

事前干预帮经营者“排雷”，不让“一刀切”影响市场主体商誉

上海企业开工首日收到“政策礼包”

包括简化企业多平台信用修复手续、合理缩短行政处罚信息公示期等 10 项举措

本报讯（记者裴龙翔）虎年新春首个工作日，上海为企业送出“政策礼包”。2月7日，上海市市场监管局正式发布《关于完善信用体系建设支持企业高质量发展的若干措施》（以下简称《若干措施》），提出简化企业多平台信用修复手续、及时将符合条件的企业移出严重违法失信名单、合理缩短行政处罚信息公示期等 10 项实用举措。

受疫情等因素影响，部分经营者在守信方面出现了“无心之失”，亟待尽快恢复商誉。然而实际操作中，相关法规规章只有原则性规定，对于修复期限、情形、条件、程序等方面的规定不够具体。

上海市市场监管局信用监督管理处处长

海文表示，这导致一些失信情节较轻微或“悔过”表现良好的经营者遭遇“一刀切”，公示行政处罚信息、列入经营异常名录等的时间较长，无法尽快修复信用，影响后续健康发展。此次发布的措施细化了失信企业的信用修复规则。

注册在普陀区的某文化传媒公司今年初遭遇一场虚惊，由于经办人员失误，导致填报年报时，错将营业外收入算入营业收入，虽只是轻微差异，却存在列入经营异常名录的风险。普陀区市场监管局根据相关信用修复政策，立即指导经营者修改年报信息，经企业证明没有主观过错，未将其列入经营异常名录。

“监管部门没有等我们犯错，而是跨前一步，帮助我们。”该文化传媒公司负责人表示，相比一罚了之，这更能鞭策经营者“爱惜自己的羽毛”，要对得起这份厚重的信任。

《若干措施》公布后，除依照法律、行政法规规定实施相应管理措施期限尚未届满以外，对被列入严重违法失信名单 1 年，且已履行行政处罚决定中规定的义务、主动消除危害后果和不良影响、未再受到市场监管部门较重行政处罚的企业，上海相关部门指导支持其通过国家企业信用信息公示系统申请信用修复，及时移出严重违法失信名单，解除相关约束措施。

“亡羊补牢”不如事前干预，记者注意到，

《若干措施》中提出了一系列事前举措，帮经营者“排雷”，避免列入经营异常名录或严重违法失信名单。比如，推行企业年报“多报合一”，避免企业多头报送年报，实现企业一次申报、部门数据共享。

不良信用记录如何缩短公示期，也在《若干措施》中明确：对仅受到警告的行政处罚信息不予公示；对受到通报批评或者较低数额罚款的行政处罚信息公示，满 3 个月不再公示；对其他行政处罚信息公示满 6 个月（其中食品、药品、特种设备领域行政处罚信息公示满 1 年）且符合一定条件的企业，支持其通过国家企业信用信息公示系统申请信用修复。

截至 2020 年底，地下水压采量超 30 亿立方米

南水北调东中线一期工程受水区地下水水位止跌回升

本报北京 2 月 8 日电（记者蒋嵩）记者今天从水利部获悉，水利部会同国家发展改革委、财政部、自然资源部组织开展的最新评估结果显示，截至 2020 年底，南水北调东中线一期工程受水区城区地下水压采量已超 30 亿立方米，地下水水位止跌回升，浅层地下水总体达到采补平衡。

南水北调东中线一期工程受水区涉及海河流域、淮河流域和黄河流域内的北京、天津、河北、江苏、山东、河南等 6 省市，区域面积 23 万平方公里，人口密集，经济发达，水资源供需矛盾十分突出。

南水北调工程通水以前，受水区长期依靠超采地下水维持经济社会高速发展，过度开采地下水，导致区域地下水水位持续下降，部分含水层疏干或枯竭，引发生态系统退化、地质灾害、海（咸）水入侵等一系列生态环境地质问题，严重制约经济社会可持续发展，危及国家粮食安全、生态安全和供水安全。

2013 年，国务院批复《南水北调东中线一期工程受水区地下水压采总体方案》（以下简称《总体方案》），明确近期、远期压采目标，即：到 2020 年压减城区地下水超采量 22 亿立方米，基本实现城区地下水采补平衡。

最新评估结果显示，至 2020 年底，受水区城区累计压减地下水开采量 30.17 亿立方米，完成《总体方案》近期目标的 136.5%，城区超采量基本得到压减，6 省市均完成近期压采目标。

坚守民生航线 14 年的渡工

本报记者 杜鑫 本报通讯员 黄声焯 陈娜妍

大年初六，春节假期的最后一天。位于福建省福州高新区南屿镇双龙村的双龙渡口，一早就有不少村民在码头候船。随着发动机的声音越来越清晰，渡工林初驾驶着汽船逐渐靠近。等林初把缆绳固定好，出行的人们便拎着大包小包的行李上船，林初也时不时在旁边搭把手，帮忙提行李，或者搀扶一下老人。

