

截至2021年底,全球约有436条海底光缆在使用中,总长度超过130万公里

汤加“失联”凸显全球海底光缆网络脆弱性

梁凡

距离汤加海底火山剧烈爆发已过去数日,灾后清理工作正在进行。

新西兰外交部1月19日发表声明说,目前汤加已建立起一个临时通信系统,可使用2G信号与外界联络,但通信仍是“有限和零散的”。因其唯一的海底光缆难以修复,汤加可能还会与外界“失联”数日至数周。

一

据媒体报道,日前汤加海底火山喷发触发的海啸导致汤加的海底光缆断裂,预计最快两周修好。这条海底光缆由汤加电信公司运营,长827千米,在斐济接入南十字星公司的线路网络。

南十字星公司相关负责人表示,维修速度取决于维修船何时到达,何时开始作业。此外,如果后续仍有火山喷发,那么维修进度也将受影响。

汤加在10年前才连接到全球海底电信网络。该岛国比较依赖海底光缆通信系统,因为它比卫星和固定基础设施等其他技术更稳定。

2019年,汤加曾断网超过一周,原因据

称是由于一艘轮船下锚时损坏了海底光缆。在那之后,汤加政府购买了15年的卫星通信服务。不过,只有政府和部分企业能承受卫星通信成本,而且此次火山喷发形成的尘埃云可能使备用卫星通信中断。

不过,对于汤加海底光缆断裂是否会影响到全球其他国家,有专家表示,各国之间的海底光缆一般是点对点铺设,通常不会经过第三国,汤加附近海底光缆的破坏应该只会切断汤加和外界的通信,并不会影响第三国。

二

在高度互联的现代世界,全球超过95%的数据传输通过光缆进行。有报道称,截至2021年底,全球约有436条海底光缆在使用中,总长度超过130万公里。

百万公里的海底光缆环绕全球,提供各大洲之间的互联网和通信连接。对于澳大利亚、汤加、新西兰等岛国来说,海底光缆更是重要的基础设施,对社会的正常运行至关重要。

海底光缆可分为海底通信电缆、海底电力电缆和海底复合线缆三类。海底光缆是海底通信电缆的一种。

海底通信电缆主要用于电话、网络等

通信业。海底电力电缆主要用于水下传输大功率电能,与地下电力电缆的作用相同。海底复合线缆则兼具两种功能,代表未来的发展趋势。

虽然当前海底光缆已经成为全球各大区域网络互联互通的主动脉,但实际上,海底光缆的诞生时间并不算长。世界上第一条海底光缆,是1988年建成的,连通欧洲和美国,全长6700公里。

不过,海底光缆的历史要悠久得多。1850年,英国和法国之间铺设了世界上第一条海底光缆。1858年,一家英国公司在爱尔兰和纽芬兰之间铺设了第一条洲际海底光缆。

随着全球网络通信需求日益增加,海底通信电缆的市场也在持续增长。根据海缆市场研究机构此前发布的报告,2021年至2027年间,全球海底通信电缆市场年复合增长率将达到11.1%。

三

汤加“失联”,凸显了全球海底光缆网络的脆弱性。

海底光缆的设计保质期至少为25年。在这段时间里,不断变化的潮汐、侵蚀、风暴和海水都会对其造成破坏。碎片、附着在光缆上的海洋生物,以及偶尔因好奇而

啃咬光缆的鲨鱼,都会成为海底光缆的潜在破坏者。

根据海底光缆监测公司的数据,地震、海水腐蚀和鲨鱼咬伤等自然原因造成的光缆故障,总体来看是“极为罕见”的,更大的威胁是由人类造成的:渔船和游轮等大型船只将锚具下沉到海洋深处,这会撞击海底光缆,此类事故约占海底光缆故障的三分之一。

2008年,埃及沿海一艘船的锚具切断了海底光缆,造成至少三个国家、约7500万人失去互联网服务,影响波及也门及整个红海地区。2020年,该地区又发生了一次海底光缆被切断的事件,造成该地区的网络连接速度缓慢或网络连接彻底断开。

除了自然和人为原因造成的无意破坏之外,海底光缆的铺设、运行还不可避免地与地缘政治交织在一起。

丹麦广播电视公司去年报道称,美国国家安全局利用丹麦海底光缆对德国、瑞典、挪威和法国等欧洲国家领导人和高级官员进行监视。

而美国情报部门之所以选择从丹麦“入手”,就是因为该国拥有几个与瑞典、挪威、德国、荷兰和英国连接的海底互联网电缆的关键陆地站,据透露,这些海底光缆被美国用于大规模间谍活动。



大幅下降

1月18日,奥地利维也纳国际机场内客流稀少。维也纳国际机场日前发布的数据显示,2021年该机场客运量为1040万人次,虽然比2020年增长三分之一,但较疫情前的2019年下降67.1%。

新华社发(乔治斯·施耐德摄)

