调查显示，倾向于“更多储蓄”的居民占比54.7%，较上季增加2.9个百分点；而倾向于“更多投资”的居民占比21.6%，较上季下降1.9个百分点。

有机构分析认为，当经济发展面临不确定性时，风险和收益的不匹配是阶段性现象。对于4月信贷数据回落，不必过度悲观。疫情对经济运行的负面影响是阶段性的，随着疫情形势的逐步好转以及一系列稳增长政策效应逐步显现，前期因疫情压制的经济将逐渐复苏。

4月末，广义货币(M2)余额249.97万亿元，同比增长10.5%，增速分别比上月末和上

年同期高0.8个和2.4个百分点。不少专家指出，M2重回两位数增长，显示出稳健货币政策更加积极，积极财政政策支撑更加有力。

在4月份信贷数据出炉后，中国人民银行有关负责人表示，下一阶段，将稳增长放在更加突出的位置，加大稳健货币政策的实施力度，更好发挥货币政策工具的总量和结构双重功能，加快落实已出台的政策措施，积极主动谋划增量政策工具，稳定信贷总量、降低融资成本、强化对重点领域和薄弱环节支持力度，支持经济运行在合理区间。

从市场反映看，大家对后续信贷需求回暖表示乐观，同时对稳增长政策加码的预期持续升温。鉴于当前银行金融机构流动性合理充裕，不少机构分析认为，政策将由宽货币向宽信用转变，推动贷款利率下降将成为拉动信贷需求回升的一个主要发力点。