双龙渡口是大樟溪沿岸的古渡口之一。一直以来，与双龙村隔河相望的保恩村村民都是坐渡船与外界往来。虽然前几年通了一条可容一辆小轿车通行的道路，但开车需要半小时，而坐船到双龙村只要三五分钟。

“村里有 400 多人，平时在家的有 200 多人，春节回家过年的人就更多了。可是村里连个小卖部都没有，出门买个柴米油盐，还是坐渡船到对岸更方便。”村民韩元彪说。

看着村民们上了船，林初熟练地收锚，走进驾驶舱开船。船倒着开，几分钟后，船尾就先抵达对岸的渡口。

自 2008 年走上渡工岗位，林初每天早上 6 点半就开始摆渡，一直到了下午 6 点收工。他的手机号码就写在渡口的候船亭里，村民要乘船可以直接打他电话。若是村里有急事，半夜打电话喊他起来开船，他也会赶过来。

保恩一双龙航线属于民生保障航线，对本村村民免费，外来人员也只收 1 元钱，就是贴补一下油钱。村里给渡工开了工资，海事部门每个月也发渡工补助，这是林初的主要收入。

“收入确实不高，风里来雨里去的也挺累，但是村里只有我有渡工证，一时半会也没有别人开得了船。如果我不干，村里人的交通出行就不方便了，我也不忍心丢下他们。”林初说。

每天“多走一步，多看一眼”

本报记者 彭冰 本报通讯员 王冰

春运期间，长春站候车室大厅内人流熙攘，左志涛和 3 名工友穿行在纷杂的人群中，队形始终不变，一身橙色工作格外显眼。作为沈阳铁路局长春供电段的“光明天使”，他们的任务是全力保障长春站电力畅通。

长春站是吉林省最大的旅客枢纽站。为确保供电万无一失，长春供电段在长春站设置工区，选拔技术能力强且富有责任心的职工担任工长，左志涛便是其中佼佼者。担任长春北电力车间运行工区工长 14 年来，他养成了每天“多走一步，多看一眼”的习惯。无论日常巡检，还是设备维护，他都要求自己 and 队友做到“一点也不差，差一点也不行”。

“我们要冒着严寒检查火车站的照明、动力、信号以及车站周边供电设备，20 多公里的路线，一走就是一天。”左志涛告诉记者，每年春运都是他们最忙的时候。为了旅客的平安，大家经常“迎着朝阳出发，披星戴月而归”。

长春站负荷多、电力布线复杂，左志涛对每条电路的来龙去脉都了如指掌，对各个供电设备的运行状态更是明察秋毫。在巡检中发现小问题，他顺着蛛丝马迹就能准确找到“病根”所在。

“我们的工作并不‘鲜亮’，但管理维护的都是关系到国家安全和百姓民生的重要设备设施。旅客平安出行，就是对我们工作的最好肯定。”左志涛说。

G 春运进行时



小“滑板”保障大安全

2 月 7 日，沈阳局集团公司锦州机务段山海关整备车间机车检查保养员薛拥，登上一台电力机车车顶更换“滑板”。

电力机车头顶的这对“滑板”，专业名称叫受电弓，电网提供的电能通过它传送到机车上牵引列车向前行驶。

春运以来，随着煤炭、粮食等民生物资运输量激增，薛师傅每天要对电力机车车顶部件进行检查更换和擦拭作业 15 次，以确保运输安全畅通。

（郝鹏）

两部门发文加强对保障性租赁住房金融支持

保障性租赁住房贷款不纳入房地产贷款集中度管理

本报北京 2 月 8 日电（记者北梦原）为贯彻落实党中央、国务院关于加快发展保障性租赁住房的决策部署，加强相关金融政策支持，中国人民银行、中国银保监会今天联合发文，明确保障性租赁住房项目有关贷款不纳入房

地产贷款集中度管理，鼓励银行业金融机构按照依法合规、风险可控、商业可持续的原则，加大对保障性租赁住房发展的支持力度。

两部门表示，明确保障性租赁住房项目有关贷款不纳入房地产贷款集中度管理，有

利于银行业金融机构加大对保障性租赁住房项目的信贷投放，支持我国住房保障体系建设，有助于推动建立多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度。

2020 年 12 月，根据党中央、国务院关于

个体工商户突破 1 亿户的动力来自哪里？

G 经济观察

本报记者 杨召奎

市场监管总局近日发布的数据显示，截至 2021 年底，全国登记在册个体工商户已达 1.03 亿户，同比增长 11.1%，是 2012 年的 2.5 倍，年均增长 10.9%，约占市场主体总量（1.54 亿户）的 2/3。

个体工商户突破 1 亿户，实现历史性突破。在改革开放之初，1980 年，我国个体工商户数量不到 1 万户，占市场主体比重不足 1%。

尽管受到疫情影响，但个体工商户总体发展平稳。市场监管总局统计显示，2021 年全国新设个体工商户 1970.1 万户，同比增长 17.2%，超过 2012 年到 2021 年年均 11.8% 的增速。

事实上，在疫情发生之后，个体工商户发

展确实遇到很大困难。2020 年 2 月，国家市场监督管理总局有关负责人曾表示，个体工商户面临的困难主要有几个方面：一是复工复产比较困难，开不了张，赚不了钱。二是硬性支出费用压力比较大，除了用工成本之外，还有房租、水电气费。三是信贷流动资金捉襟见肘。

