

诱签陷阱合同,谎称故障收车,故意制造事故……

应聘网约车司机,当心这些“套路租车”陷阱!

本报记者 裴龙翔

“工作时间自由,月薪过万,做满3个月有五险一金,有驾照就行……”一些公司以诱人的条件招聘司机,诱导司机签订陷阱租车合同,然后刻意制造违约,骗取受害司机的押金和租金。

近日,上海警方召开新闻发布会,披露破获系列“套路租车”新型诈骗案。目前,上海警方已成功捣毁19个“套路租车”新型诈骗犯罪团伙,抓获违法犯罪嫌疑人190余人,涉案金额1500余万元。

《工人日报》记者梳理发现,在这些“套路租车”新型诈骗犯罪中,不法分子分工合作,已形成一套模式。

签订陷阱合同,设置苛刻条件谋取押金

“乙方不按规定履行合同、提前解除合同、违约、不提车、未做满1年,虚报实情等情形,无权要求公司退还管理费。”记者在警方提供的一份汽车租赁合同中看到,某新能源汽车公司以驾驶员车辆/信息服务费和车辆“安全保障费为

名,向求职者收取了3000元押金。

上海市公安局局刑侦总队三支队队长陆炜介绍说,此类“套路租车”公司通过在互联网招聘网站以及社交平台中的老乡群、朋友圈发布高薪招聘司机的虚假广告,以“月薪1万元,有五险一金”等条件吸引司机到公司面谈,依照精心设计的话术剧本,诱使司机形成“容易获得高收入”的错误认知,并以各种理由催促司机在未全面知晓合同内容的情况下,匆忙签约并缴纳数千元至上万元不等的押金。“应聘司机如果签合同交完押金后反悔,之前交的押金便归嫌疑人所有。”

调查发现,与涉案公司签合同的司机没有不违约的。以周某和费某为首的犯罪团伙诱导司机签订陷阱合同,几天之后以司机违反合同中一天内平台流水要超过600元的条款为由,强行收回车辆,吞掉押金,再将车辆租给其他司机,以此牟利。由于团伙提供的车辆绑定的是小众出行平台,一般司机很难达到流水标准。

断油断电,谎称故障收车造成违约

“拿到车刚开回去是好好的,到第3天早

上起来就打不着火了。”司机张林发现自己租来的车存在故障后,无奈之下只能打电话向租车公司的车管求助,被告知“车有点线路问题”,随后公司派人取走了车辆。

每天的经营指标压着,张林一直在询问公司,什么时候能让他开回车辆继续工作,没想到最后对方信息不回、电话不接,仿佛“失联”。时间一天天过去,最终张林因为无车可开,被迫违约。

车辆是否真的存在故障?据张林所租车公司的负责人金某交代,公司每辆车收取8000元的押金以及每月6000元左右的租金。在车辆租出去之前,他们会在这些车上安装远程断油断电装置。随后即便司机不主动报告车辆有故障,或是断油断电装置没有生效,金某也会想办法强行回收车辆。有时甚至直接在晚上偷偷开走,对司机则谎称车辆故障需要维修。

“只要有一条违约,我就有理由去收回车子,这就叫‘杀司机’。”金某说,回收来的车辆很快被再次租给其他司机,继续骗取租金和押金。

故意制造事故,收回汽车再租赁

2021年10月,上海市民张先生在网上看到一则高薪招聘网约车司机的信息,即前往应聘。没过几天,他就在司机群内看到有的司机说突然无法行驶,公司说要回收修理且不退租金和押金的消息。

为避免车辆被强制收回,张先生索性睡在了车内。11月4日晚,他发现有人靠近车辆,见自己在车内才离开。第二天,张先生出车时有辆白色轿车始终尾随,并在他靠边停车时,故意碰擦引发事故。张先生报警后经警察盘问,车主王某承认受租车公司老板金某所托,故意制造碰擦事故,金某承诺给他500元好处费。

据了解,涉案租车公司通过设置苛刻运营指标、提供故障车辆、制造交通事故等方式迫使承租人违约,随后强占全额或部分押金。有的公司将本身有划痕的车辆租借给司机,在收车时要求司机以一片划痕500元的价格进行赔偿,还利用合同中“有违法即为违约”的条款,故意谎称车辆有交通违法来骗取司机的押金。



去年规上工业企业利润增长34.3% 发展质效稳步提升

本报北京1月27日电（记者时斓娜）今天,国家统计局公布2021年全国规模以上工业企业利润数据。2021年,全国规模以上工业企业实现利润总额87092.1亿元,比上年增长34.3%,比2019年增长39.8%,两年平均增长18.2%。

2021年,规模以上工业企业中,国有控股企业实现利润总额22769.7亿元,比上年增长56%;股份制企业实现利润总额62702.2亿元,增长40.2%;外商及港澳台商投资企业实现利润总额22845.5亿元,增长21.1%;私营企业实现利润总额29150.4亿元,增长27.6%。

