

以奋斗姿态 赴冰雪之约

——北京2022年冬奥会服务保障一线劳动者掠影

通信工程师李东：

赛区通信网络保障的“流动卫士”

圈状态。

李东是中国联通北京市四区分公司网络部经理，从1995年开始，他就一直从事网络技术工作。多年的工作经验让李东练就了突出的专业能力，他曾参加过中非合作论坛、服贸会、庆祝中国共产党成立100周年文艺演出等30多场重大活动的通信保障工作。

北京2022年冬奥会和冬残奥会期间，李东担任北京赛区中国联通四区流动支撑保障团队主管技术工作的副经理。他将带领团队主要负责鸟巢、主新闻中心、国家游泳中心“冰立方”、冬奥村、国家体育馆、冬奥接待酒店、首都国际机场等场馆的通信网络支撑保障工作。

气象站地面观测员韩文兴：

在佛爷顶精准“把脉”气象风云

大，降雪、气温、风速、能见度等气象要素，直接影响运动员能力的发挥。

北京冬奥会延庆气象服务分中心组建了一支由48人组成的气象服务团队，包括现场服务团队、外围服务团队、城市运行服务保障团队等，为冬奥气象服务提供全力支撑。全国先进工作者、佛爷顶国家气象观测站地面观测员韩文兴就是团队中的一员。

佛爷顶国家气象观测站位于延庆区北部，海拔1224.7米，是北京市为数不多的有人值守的高海拔气象站。该气象站在北京西北天气系统上游地段，通常是冷空气来袭时北京率先受到影响的站点。

这里冬季最低气温达零下32摄氏度，最大风力12级，全年大风日数

作为赛区覆盖面最广、技术难度最高的通信技术团队，流动支撑团队有80多人，成员都是各专业领域的技术骨干。他们以及时响应、高效支撑为目标，为各场馆通信团队提供技术、应急、备件、后勤支援等支撑服务，被称为赛区通信网络保障的“流动卫士”。

“光缆线路保障、疑难故障处理、应急通信等工作都需要我们团队协助解决。”李东解释说，除了处理急难任务外，流动支撑保障团队还牵头制定了各场馆的通信保障技术方案和应急预案。

因为人手紧张，李东向单位主动请缨，申请带队到一线参与网络保障工作，每个点位都需要有人时时盯守，晚上演练时，李东

和同事们在寒风中一站就是五六个小时。

通信网络保障工作关系着冬奥会比赛、计分、转播、媒体等各个环节的顺利进行。“在工作中要精益求精，不能有一点疏忽。”李东说，他所在的团队，平均年龄34岁，保障任务重、工作时间长，很多岗位还需要闭环管理。

因为工作太忙，加上疫情防控需要，李东最近和家人见面的次数少之又少。“我每天结束保障工作回家经常半夜11点多了，等忙完这阵，去给女儿买个‘冰墩墩’作礼物。”李东说。

李东告诉《工人日报》记者，作为一名土生土长的北京人，有幸为北京奥运会和冬奥会都做出一点贡献，感到非常自豪和骄傲。

本报通讯员 范恒

“君姐，今年春运跑哪条线呢？”

“我值乘深圳北到武汉的‘红眼车’。”身材玲珑娇小的君姐，丹唇未启笑先闻。被职工戏称为“红眼车”的列车是夜间行车，很辛苦，但她始终笑意盈盈。

君姐名叫宋君，是广州局广九客运段高铁四队的列车长，今年入路20年，当列车长也有16年了，相继值乘过广深、京九、武广、京广等十多条线路，跑遍了全国20多个省份。

宋君有“捡包大王”的雅号，这些年她捡过旅客的遗失物品300多次，价值高达50多万元，还闹过旅客坚决不认自己物品的“乌龙”。

有一次，她值乘G73次列车，广州南站开车后，宋君巡视车厢发现，1车商务座大仓内的旅客已全部下车，行李架上却“躺着”一个黑色手提包。经清点，她发现包内有现金5.68万元、一台苹果手机等贵重物品。

在包内找到一张名片后，宋君试着拨通了名片上的电话。电话接通后，宋君急忙问道：“您今天是否乘坐了G73次列车？”话音未落，电话已被挂断。

宋君知道，对方是怀疑自己接到了诈骗电话。再次拨通电话后她赶紧说：“您好，我是G73次高铁列车长，您今天是不是在1号车厢丢了一个包？”

“什么包？我没包！”对方坚决否认。

宋君详细说出了包里的几样重要物品，对方沉默了几秒后，惊喜地说：“对对对，我的包是丢了。”这位乘客连忙向宋君道歉，把他宋君当成骗子了。

还有一次，宋君在车上捡到一个黑色挎包，里面有10万元现金。失主黄先生要拿出1000元现金给宋君作为感谢，宋君婉言谢绝。

春去秋来，一年年真诚服务，一个个故事温情上演，温暖着无数人的旅行之路。

采油工人的“贴身律师”

