

虎年到,看班组虎虎生威

田小强 潘建

“虎兄虎弟”

吴佳妮 张开拓

2月1日,正月初一。10时,虎年第一天的朝阳映照着大漠,但室外的气温还是很低,西北油田采油一厂采油管理三区沙72计转站,班站员工赵慧、邹雨锋正忙得不亦乐乎,一边仔细查看设备运行状况,一边录取数据。

“我俩都属虎,同样24岁,只不过赵慧生在年头,我在年尾,他是‘虎兄’,我算‘虎弟’。这是我俩在岗位上度过的第一个春节。”体型稍胖的邹雨锋来自四川阆中,性格热情爽朗。

沙72计转站距离区部20公里,管理着51口油水井的计量、巡检等工作,共有大小设备30余台,每小时巡检一次,要花20分钟。

检查完所有设备,录取了64个生产数据,站内生产运行平稳。两人回到值班室,顾不上喝水,立即又盯着控制台上的仪表,聚精会神地观察外输液量。

除了正常值岗,提升岗位技能也不可少。“五懂五会的具体内容是什么?”“五懂指懂工艺技术、懂危险特性、懂设备原理、懂法规标准、懂制度要求;五会指……”趁工作间隙,两人拿出《岗位手册》和应急处置卡、异常处置卡、作业指导卡等“一册三卡”,互问互答,共同学习提高。

为了巩固岗位技能,他俩来到进站阀组,赵慧让邹雨锋利用“手指口述”操作法,现场模拟进行倒流程操作。等邹雨锋口述完毕后,赵慧纠正他模拟操作过程中的不足,提醒操作安全注意事项,两人直到完全掌握才结束。

13时,送饭车把热气腾腾的饭菜送到了计转站,有椒麻鸡、红烧鱼,还有邹雨锋最爱吃的小龙虾。但这时他们顾不上吃饭,因为缓冲罐液位过高,要启动外输备用泵。他们走到外输泵房,按操作规程熟练地进行启泵操作,慢慢加大外输液量。等完全正常回到值班室端起餐盒,饭菜已经有些凉了。

15时,赵慧认真地佩戴好空呼,来到脱硫罐前检查排污情况。“长时间不排污会影响站上的生产运行,我们排污进污水罐,等污水罐液面上升再打回系统,这样对环境不会造成影响。”他爬上十几米高的事故罐罐顶,按规定系好安全绳,检查液压油够不够,反复观察安全阀、阻火器、呼吸阀等安全附件是否正常,绝不放过任何一个隐患。

两人有条不紊地把工作干完,摘下身上的设备,发现对方的额头早已冒出了细密的汗水。这个大年初一,他俩应该都很难忘。

常言道,打虎亲兄弟,上阵父子兵。在中国铁路郑州局集团有限公司新乡机务段月山运用车间,就有这样一对“父子兵”,父子同岗、风雨共担,一起战严寒、斗风雪,用责任和坚守共筑春运平安路。

父亲刘柏柱担当太(原)焦(作)线煤运大通道月山至长治北150公里的货运列车牵引任务。太焦线是郑州局管内线路最为复杂的区段,显著特点是坡道大、曲线多、隧道多、桥梁多,最大牵引吨数达5500吨,对机车司机满载下山操纵列车有很高要求,容不得半点闪失。儿子刘铭是一名副司机,主要担当新(乡)月(山)线待王车站的调车作业任务。

刘柏柱1987年退伍后来到月山运用车间,不怕苦、不怕累,尽职尽责,一干就是35年。虽然没有防止过惊天动地的事故,但他工作认真、业务扎实,先后培带出7个合

打虎亲兄弟,上阵父子兵

格司机。这是他特别引以为豪的。

刘铭毕业于郑州铁路职业技术学院,2019年参加工作。从小在铁路边长大,因耳濡目染,对铁路有着天生的亲切感。对父辈的忙碌,他看在眼里、记在心里。刚踏入铁路,父亲就对他语重心长地说:“既然干了火车司机这行,就要踏踏实实,不能丢老爸的人。”

自参加工作后,刘铭遵从父亲教诲,一步一个脚印,虽然话不多,但手脚特别勤快。去年“7·20”洪灾期间,新月线铁路桥出现被冲垮的危险,接到集团公司应急压梁调度命令后,作为副司机的刘铭表现沉

稳,配合司机圆满完成“重车压梁”任务。

虽然都在一个车间工作,但父子俩一个月也见不了几次面,经常是一个出乘,一个休息,或者是两个都出乘。2月8日,已经10多天未见的父子俩在出勤过程中碰面。看着儿子冻红的脸颊,刘柏柱先是嘱咐他多穿点,随后便把话题转到工作上,“你们专调信号多、要求严,调车无小事,要协助好司机把好瞭望关,注意人身安全,在春运这场硬仗上可不能掉链子。”

“我记住了,太焦线压力更大,爸,多注意身体,退勤后别忘给我妈报个平安。”说完,刘铭挥挥手就和师傅一同走向机车。



如虎添翼

2月7日,中国铁路上海局集团有限公司南京东车辆段徐州北检修车间两名1998年生的“虎姐”,在新建成的工艺线前和该段退休职工郭贵男亲手做的布老虎合影留念。身为非物质文化传承人、中国绳结编织高级工艺师的郭贵男特意赶制了这批布老虎送来,祝新的工艺线让大伙如虎添翼。

余爱国 马红旗 摄

“小虎”初扬威

欧超科 李启恩

“吉首东探伤车间龙山探伤工区刘旭东尽职尽责,坚持标准化作业,防止了一起可能发生的高铁路行车安全事故,增发绩效奖励2000元……”2022年1月27日,广铁集团张家界工务段一则奖励通报备受关注。

24岁的刘旭东2019年毕业后入路,在张家界工务段探伤车间普铁探伤六工区实习、转正。2020年因黔张常铁路探伤人员调整,刘旭东凭着过硬的业务水平,从普铁焦柳线调入高铁路黔张常线,成为龙山探伤工区一员。

刚开始,刘旭东对高铁作业模式很不适

应,“跟普铁完全两样,凌晨下班后睡不着,一旦睡着,醒来又到了下午”。

那段时间小刘走路摇摇晃晃、干活无精打采,成了大伙眼里的“病猫”。

怎样才能迅速进入高铁状态?不光小刘自己着急,工班长也很着急。他们针对小刘的作息方式,专门制定了“休息套餐”,简单说来,就是“放下手机,丢开包袱,该吃就吃,该睡就睡”。一周后,小刘终于适应了新模式,每晚干“天窗”都两眼“瞪得像铜铃”,随时捕捉每一点可疑的波形。“病猫”变成了“黑猫警长”。

2022年1月24日,正值虎年春运开始后的第7天,张家界工务段受入冬来最强寒

潮、冰冻灾害性恶劣天气影响,全段上下进入防寒、防断、防冻和打冰扫雪的关键时期。当晚天窗,龙山探伤工区在黔张常线薄弱地段阿蓬江大桥上对钢轨母材、接头、温调器等部位加密探伤,刘旭东是当天的路轨探伤值机手。在检查至阿蓬江6号温调器时,他发现上行右股K297+678米处母材轨底有疑似横向裂纹,立即向上级报告。得知具体情况,段领导立即安排龙山高铁线路车间人员现场处理,经探伤人员二次探伤确认,判定为母材轨底横向裂纹。春节前夕,段紧急组织人员机具对伤轨下道更换,设备隐患得到及时排除。

“这是我从事探伤工作来第一次发现重伤,内心有些激动。眼下正处在春运、防寒防断重点时期,能消除一起设备隐患,我特别有成就感!”刘旭东说。

今年是刘旭东的本命年,这个“小老虎”给自己定下了目标:零漏检、零误判,成为真正的技术能手!