国家统计局工业司有关负责人分析,2021年,面对复杂严峻的国际环境和国内各种风险挑战,各地区、各部门大力支持工业发展,着力激发工业企业活力,积极推进高质量发展,工业经济持续稳定恢复,企业利润实现较快增长。

与此同时,工业企业盈利能力稳步提升。具体表现在单位成本费用下降,利润率明显提升;产成品、应收账款周转加快,资金压力有所减轻;资产创收能力增强,资产负债率稳中有降。

上述负责人表示,2021年工业企业利润实现较快增长,发展质效稳步提升。但也要看到,工业企业效益状况持续改善存在的压力,2022年工业经济持续稳定发展仍面临诸多挑战。下阶段,要着力提升制造业核心竞争力,做实做强做优实体经济,落实好减税降费、保供稳价等政策,大力帮助企业纾困解难,更大激发市场主体活力,促进工业经济平稳运行、提质增效。

“四新经济”快速发展,成为经济发展新亮点 全国登记在册市场主体达1.54亿户

本报北京1月27日电（记者杨召奎）今天,国新办就激发市场活力、支持市场主体发展有关情况举行发布会。记者从发布会上获悉,截至2021年底,全国登记在册的市场主体达到1.54亿户,同比增长11.1%。从增量看,2021年,我国新设市场主体2887.2万户,同比增长15.4%。其中,新技术、新产业、新业态、新模式“四新经济”快速发展,成为我国经济发展的新亮点。2021年,“四新经济”新设企业383.8万户,同比增长15.8%,占新设企业总量的42.5%。

市场监管总局有关负责人表示,近年来,特别是新冠肺炎疫情发生以来,党中央、国务院把保就业、保民生作为宏观调控的重要政策取向之一,把保市场主体放在更加突出的位置。各有关部门深入推进“放管服”改革,持续优化营商环境,聚焦市场主体关切,在各方面都出台了一系列帮扶措施、政策,有力激发了市场主体活力,推动了市场主体发展。

从总量看,截至2021年底,全国登记在册的市场主体达到1.54亿户,同比增长11.1%。其中,企业4842.3万户,个体工商户1.03亿户。从增量看,2021年,我国新设市场主体2887.2万户,同比增长15.4%。其中,企业904.0万户,同比增长12.5%;个体工商户1970.1万户,同比增长17.2%。党的十八大以来,我国市场主体总量已经比2012年底的5494.9万户增长了1.8倍,年均增长达到12.1%。

该负责人说,2022年,将进一步聚焦“六稳”“六保”关键环节,以更大力度支持市场主体发展,不断激发市场主体活力,为稳增长稳就业提供坚实支撑。

2022年邮政快递业更贴近民生7件实事发布

本报北京1月27日电（记者甘哲）今天,国家邮政局举行新闻发布会,发布2022年邮政快递业更贴近民生7件实事。这是该局连续第6年推出邮政快递业更贴近民生7件实事。今年的7件实事具有聚焦农村地区、聚焦安全优质、聚焦快递小哥3大特点。

7件实事具体为:深入实施“快递进村”工程,提升农村地区邮政普遍服务水平,强化快递员(投递员)权益保障,优化快递服务消费环境,加强用户个人信息安全保护,实施绿色发展“9917”工程,加大行业人才培养力度。

在发布会上,国家邮政局相关负责人还介绍了2021年邮政快递业更贴近民生7件实事的完成情况。2021年,“快递进村”扎实推进,进村比例超过80%;末端服务体系不断完善,县乡村共配网络加快构建,智能快件箱规模稳中有升,公共服务站达到16.1万个;西部地区建制村周投递频次3次及以上的比例超过98%;大力清理整顿快递市场秩序,规范市场主体恶性竞争行为,整治农村快递服务违规收费问题,消费者合法权益得到有力维护;深入实施“2582”工程,过度包装和随意包装得到初步遏制,可循环快递箱(盒)投放量达630万个,电商快件不再二次包装率达80.5%等。

本报记者 杜鑫

交通运输部长江航务管理局提供的数据显示,2021年,长江干线港口累计完成货物吞吐量35.3亿吨,两年平均增长率4.5%,趋近于“十三五”期年平均增速6.1%;长江干线省际客船全年预计完成客运量61.6万人次,与2020年同期相比大幅增加,但较2019年同期间下降逾4成。