本报记者 田国垒 本报通讯员 庞世乾 程秀坤

“夫妻间打了借条，一旦离婚，借条有效吗？”早上8时，中国石化胜利油田采油厂采油管理三区注采304站的送班会上，每周一次的“案例评书”普法教育如期进行。

资料员马玉仙把问题抛出后，立刻引起一片嗡嗡的讨论声。等大家安静下来，她开始讲解借条有效的几种情况。

听完马玉仙的讲解，大家恍然大悟。“没想到夫妻之间的财产还有这么多门道，小马真是我们的‘贴身律师’。”职工冉荣说。

马玉仙的本职工作是资料员，却被职工称作“贴身律师”，源自她十一年如一日坚持为职工义务普法和提供法律咨询，帮助他们用法律手段解决生活中遇到的纠纷矛盾。

2010年，马玉仙大学毕业后来到注采304站工作。入职第一天自我介绍时，工友们听说她学的是法律专业，都开心地说，“咱们站有律师了。”

入职不到1个月，站上一位女工的孩子在小区被邻居家的狗咬伤。在马玉仙的帮助下，孩子得到及时治疗并拿到了医疗费和营养费。

从此，同事们有法律方面的问题，都喜欢向她咨询。2018年，马玉仙考取了法律职业资格证书，真的成了工友们的“贴身律师”。

随着遇到的问题越来越多，她开始尝试“以案说法”，用典型案例为大家普法。在站里的支持下，“以案说法”被搬到了每周五的送班会上。

几次讲下来，马玉仙发现了新问题——有同事反映有的专业法律术语听不懂。于是她将案例编写成普法“小评书”，用通俗易懂的方式将法律知识穿插其中，得到一致好评。

民法典颁布实施后，马玉仙把讲解重点放在了与日常生活息息相关的购房、养老、借款等方面，她的法律课堂更受欢迎了。

马玉仙还被邀请到其他采油站普法。仅2021年，她就为职工提供法律咨询56件，在各小站普法12场。

“小齿轮”转动“大世界”

本报记者 刘友婷 本报通讯员 邬云

坚守在塑料齿轮研发岗位，沈亚强专注齿轮核心技术，攻克塑料齿轮大小头齿形修正技术、高玻纤塑料齿轮齿形精度修正技术、塑料齿轮缩腰齿形精度修正技术等一批行业技术难题，开发出2000余套塑料齿轮模具，用“小齿轮”转动“大世界”。

今年38岁的沈亚强是深圳市兆威机电股份有限公司（以下简称“兆威机电”）的工程部技术中心主任，也是公司的第一名硕士员工。

2010年，在获得郑州大学材料加工工程专业硕士学位后，沈亚强选择加入兆威机电。入职第1年，他便一头扎进生产一线。

2013年，走上公司塑料齿轮模具型腔齿形设计岗位后，沈亚强迎难而上，一方面，在日常工作中加强设备操作技能学习；另一方面，购买大量理论书籍、外文书籍，如饥似渴地学习着。

“当时我的工资仅有4000余元，买书费用占到了一半以上。”沈亚强说。

2014年，兆威机电引进“齿轮检测中心器”。这在当时还是新鲜事物，大家都将期待的眼光投向了沈亚强。

沈亚强不负期待，将全英文说明书译成中文，并写成手册。很快，他不仅自己“吃透”了这台新机器，还教会了大家使用方法。

没多久，公司收到了新订单——开发座椅调节塑料齿轮，“齿轮检测中心器”派上了大用场。

当时，公司研发的一款齿轮啮合精度不达标，测试数月难寻“病因”，新订单面临搁浅。经过一段时间琢磨，沈亚强提出利用“齿轮检测中心器”的检测方案，成功找到“病因”，破解难题。

在塑料齿轮模具开发领域深耕11年，先后获得2项国家发明专利及1项国家实用新型专利，出色业绩让沈亚强被评为“宝安大工匠”。

“师傅对待工作特别严谨认真，对我们要求也非常严格。”赵凯是沈亚强的第一个徒弟。目前，沈亚强带领的技术团队已经有70余人，很多人都已成长为技术骨干。

珠江之上架飞虹

“网红桥”这样诞生

匠心独运的海心桥一建成就受到认可和追捧，除了琴鸣绢舞、岭南花舟这些岭南特色，宁平华团队认为，其受欢迎的原因在于兼具审美普适性和实用性。

宁平华表示，海心桥在设计之初，需要考虑的地方很多：不仅要能服务于珠江景色，又要与“小蛮腰”相互配合，形成全新的风景；既要满足广州的审美与文化底蕴，还要体现出广州作为国际化大都市与时俱进的现代感，同时，要体现出当代桥梁在城市发展与经济带动上的作用。

