



# 坚定信心 勇毅前行 共创后疫情时代美好世界

——在2022年世界经济论坛视频会议的演讲

(2022年1月17日)

中华人民共和国主席 习近平

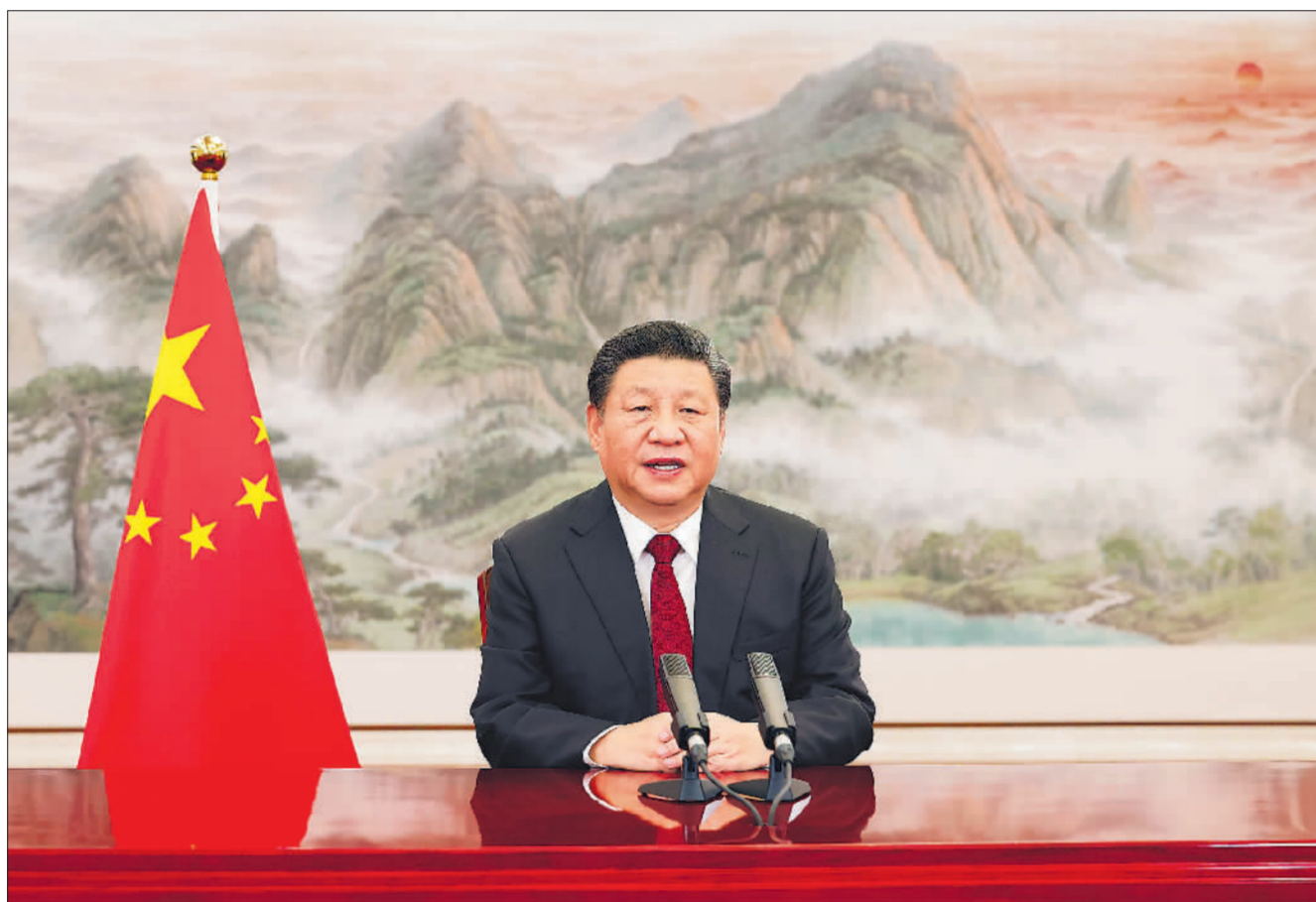
尊敬的施瓦布主席，女士们，先生们，朋友们：  
大家好！很高兴出席世界经济论坛视频会议。  
再过两周，中国农历虎年新春就要到来。在中国文化中，虎是勇敢和力量的象征，中国人常说生龙活虎、龙腾虎跃。

面对当前人类面临的严峻挑战，我们要如虎添翼、虎虎生威，勇敢战胜前进道路上各种险阻，全力扫除新冠肺炎疫情阴霾，全力促进经济社会恢复发展，让希望的阳光照亮人类！  
当今世界正在经历百年未有之大变局。这场变局不限于一时一事、一国一

域，而是深刻而宏阔的时代之变。时代之变和世纪疫情相互叠加，世界进入新的动荡变革期。如何战胜疫情？如何建设疫后世界？这是世界各国人民共同关心的重大问题，也是我们必须回答的紧迫的重大课题。  
(下转第2版)

# 习近平出席2022年世界经济论坛视频会议并发表演讲

## 强调要在历史前进的逻辑中前进 在时代发展的潮流中发展 坚定信心 勇毅前行 共创后疫情时代美好世界



1月17日，国家主席习近平在北京出席2022年世界经济论坛视频会议并发表题为《坚定信心 勇毅前行 共创后疫情时代美好世界》的演讲。

新华社北京1月17日电 国家主席习近平17日在北京出席2022年世界经济论坛视频会议并发表题为《坚定信心 勇毅前行 共创后疫情时代美好世界》的演讲。

习近平首先指出，再过两周，中国农历虎年新春就要到来。在中国文化中，虎是勇敢和力量的象征，中国人常说生龙活虎、龙腾虎跃。面对当前人类面临的严峻挑战，我们要如虎添翼、虎虎生威，勇敢战胜前进道路上各种险阻，全力促进经济社会恢复发展，让希望的阳光照亮人类！

习近平强调，当今世界正在经历百年未有之大变局。这场变局不限于一时一事、一国一域，而是深刻而宏阔的时代之变。时代之变和世纪疫情相互叠加，世界进入新的动荡变革期。如何战胜疫

■再过两周，中国农历虎年新春就要到来。在中国文化中，虎是勇敢和力量的象征，中国人常说生龙活虎、龙腾虎跃。面对当前人类面临的严峻挑战，我们要如虎添翼、虎虎生威，勇敢战胜前进道路上各种险阻，全力扫除新冠肺炎疫情阴霾，全力促进经济社会恢复发展，让希望的阳光照亮人类

■世界总是在矛盾运动中发展的，没有矛盾就没有世界。纵观历史，人类正是在战胜一次次考验中成长、在克服一场场危机中发展。我们要在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。要善于从历史长周期比较分析中进行思考，又要善于从细微处洞察事物的变化，在危机中育新机、于变局中开新局，凝聚起战胜困难和挑战的强大力量。第一，携手合作，聚力战胜疫情。第二，化解各类风险，促进世界经济稳定复苏。第三，跨越发展鸿沟，重振全球发展事业。第四，摒弃冷战思维，实现和平共处、互利共赢

■去年是中国共产党成立一百周年。中国共产党团结带领中国人民长期艰苦奋斗，在国家建设发展和人民生活改善上取得举世瞩目的成就，如期实现了全面建成小康社会目标，如期打赢了脱贫攻坚战，历史性地解决了绝对贫困问题，现在踏上了全面建设社会主义现代化国家新征程。中国将坚定不移推动高质量发展，坚定不移推进改革开放，坚定不移推进生态文明建设

情？如何建设疫后世界？这是世界各国人民共同关心的重大问题，也是我们必须回答的紧迫的重大课题。

习近平强调，“天下之势不盛则衰，天下之治不进则退。”世界总是在矛盾运动中发展的，没有矛盾就没有世界。纵观历史，人类正是在战胜一次次考验中成长、在克服一场场危机中发展。我们要在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。要善于从历史长周期比较分析中进行思考，又要善于从细微处洞察事物的变化，在危机中育新机、于变局中开新局，凝聚起战胜困难和挑战的强大力量。

第一，携手合作，聚力战胜疫情。事实再次表明，在全球性危机的惊涛骇浪里，各国不是乘坐在一百多条小船上，而是乘坐在一艘命运与共的大船上。小船经不起风浪，巨舰才能顶住惊涛骇浪。坚定信心、同舟共济，是战胜疫情的唯一正确道路。任何相互掣肘，任何

无端“甩锅”，都会贻误战机、干扰大局。世界各国要加强国际抗疫合作，积极开展药物研发合作，共筑多重抗疫防线，加快建设人类卫生健康共同体。特别是要用好疫苗这个有力武器，确保疫苗公平分配，加快推进接种速度，弥合国际“免疫鸿沟”，把生命健康守护好、把人民生活保障好。

第二，化解各类风险，促进世界经济稳定复苏。世界经济正在走出低谷，但也面临诸多制约因素。我们要探索常态化疫情防控条件下的经济增长新动能、社会生活新模式、人员往来新路径，推进跨境贸易便利化，保障产业链供应链安全畅通，推动世界经济复苏进程走稳走实。世界各国要坚持真正的多边主义，坚持拆墙而不筑墙、开放而不隔绝、融合而不脱钩，推动构建开放型世界经济，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，让世界经济活力充分迸发出来。推动世界经济走出

危机，实现复苏，必须加强宏观政策协调。主要经济体要树立共同体意识，强化系统观念，加强政策信息透明和共享，协调好财政、货币政策目标、力度、节奏。主要发达国家要采取负责任的经济政策，把控制好政策外溢效应，避免给发展中国家造成严重冲击。国际经济金融机构要发挥建设性作用，凝聚国际共识，增强政策协同，防范系统性风险。

第三，跨越发展鸿沟，重振全球发展事业。全球发展进程正在遭受严重冲击，人类发展指数30年来首次下降，一些发展中国家因疫返贫、因疫生乱，发达国家也有很多人陷入生活困境。不论遇到什么困难，我们都要坚持以人民为中心的发展思想，把促进发展、保障民生置于全球宏观政策突出位置，落实联合国2030年可持续发展议程，促进现有发展合作机制协同增效，促进全球均衡发展。(下转第3版)

# 《习近平谈治国理政》第三卷5种少数民族文字版出版发行

新华社北京1月17日电 《习近平谈治国理政》第三卷蒙古文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、朝鲜文5种少数民族文字版，近日由民族出版社出版，面向全国发行。

等92篇，还收入习近平总书记这段时间内的图片41幅。全书分为19个专题，生动记录了以习近平同志为核心的党中央，着眼中华民族伟大复兴的战略全局和世界百年未有之大变局，不忘初心、牢记使命，统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想，团结带领全党全国各族人民推动党和国家各项事业取得新的重大进展的伟大实践，集中展示了马克思主义中国化的最新成果，充分体现了我们党为推动构建人类命运

共同体贡献的智慧方案，是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想的权威著作。

为帮助民族地区广大干部群众读原著、学原文、悟原理，用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践，中共中央宣传部、国家民族事务委员会组织中国民族语文翻译局和民族出版社，组建国内少数民族文字一流专家团队，完成《习近平谈治国理政》第三卷少数民族文字版翻译出版工作。

# 2021年中国经济增长8.1%

本报北京1月17日电 (记者时潮娜)今天，国新办举行2021年国民经济运行情况新闻发布会。国家统计局局长宁吉喆介绍，2021年，国民经济持续恢复发展，实现“十四五”良好开局。初步核算，全年国内生产总值(GDP)1143670亿元，按不变价格计算，比上年增长8.1%，两年平均增长5.1%。

2021年是党和国家历史上具有里程碑意义的一年。据介绍，这一年，中国经济总量占全球经济比重预计超18%，对世界经济增长的贡献率预计将达到25%左右。人均国内生产总值超8万元人民币，按年均汇率折算为12551美元，超世界人均GDP水平。

分季度看，一、二、三、四季度同比分别增长18.3%、7.9%、4.9%、4.0%。分产业看，第一产业增加值83086亿元；第二产业增加值450904亿元；第三产业增加值609680亿元。经济增长的动能，不仅可以从供给

方面来衡量，也可以从需求方面来衡量。2021年，最终消费支出、资本形成总额、货物和服务净出口分别拉动经济增长5.3、1.1、1.7个百分点。

具体来看，消费方面，我国市场销售规模扩大，全年社会消费品零售总额440823亿元，比上年增长12.5%；投资方面，固定资产投资保持增长，制造业和高技术产业投资增长较好。

2021年，我国居民收入增长与经济增长基本同步。全年全国居民人均可支配收入35128元，比上年增长9.1%，两年平均名义增长6.9%；扣除价格因素实际增长8.1%。

总的来看，2021年我国经济持续稳定恢复，主要指标实现预期目标。下阶段，要坚持稳中求进工作总基调，科学统筹疫情防控和经济社会发展，着力稳定宏观经济大盘，保持经济运行在合理区间，保持社会大局稳定。

# 春运首日，北京西站“不一般”

## 新春走基层

本报记者 车辉 陈曦 安彦琛 王伟伟 史宏宇

1月17日，5时34分，寒冷清冽的空气中，伴随着站台上响起的清脆铃声，北京地区首趟始发春运列车——

北京西至邯郸东的G6737次列车缓缓驶离。当天，2022年为期40天的春运正式拉开帷幕。

车窗上的生肖虎剪纸，车厢内的大红灯笼和中国结，走进G6737次列车5号车厢，浓浓的年味扑面而来。“本次列车定员556人，实际乘车旅客100人。”列车长靳艳清一袭红妆，笑意盈盈，把“虎年福卡”和老虎布偶分发给旅客。“我们给大家

准备了新年礼物，乘务组3时30分就起床布置车厢，我们要站好春运第一班岗。”

武赛恒的目的地是河北邯郸，2001年出生的他刚刚结束了第一年的“北漂生活”。“很久没见爸妈了，所以想赶最早的一班回去，本打算给他们带些吃的，但我妈说‘儿子回家就是最好的礼物’。”他羞涩一笑，对着镜头喊出“新年快乐”，脸上满是归乡的喜悦。

2022年春运，全国预计发送旅客11.8亿人次，日均2950万人次，较2021年同比增长35.6%，较2020年同比下降20.3%。

在北京西站，春运期间预计发送旅客300万人，日均7.5万人。北京西站新闻发言人梁兆钰介绍，西站春运的高峰日为1月29日，预计发送旅客18.5万人。(下转第2版)

的岗位上，开始一天的安检查危工作。因为春运夜间增开列车，李佳慧所在的安检工班上岗时间提早到凌晨4时。

一台安检仪设有控流、引导、值机、手检、开包5个岗位，需要频繁弯腰起身的手检岗位最辛苦。“我们把春运第一道安全关卡。”李佳慧说，在对每一名旅客手检中，安检员需要精检细查，确保每一件禁限物品不流入车站。(下转第3版)

# 看，春运中那些守护的身影……

本报记者 钱培坚 裴龙翔 本报通讯员 许文峰

1月17日，一年一度的春运拉开大幕。众多游子如暮鸟归巢，怀着对团圆

的希冀，向着家的方向出发。在疫情防控常态化下，每一趟安全、从容的旅程背后，都有着无数看得见和看不见的身影在坚守、忙碌和奉献。本报记者今天记录下那些守护春运的一线职工身影。

## 安检员：弯腰起身8000余次

“您好！请站地上，张开双臂和双手，接受安全检查。”1月17日凌晨，安检员李佳慧和同事早早来到上海虹桥站南进站



## “数字陆港”减煤污

内蒙古包头市市区9个燃煤电厂年耗煤4000万吨。2021年10月，九原区“数字陆港”建成运行。市区9个电厂全面推广此电煤运输模式后，每年可减少近4万吨低空扬尘颗粒物污染。图为“数字陆港”内，吊车吊运集装箱。新华社记者 贾立君摄