

低价食品风险高,超低价促销暗藏猫腻,不合理低价游让旅游变“买买买”……

低价≠实惠,节日消费需注意避坑

本报记者 杨召奎

春节临近,一些商场、超市、旅行社、电商平台等经营者纷纷推出各种各样的优惠活动,其中,最直观、最普遍的活动就是降价促销。

然而,中国消费者协会今天发出春节消费提示,低价并不等于实惠,一些不法经营者可能借低价促销之机,销售假冒伪劣产品,甚至欺骗消费者,给消费者的春节生活“添堵”。

低价食品安全风险高

中消协曾于2018-2020年连续3年开展农村集贸市场调查体验活动,发现在售的食品中混杂着一些山寨食品和三无食品,由于这些问题食品大多使用不明原料,生产过程不规范,食品安全难以保障,但价格低廉。若消费者只关注价格,就很容易中招。

近日,有媒体通过走访多家冻品批发市场、大型商超,并深入食品生产一线,发现个别速冻食品企业为降低成本,在销售的猪肉水饺中添加鸡肉,肉丸产品中添加鸡肝泥、鸡

架泥等行为,且并未在包装上注明。专家指出,使用鸡肝泥、鸡架泥等骨泥代替原有肉类的行为,本质上是掺假和以次充好,会降低产品的营养品质和感官品质。

中消协提示,消费者挑选年货美食,在考虑价格的同时,更要重视安全和品质,防范山寨食品、三无食品及过期食品,降低食品安全风险。

社区团购“薅羊毛”当心劣质产品

随着众多知名电商平台入局社区团购业务,社区团购迅猛发展,凭借远低于市场平均水平的价格,成功吸引大批社区消费者跟团。但社区团购也存在着诸多问题,如商品质量差、虚假促销、低价倾销、退货保证金不退等,其中低价低质问题最为突出。

中消协提示,消费者在进行社区团购时,要认真甄别、查看商家资质,了解商家口碑及售后服务情况,尽量选择信誉良好、服务规范、售后有保障的团购商家,谨慎选择微商、社交平台及个人组织的微信团购群。同时,要仔细查看供货渠道和供货商家资质,收货时要及时查验产品品质,如肉禽产品是否经过

检验检疫,农副产品是否经过检测,是否符合食品安全国家标准,是否有产品合格证等。

“免费”“0元购”可能是诱饵

近年来,一些价格明显不合理的低价促销猫腻较多,看似让利消费者,实则“放长线钓大鱼”,用“免费”“0元购”“秒杀”“充多少送多少”等作为诱饵,诱导消费者“上钩”。

记者了解到,这些超低价产品,有的是质量特别低劣的不合格产品或是在服务质量上缩水;有的是产品免费赠送,但要使用该产品还需额外支付费用;有的是在消费者毫不知情的情况下就办理了贷款或者分期付款;有的是诱导消费者充值大量的预付款;有的是为了获取消费者的个人信息,然后再推送各种广告或是出售盈利;有的是暗藏木马程序,消费者一旦点击链接或者扫码,将面临较大的财产安全风险等。

中消协提示,消费者要警惕商家的超低价甚至免费促销行为,仔细辨别促销的真伪,特别要了解是否附带其他条件等。对于涉及分期付款的,要全面了解相关规则,并衡量自

身的偿还能力。同时,对于“充多少送多少”“高额返现”等形式诱导充值的,建议消费者不要一次性充值较大金额。

远离不合理低价游

近年来,不合理低价游引发的强迫购物、产品质量纠纷、侮辱消费者等问题时有发生。

据悉,不合理低价游往往打着“团购价”“零团费”“免费游”“旅游补贴”等噱头进行包装,实际却暗藏着损害游客利益的“陷阱”,如在行程路线、交通工具、餐饮住宿等方面大打折扣,并在旅途中安排各种购物环节,或是在签订合同时将最精彩、需要付费的景点排除在低价团费之外变相加价。

中消协提示,消费者在选择旅游产品时,不能单纯以价格为导向,要多关注旅行社的口碑以及旅游产品的品质,同时考虑自身身体状况和承受能力等因素,并与旅行社签订旅游合同,详细阅读合同条款,了解旅游行程安排及双方的违约责任。若发现旅行社的合同存在不合理之处,一定要提前与旅行社协商解决,切不可盲目签约。(本报北京1月20日电)