更为艰难的是，当时留给宁平华团队的时间只有1年。时间紧任务重，从接到海心桥设计任务开始，宁平华和团队就进入了日

夜奋战的状态。

从设计图纸到大桥落成，大国工程的背后，是设计师与建设者们的精心竭虑、锐意创新。

为了一个技术参数，宁平华和团队进行了上千次的校正、修改，熬过了无数个不眠之夜。终于，他们克服结构体系新颖、局部构造复杂、制造精度要求高、施工控制难度大等关键技术难点，在短时间内完成关于桥的各阶段静力分析、抗风设计、抗震设计、耐久性设计、接岸平台、排水防洪等攻关任务。不仅如此，他们还在技术上保证了大桥建设各阶段的快速安全推进。在团队的不懈努力下，各项任务指标圆满完成。

“用工匠精神将以广州为中心的粤港澳大湾区建设得更加美丽宜人、生机勃勃。”新的一年，宁平华和团队给自己定下了“小目标”。

G 追梦·一线职工风采录

列车上的“捡包大王”

本报通讯员 范恒

“君姐，今年春运跑哪条线呢？”

“我值乘深圳北到武汉的‘红眼车’。”身材玲珑娇小的君姐，丹唇未启笑先闻。被职工戏称为“红眼车”的列车是夜间行车，很辛苦，但她始终笑意盈盈。

君姐名叫宋君，是广州局广九客运段高铁四队的列车长，今年入路20年，当列车长也有16年了，相继值乘过广深、京九、武广、京广等十多条线路，跑遍了全国20多个省份。

宋君有“捡包大王”的雅号，这些年她捡过旅客的遗失物品300多次，价值高达50多万元，还闹过旅客坚决不认自己物品的“乌龙”。

有一次，她值乘G73次列车，广州南站开车后，宋君巡视车厢发现，1车商务座大仓内的旅客已全部下车，行李架上却“躺着”一个黑色手提包。经清点，她发现包内有现金5.68万元、一台苹果手机等贵重物品。

在包内找到一张名片后，宋君试着拨通了名片上的电话。电话接通后，宋君急忙问道：“您今天是否乘坐了G73次列车？”话音未落，电话已被挂断。

宋君知道，对方是怀疑自己接到了诈骗电话。再次拨通电话后她赶紧说：“您好，我是G73次高铁列车长，您今天是不是在1号车厢丢了一个包？”

“什么包？我没包！”对方坚决否认。

宋君详细说出了包里的几样重要物品，对方沉默了几秒后，惊喜地说：“对对对，我的包是丢了。”这位乘客连忙向宋君道歉，把他宋君当成骗子了。

还有一次，宋君在车上捡到一个黑色挎包，里面有10万元现金。失主黄先生要拿出1000元现金给宋君作为感谢，宋君婉言谢绝。

春去秋来，一年年真诚服务，一个个故事温情上演，温暖着无数人的旅行之路。

采油工人的“贴身律师”

本报记者 田国垒 本报通讯员 庞世乾 程秀坤

数据怎么办？由于佛爷顶气象站的海拔和高山滑雪赛道的终点位置差不多，比雪车雪橇场馆的高度稍高一点，韩文兴常年坚守积累的气候资料，就成为海陀山竞赛场馆设计的重要气象依据。

海陀山比佛爷顶高出上千米，从山脚到山顶共十几个气象站，需要逐个巡查周边环境和运行情况，维护设备、细致检查供电和信号、更换存储卡甚至是蓄电池，一趟下来需要十几个小时才能返回。

不在佛爷顶值班时，韩文兴会主动参加海陀山的气象数据采集。他与同事们攀爬在陡峭的山坡上采集气象数据，为冬奥气象服务提供精细精准的数据支撑。

“工作要更加认真细心，一点错误也不能出。”在家门口举办冬奥会，韩文兴充满期待也深知责任在肩。

可是，缺少历史气象

数据怎么办？由于佛爷顶气象站的海拔和高山滑雪赛道的终点位置差不多，比雪车雪橇场馆的高度稍高一点，韩文兴常年坚守积累的气候资料，就成为海陀山竞赛场馆设计的重要气象依据。

海陀山比佛爷顶高出上千米，从山脚到山顶共十几个气象站，需要逐个巡查周边环境和运行情况，维护设备、细致检查供电和信号、更换存储卡甚至是蓄电池，一趟下来需要十几个小时才能返回。

不在佛爷顶值班时，韩文兴会主动参加海陀山的气象数据采集。他与同事们攀爬在陡峭的山坡上采集气象数据，为冬奥气象服务提供精细精准的数据支撑。

“工作要更加认真细心，一点错误也不能出。”在家门口举办冬奥会，韩文兴充满期待也深知责任在肩。

可是，缺少历史气象