G一周数读

20694艘

苏伊士运河管理局方面近日表示,去年通过苏伊士运河的船只数量为20694艘,比2020年增加了约10%。去年苏伊士运河的营收也高达63亿美元,同比增长12.8%。

去年3月,苏伊士运河曾因为“长赐”号货轮搁浅而堵塞近一周时间。有鉴于此,运河方面在去年7月启动南段航道拓宽工程,工期预计两年,将于2023年竣工,届时运河南段的通航效率可提升28%。

20名共犯

1月19日,比利时布鲁日地方法院针对2019年英国埃塞克斯郡货车案做出判决,判处20名共犯1年至15年不等有期徒刑。这些嫌犯分别是越南裔和摩洛哥裔,其中获刑最重的嫌犯同时被处以92万欧元罚款,另有230万欧元的财产被没收。

2019年10月,英国警方在埃塞克斯郡一辆集装箱货车里发现39具遗体,后确认遇难者均为越南公民。此后经过多国警方合作,此案涉及的偷渡团伙重要成员相继落网。

2480万人次

德国法兰克福机场集团近日发布数据显示,2021年该机场旅客运输量达到2480万人次,比2020年增长32.2%,但比2019年下降64.8%。与此同时,该机场货运吞吐量达到创纪录的232万吨,比2019年和2020年都要多。

据报道,法兰克福机场是德国最大机场,也是欧洲主要航空枢纽之一。该机场预计,新冠病毒变异毒株的出现将使航空业继续承压,但航空旅行需求可能在春季反弹。(郭济 译)

争了半年多,胜负仍难料

羊振山

距离3月9日韩国总统大选还有不到50天,共同民主党总统候选人李在明和国民力量党总统候选人尹锡悦的支持率仍然不相上下。有韩国媒体称,诸多因素导致大选选情扑朔迷离,可以说现在“什么都不知道”。

尹锡悦去年6月宣布参选总统,几天后李在明宣布参选,如今过了半年多,两人仍然是两大热门候选人,但近来都遇到麻烦。

1月18日,曾写书记录李在明家庭矛盾的一名律师在国会召开记者会,公布了包含李在明辱骂亲哥哥等内容的录音。李在明认为这是家人的隐私问题,但此事引发争议向公众道歉。

1月12日,律师李炳哲(音译)在首尔一家酒店身亡。李炳哲曾指控李在明的辩护律师在一起诉讼案中获取巨额酬劳。在野党因此就李炳哲之死向李在明发难。但共同民主党发表声明称,李在明与此事没有任何关系。

李在明涉及的另一起贪腐案也在调查中。检方和警方怀疑,李在明在担任城南市市长期间,曾涉及一起房地产开发项目贪腐案。涉及此案的两名关键人物在去年12月相继死亡。李在明否认所受指控。

尹锡悦在成为国民力量党总统候选人之初民意支持率颇高,但近来曝光的一系列争议事件,让其形象大大受损。

1月19日,韩国媒体报道称,尹锡悦的选举团队中有“巫师”参与,随即引发争议。尹锡悦方面予以否认。

1月16日,韩国媒体曝出一段尹锡悦妻子金建希的“7小时录音”。此段录音是金建希与一名记者的通话记录。金建希在通话中说,如果尹锡悦当选总统,这名记者将有极大收益。如果做得好,记者可能会得到1亿韩元。

此段录音很快在韩国引发轩然大波,尹锡悦承受舆论压力。为此,金建希发表声明,称自己并不关心丈夫的政治事业,如果自己的言论造成恶劣影响,愿意向民众道歉。

而在此前不久,金建希刚刚因为履历造假向公众道歉。据韩国媒体报道,金建希涉嫌在申请大学教职时虚报个人经历和获奖成果。

此外,尹锡悦的岳母也被曝出涉嫌违规设立疗养院、骗取疗养保险金,并因为在购买房产项目时伪造存款余额证明获刑一年。

不断曝出的争议事件,使李在明和尹锡悦的个人形象和支持率受到影响。

韩国多家民调机构公布的调查结果显示,尹锡悦和李在明的支持率均在30%至40%之间。一份针对候选人形象的调查则显示,43.5%的受访者认为尹锡悦形象下滑,39.3%的受访者认为李在明的形象下滑,37.8%的人认为安哲秀的形象提升。

作为在野党国民之党总统候选人,59岁的安哲秀以“第三势力代表”自居,由于曝出丑闻较少,近来支持率逐渐上升,达到15%。有分析称,在尹锡悦家人频频卷入争议事件后,不少中间层选民从支持尹锡悦转而支持安哲秀。

有韩国媒体认为,当前的大选格局是“两强相争,一人直追”。如果在野党联合推出单一候选人,可能会对大选格局产生重大影响。而相关民调显示,安哲秀存在击败尹锡悦成为在野党单一候选人的可能。

事实上,大选过程中屡屡出现的争议事件已经引发韩国社会担忧,有韩国媒体认为这种“选”“失”影响了候选人对民众真正关心的问题予以回应。目前李在明和尹锡悦确定将在1月27日举行首场竞选电视辩论,四党候选人电视辩论也在酝酿之中。不知经过辩论,韩国大选能否“回归正轨”?