关键核心技术突破有力支撑制造业升级

去年制造业数字化转型步伐加快

本报北京1月20日电(记者王群)今天,国新办举行2021年工业和信息化发展情况新闻发布会,工业和信息化部新闻发言人田玉龙在发布会上表示,2021年,我国工业经济持续恢复发展,产业结构不断优化,产业转型升级明显加快。其中,制造业数字化转型步伐加快,工业互联网创新发展成效显著,网络平台安全体系已打成型,“5G+工业互联网”已经形成了20个典型应用场景和10个重点行业领域的实践活动,创新应用水平处于全球第一梯队。

“5G、工业互联网加速了制造业数字化转型,一些基础关键技术的攻关取得成效,这也有力支撑了制造业升级。”田玉龙说,去年我国在关键核心技术领域取得了一系列突破,大数据、云计算、区块链创新发展,目前处于世界第一梯队,5G移动通信技术、设备和应用处于全球领先地位。

以“5G+工业互联网”为例,目前,远程设备操控、机器视觉质检、生产效能管控等典型的应用场景,已经在采矿、港口、钢铁、电力、石化化工等重点行业领域深度应用,助力企业提质、降本、增效、绿色、安全发展,成效也比较显著。

“制造业的关键还是核心技术、关键技术的问题,这方面我们将下大力气,对制约制造业核心竞争力提升的关键技术,实施专项攻关工程。”田玉龙表示。

两部门印发意见

切实加强海水养殖生态环境监管

本报讯(记者周峰)记者从生态环境部获悉,近日,生态环境部和农业农村部联合印发《关于加强海水养殖生态环境监管的意见》(以下简称《意见》),要求沿海各级生态环境部门、农业农村(渔业)部门提高政治站位,切实履行生态环境一监管职责和行业管理职责,以海洋生态环境质量改善为核心,以突出问题为导向,坚持精准治污、科学治污、依法治污,采取针对性举措,切实加强海水养殖生态环境监管。

近年来,海水养殖业不断发展,已成为我国重要的海洋支柱产业之一,沿海11个省(区、市)从业的规模化企业达3万余家、人员近百万,对我国沿海经济社会发展和海产品保供等具有重要意义。但同时,近年来沿海部分地区海水养殖不规范发展所带来的环境污染和生态破坏问题,为深入打好重点海域综合治理攻坚战、持续改善海洋生态环境等奠定坚实基础。以加强海水养殖生态环境监管为契机,推动池塘和工厂化养殖、开放式养殖等各种养殖模式转型升级,助力海水养殖业绿色高质量发展。

《意见》主要内容包括严格环评管理和布局优化、实施养殖排污口排查整治,强化监测监管和执法检查,加强政策支持与组织实施等4个方面10项举措,进一步明确了沿海各级生态环境部门和农业农村(渔业)部门加强海水养殖生态环境监管的重点任务。

公积金“跨省通办”让群众得实惠

业务办理时长也大幅缩短

本报讯(记者时淑娜)“不用两头跑就提取到住房公积金,不仅给我们节省了路费,疫情时期也给我们省了不必要的出行麻烦,真是太好了!”解决了购房异地提取公积金的问题,安徽马鞍山市市民王先生终于如愿以偿在家乡拥有了属于自己的房子。

“跨省通办”业务实现之前,在外省缴纳公积金的职工必须回到缴存地办理相关业务,这不仅需要职工耗时费力地两地折返跑,还要花上一笔不小的路费。

为方便全国范围内的公积金缴存职工跨区域办理业务,住房和城乡建设部从2020年开始在全国推进住房公积金“跨省通办”工作。记者近日从该部了解到,目前实现住房公积金“跨省通办”的高频服务事项有:个人住房公积金缴存贷款信息查询,出具贷款职工住房公积金缴存使用证明,正常退休提取住房公积金,住房公积金单位登记开户,住房公积金单位及个人缴存信息变更,购房提取住房公积金,开具住房公积金个人住房贷款全部结清证明,提前还清住房公积金贷款等。

据统计,各地已为“跨省通办”业务设立6460个线下专窗和1364个线上专区,通过全程网办、代收代办和两地联办3种服务模式,办理了2019万余笔业务,据估算为群众节约异地办事成本2894万元。同时,业务办理时长大幅缩短,两地联办业务平均办理时长由14个工作日缩短至7个工作日,异地转移接续业务平均办理时长由11个工作日缩短到6个工作日。

广告

机器人炒菜便民车亮相北京街头

1月19日,北京,崇文门公交场站附近,便民移动餐车吸引顾客。

餐车内由机器人负责炒菜,工作人员辅助配餐,为消费者提供热乎又实惠的快餐。公交便民移动餐车运营时间为每天早上6点左右到晚上10点左右,餐车将采取服务员两班倒的方式提供便民服务。