不过，相关部门研究出台政策，从财税、金融、社保等多方面加大对个体工商户和小微企业的帮扶力度。比如，在加大对个体工商户的服务力度方面，2020 年上半年，对受疫情影响无力足额缴纳税、气费用的个体工商户，实行“欠费不停供”措施。对商贸流通、餐饮食品等受疫情影响严重行业的个体工商户，其用电、用气价格享受国家出台的阶段性降低成本的相关政策。

在减税降费方面，不断优化对小微企业和个体工商户等的减税政策。财政部近日表示，聚焦小微企业和个体工商户，促进市场主

体加快发展增加活力。延续实施 2021 年底到期的支持小微企业和个体工商户的减税降费措施，进一步缓解小微企业经营压力。

一系列帮扶措施让个体工商户得以生存并不断发展壮大，对拉动经济、促进发展发挥了重要作用。根据调查，个体工商户平均从业人数为 2.68 人，以此推算，全国个体工商户解决了 2.76 亿人的就业问题。

与此同时，个体工商户也成为推动经济转型升级的积极力量。截至 2021 年底，新技术、新产业、新业态、新模式“四新”经济个体工商户共计 2948.7 万户，占登记在册个体工商户总量的 28.6%。2021 年，新设“四新”经济个体工商户 778.9 万户，同比增长 29.3%，增速较个体工商户总量高 12.1 个百分点。

尽管发展势头良好，但受疫情反复等因素影响，广大个体工商户的发展还面临诸多困难。今年 1 月 27 日，市场监管总局有关负

责人表示，据调查，这些困难主要集中在 5 个方面：一是预期不稳，发展信心不足；二是招工难、用工贵问题严重；三是成本上涨，压缩了利润空间；四是网络平台企业利用资本、数据和技术等优势无序扩张，抬高了收费标准，附加不合理交易条件，挤压了个体工商户的生存空间；五是资金链紧张问题依然没有得到很好的解决。

该负责人表示，针对这些问题，市场监管总局将采取措施，千方百计帮扶个体工商户发展。例如，持续完善政策措施，从财税、金融、社保、就业等方面，研究出台一批精准扶持个体工商户发展政策。同时，优化营商环境，落实公平竞争审查制度，确保个体工商户平等参与市场竞争。加强反垄断监管，防止资本无序扩张，严禁具有优势地位的企业为抢占市场份额挤压个体工商户生存空间，维护公平竞争的市场环境等。

绽放在长沙南路的“芙蓉花”

对李艳敞开了心扉，李艳及时联系上了孩子的家人。一个多小时后，男孩的叔叔赶来了。

这样的事情并不少见，每每遇到这些情况，李艳总能及时给予孩子暖心的照顾，总能及时打开孩子的心扉，从而可以第一时间帮助他们安全地回到家人身边。

1 月 26 日 21 时 26 分郴州西站来电：有一位 4 岁的小女孩，其父亲由于在郴州西站下车吸烟未及时上车，将孩子落在了高铁上，因此列车稍后需要将小女孩放在长沙南站，等待与父亲会合。但当天已无后续高铁列车从郴州西站开往长沙南站，孩子的父亲只能乘坐普铁来接孩子，要第二天才能抵达长沙。

李艳边通电话，边迅速跑到站台，孩子尚年幼，面对陌生人一度非常紧张和害怕，哭闹不止。李艳心疼不已，她蹲下去，温柔地抱起小女孩，并安抚道：“宝宝乖，不怕，是爸爸叫阿姨帮忙照顾你的，阿姨先带你去吃点好吃的。”在李艳温暖的怀抱中，孩子渐渐停止了哭闹。下班后，李艳将女孩带到车站宿舍休息，虽然一天工作下来已经很疲惫，但她却不敢休息，既担心因为孩子哭闹影响同事，更怕在自己休息时孩子发生什么意外，她轻轻搂着小女孩，一夜未眠，一直到天亮。当她亲手将小女孩交到孩子父亲手中时，悬着的心才放了下来。孩子的父亲眼中泛着激动的泪

花，嘴里不断地说着：“谢谢，谢谢，真是遇到了好心人啊。”李艳微笑着说：“这都是我应该做的，哪里需要说谢谢啊。”

在铁路工作的十八年来，她在平凡的岗位上默默坚守，在关键时挺身而出，她是旅客身边的暖心人，是同事身旁的急先锋，就像绽放在长沙南站最艳丽的芙蓉花，温暖着所有的旅客和同事。也正因如此，李艳先后获得车站级、路局级荣誉，各类表彰更是数不胜数，但李艳从不愿向外人提起，她觉得奉献是应该的，荣誉在她眼里，始终属于集体。

十八年或许不算长，但十八年如一日用百分之百的努力来守护旅客最温暖的旅程，实属不易！李艳用暖心践行着为人民服务的初心，实践着一名党员入党时的铿锵誓言！艳丽芙蓉花，始终在这湖湘大地绽放！（赵淙）

广告