不一样的“战场”,一样的守护

本报记者 刘静 通讯员 郭泽文 马永春

2月8日凌晨3时,北风呼啸,作业场上车辆来来往往,检车员忙碌的身影不曾停歇。身高1.9米的李鹏,在高度仅50厘米的车下“蹲、钻、跨、探”,动作娴熟如行云流水。

在外行人看来,货车检车作业十分单一枯燥,但只有亲历者才知道,一辆车需要重点检查的部件大大小小共有300多个,想要检查到位,作业人员要随时起身下蹲20次。一

个班12小时要检查约250辆车,一天下来就是5000次,对体力是极大的考验。

李鹏是中国铁路太原局集团有限公司太原北车辆段货车检车员,他所在的榆次运用车间是该段唯一技检中欧、中亚班列的列检所,安全压力大。尤其是进入春运以来,行车密度增加了近两倍,职工们连续作业12小时是常事。

138步,是国旗护卫队战士从金水桥走到旗杆下的步数;5000次,是列车检车员一个班平均需要蹲起的次数。这两个看似毫无关联的数字,对李鹏来说,意味着一样严苛的

标准,一样沉甸甸的责任。

这名33岁的小伙子,曾是国旗护卫队战士,部队生活锤炼出他坚毅的性格,进入铁路系统后,他多次荣获“安全标兵”“典型故障能手”“先进生产工作者”等称号。

李鹏令人羡慕的“大长腿”,在货车检车员岗位反而成为“弱项”。为了保证动作足够灵活,零下十几摄氏度的夜晚,李鹏却穿着春秋款作业服。他说:“由于身高原因,检车时我需要趴得更低才能在车下快速移动,冬季的棉服太笨重,只有轻装上阵才能更好地查找列车隐患。”

“加强车辆钩缓部位的检查,注意判断车锤敲击声音。”李鹏一边提醒工友一边仔细检查车辆各部位状态。螺丝钉松动、车轮裂纹,他都能通过检车锤敲击声来判断。“我们每天都要敲击车辆上万次,看似简单重复的动作,其实大有学问,好的声音是清脆的,松了断了的声音发颤。”长期一丝不苟的工作态度和标准化作业的严格要求,让李鹏练就了一双能够听音辨故障的“顺风耳”。

7时30分,夜班的最后一列车检查完毕,李鹏长吁一口气。伴随着冉冉升起的太阳,他仿佛又看到了当初守护国旗时的自己。

扫除“拦路虎”的电工班

燃物来进行销毁,容易产生安全隐患,因此销毁危化品被技安员称为与“老虎”打交道。

有没有更好的办法驯服“老虎”,消除安全隐患呢?电工班的孔令择、马庆立、冯忠红等人到销毁现场详细了解引燃物、危化品的特性和操作流程后,决定自制一套远程点火装置来解决这一问题。他们细心查阅相关资料,对点火装置的控制原理、制造方案进行摸索、设计和论证;对镍铬丝、蓄电池等的参数一一进行试验。经过一个多月的精心制造,点火距离达60米的远程点火装置制

造出来了。经过点火试验,成功销毁了废弃的危化品。该装置既安全可靠又轻巧便捷,受到了技安员的好评。

面对维修上的“拦路虎”,班组员工常常采用的是“吹笛”之法——“找准点,按对眼”去破解。

2021年12月,公司一台价值几百万元的振动通电测试设备突然坏了,而该台设备是公司的“独生子”,按照生产进度要求,设备必须在三天内修好。电工班员工到达现场后才发现,振动通电测试设备的电路系统已

经瘫痪!他们对设备的继电器板、插针、检测仪的电缆等部件进行认真细致的查看,很快形成了一套切实可行的维修方案。在随后的几天里,他们对电器部件进行了排查,对设备参数进行了调整和处理……很快就修好了这台关键设备。

2021年,电工班修好了捏合机、压药机、振动台等15台套设备,完成各类维修30余次,使生产得以顺利进行。如果说班组的每个员工就像星星一样各自闪烁着点点微光,那么他们聚到一起,就有了璀璨光芒。

G 我在班组

既然选择远航,就要把心“挂在帆上”

在师傅的“唠叨”中成长

索晓磊

“干就要干个心知肚明,干就要干个心中有数,干一遍就要有干一遍的效果。”这是我刚到班组时经常听到的话。

两年前,我来到河北省冀中能源峰峰集团梧桐庄矿机电区电工一班工作,我们班组主要负责本矿主副井提升以及地面所有的高压供电系统。我每天看到的都是一排排整齐的高压柜,听到的都是“嗡嗡”不停的电流声,脑袋里充满了无数个问号,心里布满了搞不懂的电路图,内心的浮躁油然而生,我开始消极怠工……