创下七年新高,供需仍然失衡

国际油价 上涨前景几何

新华社记者 刘亚南

受中东和东欧地区地缘政治紧张等因素影响,国际油价近期不断攀升,纽约市场原油期货价格18日盘中创下2014年10月以来最高水平。

市场分析人士认为,原油市场供需失衡预期正在强化,国际油价中短期有维持上涨趋势,但长期而言将受多重因素影响,各方对走势看法不一。

截至18日收盘,纽约商品交易所2022年2月交货的轻质原油期货价格上涨1.61美元,收于每桶85.43美元,涨幅为1.92%;2022年3月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨1.45美元,收于每桶87.51美元,涨幅为1.68%。

分析人士认为,油价创七年来新高主要受两大因素推动。

一方面,俄罗斯与乌克兰紧张关系尚未缓和,中东地区安全形势出现恶化,加剧市场对主要油气生产国供应减少乃至中断的担忧。

阿联酋首都阿布扎比17日发生油罐车爆炸和机场工地火灾,造成多人死伤。经调查,该起爆炸可能由无人机袭击造成。外界认为,作为石油输出国组织(欧佩克)第三大产油国,阿联酋原油供应面临真实的中断风险。

全球风险与战略咨询机构维里斯克-梅普尔克罗斯特咨询公司分析师托尔比约恩·索尔特韦特表示,除了对石油基础设施遭受打击的担忧外,市场同时关注伊朗核谈判进展。随着谈判时间流逝,该地区安全形势恶化的风险在增加,中东局势给油价带来的风险溢价将更受关注。

另一方面,由于变异新冠病毒奥密克戎毒株对原油需求的冲击不如预期严重,市场对2022年第一季度原油市场供大于求的预期发生变化。

美国普赖斯期货集团市场分析师菲尔·弗林说,随着航空旅行重新开放,燃油供应将趋紧,全球原油需求会逼近历史高位。

展望油价走势,研究机构大多认为油价短期将维持上涨态势。

美国能源信息局日前发布报告,将2022年布伦特原油期货均价预期从每桶70美元上调至75美元。

美国高盛集团发布的报告认为,疫情对原油需求的影响温和且短暂,市场供应缺口将非常大,预计布伦特原油期货价格将在2022年第三季度突破每桶100美元,并在2023年升至每桶105美元。

高盛集团预计,到2022年夏季,经济合作与发展组织成员石油库存将降至2000年以来最低水平,主要产油国的剩余石油产能也将降至历史低点。

弗林表示,随着油价上涨,美国联邦储备委员会将采取措施应对通胀压力。能源价格上涨如果带来经济衰退,可能反噬油价的基本面支撑。

与高盛集团的乐观预期不同,美国能源信息局报告预计2023年布伦特原油期货均价将回落至每桶68美元,花旗集团则预计同期布伦特油价将降至每桶54美元。

(新华社纽约1月18日电)



图为津巴布韦青年、体育、艺术和娱乐部长柯蒂斯·考文垂。新华社记者 张玉亮 摄

北京冬奥会必将“无与伦比”

——访津巴布韦青体部长考文垂

新华社记者 张玉亮

“2008年时我在北京参赛,我知道中国有能力主办一届无与伦比的大赛。所以我相信2022年北京冬奥会同样无与伦比,甚至会更加精彩。”津巴布韦青年、体育、艺术和娱乐部长柯蒂斯·考文垂18日在首都哈拉雷接受新华社记者采访时这样说。

同时身为国际奥委会委员,2008年北京夏季奥运会金牌获得者的考文垂说,尽管目前全球仍处于新冠疫情大流行,但来自世界各地的冰雪项目运动员从未停止训练,而北京冬奥会是让他们闪光的舞台。为了举办一届简约、安全、精彩的冬奥会,中国政府和国际奥委会付出了诸多努力,采取“闭环管理”等多项措施,以确保运动员和其他参与者的健康和安,对此她表示感谢,并相信北京冬奥会一定会取得圆满成功。

中国与埃及两国企业签署疫苗冷库项目合作协议

新华社开罗1月19日电(记者吴丹妮)中国科兴公司捐赠埃及生物制品与疫苗公司疫苗冷库项目合作协议签约仪式18日在线上 and 线下同时举行,中国驻埃及大使廖力强应邀赴埃及与卫生与人口部出席仪式。

根据双方签署的协议,科兴公司计划在

埃及援建一座可储存1.5亿剂疫苗的自动化冷库。冷库建成后将成为埃及乃至非洲地区最大的疫苗仓储中心。

其间,廖力强会见埃及代理卫生与人口部长加加,双方就加强疫苗合作等交换意见。

廖力强表示,中埃抗疫合作不断深化,疫



暴雨成灾

1月19日,在马达加斯加首都塔那那利佛,行人走过积水的道路。马达加斯加内政部18日说,首都塔那那利佛及周边地区17日晚至18日凌晨持续强降雨引发洪水等灾害。

新华社记者 凌馨 摄