多位港航企业经营负责人、行业研究专家表示,当前长江航运总体呈现复苏态势,但受疫情散发、需求放缓、成本增加等因素影响,长江水路运输市场仍面临较大压力。

市场复苏,企业仍承压

“2020年上半年,长江航运虽然有力保障了重要生产、生活、应急物资的水路运输,但受疫情等因素影响,水路货运需求骤减。”一位业内人士告诉记者。



冬日采气忙

1月26日,在中国石油天然气集团公司青海油田公司采气一厂,工人在检查输气管道。随着极寒天气到来,为保证民生用气,

中国石化天然气集团公司青海油田公司采气一厂的工人们加强安全管理,24小时不停歇保障供气安全。 新华社记者 张龙 摄

长江航运市场总体呈现复苏态势

2020年下半年,长江航运市场一度快速恢复,但此后发生的流域性大洪水,对于长江航运来说如“雪上加霜”。2021年,长江航运市场呈现稳定复苏态势,但航运企业经营压力仍然突出。

一项针对部分重点航运企业开展的生产经营调研显示,2021年上半年货运企业船舶货运量、负载率等主要指标同比普遍增长,长江干散货、液货危险品、集装箱、商品车滚装运输企业盈利面分别为79.2%、73.3%、61.9%、50%,总体较上年也有所提高。

“虽然货物运输总体形势向好,但航运企业经营压力仍然突出,存在增量不增效益、盈利但利润水平较低等情况。”长江航运发展研

究中心专家徐培红说。

“客运复苏仍需一段时间”

2020年上半年,疫情对长江旅游客运市场造成了严重影响,多数省际旅游客运企业的业务量一度呈现断崖式下跌。

此后一段时期,虽然国内疫情防控工作成效较好,生产经营活动逐渐恢复,但由于旅游客运市场开发、管控措施等方面的特殊性,长江旅游客运复苏的脚步依然沉重。

“2021年上半年省际旅游客运表现不错,客运量已恢复至2019年同期约8成,企业盈利面50%,船舶营运率52.8%、平均负载率62.4%,均较2020年同期明显提升。但8月、

11月连续遭受疫情冲击后,客运市场复苏势头被迫中断。”长江船东协会旅游客运专委会会长蒋宗金介绍说,2021年大多数长江干线省际客船提前结束全年运营计划。

谈及长江航运市场的发展趋势,徐培红认为,我国经济发展的韧性较强,宏观经济形势总体向好,对长江水路运输需求构成了有力支撑,预计长江货运后期仍保持平稳,在疫情得到有效控制后,包括客运在内的航运整体市场有望迎来真正复苏。

复兴号上唱响冬奥之歌

本报记者 钱培坚 裴龙翔

“我们都需要爱,大家把手都牵起来……”1月25日,在喜庆的歌声中,中国铁路上海局集团有限公司上海客运段、华铁旅服乘务员们为乘坐上海虹桥开往北京南站的G6次列车的旅客带来了一场视听盛宴。

盲校生许西恒的别样回家路

本报记者 杨明清 张楠 本报通讯员 林峰

今年16岁的许西恒是山东枣庄山亭区西山腰村人,小时候因为脑瘤压迫视觉神经导致失明,生性乐观向上的他通过努力考取了潍坊盲童学校,主修按摩针灸专业。

潍坊距离枣庄400多公里,需要乘坐两趟列车才能抵达滕州。这段在普通人看来并不

遥远的返乡之路,对许西恒来说却并不轻松。

2021年初,青岛客运段管内动车队发起了“我是你的眼”高铁助盲出行活动。在潍坊盲校走访调研时,鲁南线路列车长梁双双主动提出负责许西恒今后高铁出行志愿服务工作。

此后,每逢重要节日,梁双双都会与许西恒及其父母联系,协调途经车站列车长全程

护送,许西恒的父母只需在终点站滕州车站等候即可。随着交往的密切,高铁乘务人员与许西恒的父母成了朋友。许西恒爱吃的饭菜、急需的药品,都由列车工作人员转交。

在今年的返乡路上,许西恒自豪地向乘务员讲解展示合谷穴、阳西穴、劳宫穴等穴位知识,他说自己最大的心愿就是将来开一个盲人按摩院。“我连名字都想好了,

上海交通大学体育系教师卢兰携交大学子为此次活动助力。“让我们一起为北京冬奥会加油!”在大家的欢呼中,冠军教练与交大学子们一起为北京冬奥会送上了最诚挚的祝福。

据了解,上海局集团有限公司目前在G4、G6、G8、G10、G14等10余对高铁列车上开展特许商品销售。这些特许商品登上高铁列车,在方便旅客购买北京冬奥会纪念品的同时,也为传播奥林匹克精神、推广北京冬奥会品牌建立了便捷通道,更为社会公众广泛参与和支持北京冬奥会搭建了的重要平台。

就叫‘天健’,寓意天下所有的人都健健康康的!”

梁双双告诉记者,服务队先后联系了潍坊、淄博、青岛、济南、菏泽等多地盲校,省内89趟列车长及社会助盲团体负责人主动加入。他们组建了微信群,名字叫“我是你的眼”。“每次有护送任务,我们都在微信群联络,确保护送服务无缝衔接。”服务队成立至今,吸纳志愿服务人员140余人,累计护送视障乘客500余名。

G 春运进行时