49岁的崔师傅是我们的班长,这个看起来不太精致的男人却有着细密的心思。刚到班组时,我讨厌他,因为就算是拖地这样的杂活,都让我反复拖三遍。自认为煤矿何必打扫那么干净的我,当然觉得他是在针对我,欺负新来的。我虽有不情愿,但也懂得奉公唯谨的道理,对于崔师傅的要求,我一一照做。工作久了我才领悟到,他确实是在“针对”我,看我整天心浮气躁,不能静下心来去专注一项工作,他是在用这种方式磨炼我。

“把开关重新打开再看看。”
“拿上欧姆表,把矿上所有建筑物的接地极挨个遥测下。”

“把高压柜小车里面的缝隙擦干净。”
“把接触器的触点再打磨一下。”

崔师傅总是皱着眉头,严肃地冲我“唠叨”个不停,我开始用自己的方式“抵触”他:为了不听他“唠叨”,检修完开关,我把里面的线头、螺丝再次确认一下是否松动;为了不听他“唠叨”,检测设备时,我总是最少测量3次,以确保测量的数据精准无误;为了不听他“唠叨”,所有检修程序进行完后,都要多加一项——待设备内外擦得一干二净,才肯罢休。

渐渐地,我感觉到崔师傅对我的“唠叨”越来越少,我的工作效率也随之越来越高。不经意发现,他现在对我笑得越来越多。有时候我会问自己:“我们两个到底谁赢了?”

随着工龄的增长,我的工作态度逐渐从被动走向主动,也慢慢开始意识到,只有脚踏实地、稳中求好地学好本领、练好技术、做好工作,才能不负这飞逝的青春。回想崔师傅以前对我的各种“唠叨”,不正是在暗示我那句话么——既然选择远航,就要把心“挂在帆上”!

G 班组现场

为啥总是他?

本报记者 彭冰 通讯员 翟红

近日,在吉林石化电石厂,乙醛车间操作人员陈凤晖获得2022年1号厂长嘉奖令的特别表彰。

原来,1月7日5时,陈凤晖巡检到乙醛装置封闭间三楼时,突然闻到轻微的含酸气味。“现场可能出现了漏点!”他立即对周围设备和管线逐一进行确认,当检查到除沫器底部触媒循环管时,发现表面有析出物。由于他发现及时,工厂果断采取应对措施,使泄漏点迅速得到控制。

这是他又一次立大功。

2021年3月20日,陈凤晖路过一楼封闭间触媒循环管北侧时,发现触媒循环管补焊焊口处有一条黑色物质,怀疑是催化剂渗漏,他立即向值班长报告,避免了一起潜在事故。

2019年8月25日,他在巡检时发现反应器测量1302法兰螺栓断裂,该法兰螺栓是反应器关键部件,如发现不及时,会因螺栓断裂导致触媒大量泄漏,引发反应波动险情。

从2015年至今,陈凤晖已发现安全隐患问题8起,3次获得厂长嘉奖令。

为啥总是他?

有人跟陈凤晖打趣道:“你这双‘火眼金睛’是咋修炼出来的?”

陈凤晖嘿嘿一笑,说:“主要是我胆子小!”

这不免让工友们想起陈凤晖常说的一句话:“化工操作就是要越干胆子越小,这是对安全生产保持的一种敬畏之心,只有这样才能把安全抓牢。”

“主要是他心思细!”对陈凤晖的日常表现,车间主任处处看在眼里,记在心上,“他平时工作注重每一个细节,监盘时他会记住不同负荷下的阀门,巡检时他会细致观察每一处的变化,操作时他会规范每一个动作。天下无难事,只怕有心人啊!”



虎年的第一场雪

2月13日,河北唐山迎来虎年的第一场雪。在冀东油田高23-31井作业现场,冀东油田井下作业公司带压五队队员正冒雪进行紧张的作业施工。

杨军 刘杨 摄