刘宏声摄/视觉中国



加强检修确保运输安全

春运期间,为提升煤炭运输车辆检修效率,中国铁路沈阳局集团有限公司吉林车务段强化作业组织,加快检修车周转,做到煤炭车辆先入先修,确保煤炭运输安全畅通。

图为技术交接作业场检车员在热电厂翻车库巡检时,向企业工作人员宣传爱车知识。关彬 张斌摄

确保当天后续载客运营动车组列车的运行安全

替动车探路的确认车司机

春运进行时

本报记者 鹿慧敏
本报通讯员 韦清华 蒋小龙

1月17日凌晨3时51分,柳州机务段火车司机周少华被急促的叫班电话催醒。快速洗漱完毕,周少华和副司机雷子扬一起赶往单位调度室办理出勤手续。他们要担负K150次动态线路检测确认车(以下简称确认车)的值班任务。

为确保动车组列车运行安全,每天的首趟动车开行前,都要开一趟确认车把线路跑一遍,检查确认高铁线路、信号、通信、电网等铁路设备、线路状态是否良好,确保当天后续载客运营动车组列车的运行安全。

4时45分,K150次列车停靠在柳州站第11站台。周少华和雷子扬来到司机室。按照分工,周少华下到站台股道,仔细检查机车走行部、确认制动系统等重要部件状态情况。

随后,周少华登上司机室,在操纵台上插

卡,设定监控数据,按照车站的列检要求,进行列车制动机试验。此时,随车的工务系统工作人员也登上了司机室,做好开车前的各项准备工作。

“11道出站信号好了,按规定发车。”5时22分,周少华提起手柄,用右手指向监控,列车缓缓驶出柳州站。

值乘确认车,不仅要时刻监控操纵台上各类仪表,还要时时洞察铁路线路上的异常情况,确认接触网、线路信号机等设备状态是否正常,一旦发现设备异常或线路状态不良,需要立即汇报列车调度员。

从柳州到桂林北站,这段数百公里的线路区段,哪里有弯道、哪里有坡道,周少华早已熟记于心。作为南宁局管内一条重要的运输主干道,衡柳线、柳南客专每日开行动车组列车120多趟,运送旅客客流量大,对于周少华来说,担任值乘确认车承担着更大的安全责任。

7时36分,K150次列车到达桂林北站。与大多数时候一样,这段重点线路并没有发现异常,周少华又一次圆满完成了“探检”任务。

广州高铁消毒队:每趟动车组上线前都要消毒

1月15日19时许,广铁集团广州动车段消毒队长吴莹锋带着他的3名队员,戴着防护罩,背着消毒设备,全副武装地来到广州南站存车一场进行消毒作业前准备。

19时20分,一列动车组入场,吴莹锋和傅小峰麻利地对车组进行预防性地消毒。

“消毒药水即使按千分之五配比出来,还是有刺鼻味。”吴莹锋指着装备说。只见消毒队员傅小峰把手从手套拉出来,食指中段有一块新长出来的皮肤。“手套上有残留原液,取出来不小心接触了。”傅小

峰介绍。

两人分工后,吴莹锋做空气消毒,使用消毒液对车厢内空气进行消毒。傅小峰做物表消毒,用稀释后的消毒液对行李架、连接部、门把手等物体表面进行擦拭。

吴莹锋背着消毒水仔细喷杀,从上到下,从左到右,不放过任何一个角落。他倒着走,从里面开始一直退向车外。消杀过的车厢里弥漫着一股酸酸的味道。

“扶手、门把手、小桌板是旅客使用频率最高、身体接触最多的物件。这些地方要手工消毒。”傅小峰一边说,一边对桌椅小桌板背面擦拭消毒。

吴莹锋握着消毒喷雾枪来到了厕所开始作业。他先走进厕所几轮消毒雾,“厕所喷雾有讲究呢,一不小心雾气会反击到人身上。厕所也是重中之重,我们在喷雾消毒后,重点要对集便器按钮、水龙头、门锁等部件擦拭消毒。走出厕所门外还要把手伸进去喷几轮刚才人站的地方。”

“有时候,在存车一场没有作完业,就会跟着动车组跑到存车二场,二场一般会吸污,隔着防护罩还是会闻到腥臭味。”傅小峰笑着说。

21时,5趟动车组消毒完毕,透过防护镜笔者看到,他们已是满头大汗。吴莹锋说: