

审批事项、审批周期大幅缩减,每年节省3000多亿元企业成本

工程建设项目审批“硬骨头”是如何啃下的?

本报记者 时斓娜

8年前,广州市政协委员曹志伟展示了一幅4.8米长的行政审批“万里长征图”,直观地呈现了工程建设项目从立项到验收的整个审批流程——一个工程建设项目需要跑20多个部门,办100多个手续。从“万里”到“千里”“百里”,改革力图解“审批之难”。

近日,记者从住房和城乡建设部了解到,工程建设项目审批制度改革持续深化,全流程审批事项压减至平均66项,审批周期缩减近一半,给企业带来了实实在在的便利。

审批周期缩减近一半

“真没想到,进一个大厅,就把项目全批下来了!”在宁夏银川审批局代办窗口的帮助下,通过招商引资来到宁夏的某项目负责人冯浩顺利办结了工程建设项目审批手续。

“没想到西部地区的项目审批集成化水平也这么高。”冯浩感叹道。

高效便捷的审批程序得益于工程建设项目审批制度改革。2018年5月,国务院决定在北京、天津、上海等15个城市和浙江省开展工程建设项目审批制度改革试点。2019年3月,在总结试点经验的基础上,这项改革在全国全面开展。

改革实施以来,住房和城乡建设部再造全国统一的工程建设项目审批流程,同

阅读提示

跑20多个部门、办100多个手续……工程建设项目审批流程漫长、步骤繁多曾是困扰有关企业的难题,也是行政审批领域一块难啃的“硬骨头”。得益于工程建设项目审批制度改革持续深化,全流程审批事项压减至平均66项,审批周期缩减近一半,使企业相关成本大幅降低、办事更加便捷。

时不断完善工程建设项目网上审批机制。各地按审批阶段制定统一的申报表单,实现“一个窗口”提供综合服务,“一张表单”整合申报材料,有效加强全过程协同审批服务管理。

如今,通过改革统一审批流程、统一信息数据平台、统一审批管理体系、统一监管方式,全国统一的工程建设项目审批和管理体系基本建成。全流程审批事项压减至平均66项,审批周期由改革前平均200多个工作日压减至120个工作日以内,缩减近一半,个别审批用时压缩率甚至达到90%以上。

精简环节,加强监管

“6个业务合并起来办,申请材料少了这么多,而且一天就办完了,真是太方便了!”山东淄博某地下车库项目申请人王先生办理完建设工程施工许可审批业务后说道。

为了破解施工许可阶段审批事项多、材料多、审批链分散等难题,淄博市将阶段内6

个事项整合为1个综合事项,实行内部并联审批,发放“行政审批综合许可证”。

以往,流程漫长、步骤繁多、标准不一导致审批复杂,效率低下。打破部门壁垒,形成部门协同审批机制,推动从碎片化部门管理向政府综合管理转变,是工程建设项目审批制度改革的题中应有之义。

为此,住房和城乡建设部制定了全国统一的审批流程图示范文本,方便地方参照制定公布审批流程和审批事项清单,全面实施并联审批;建立“横向到边,纵向到底”的工程建设项目审批管理系统网络,要求地方工程建设项目审批管理系统与国家系统及全国一体化在线政务服务平台对接,推进全流程在线审批。简化审批流程、缩短审批周期并不是一味求快,保证质量与安全仍是第一要务。

改革精简了审批事项和环节,同时不断加强事中事后监管,推动由严进、松管、轻罚向宽进、严管、重罚转变。

在四川成都,智慧工地平台通过自动监

测、线上巡查,24小时全方位智慧管理,自2019年运行以来,共发出预警信息超过430万条,发现安全隐患1.2万余处、文明施工问题1.3万余个,一般问题4小时能处置完毕。

每年节省3000多亿元企业成本

4800张竣工图需要盖章、签名,从编制、盖章、签字到扫描,至少花费一两个月——这是改革前浙江舟山某公寓项目竣工图审批所需的时间。改革后,企业在竣工图电子化管理系统中完成竣工图编制、审核、盖章、签字流程,只花费12个工作日,节约图纸扫描和打印费用共6.56万元。

改革以来,部分地区加快推进“掌上办”、无纸化审批、智能化审查,持续提升审批管理效能。2018年至今,各地通过工程建设项目审批管理系统审批工程建设项目95.49万个,办理审批服务事项308.3万件。

从“万里长征图”到不见面审批,改革节约了审批时间,使企业经济成本大幅减少、办事更加便捷,给企业带来了实实在在的好处。

据测算,工程建设项目审批制度改革每年为市场主体节省资金成本3000亿元以上。第三方评估显示,85%以上的企业表示改革后审批时间和时间得到有效压减,办事更加便捷。在世界银行营商环境评价办理建筑许可指标的全球排名中,我国由2018年的全球第172位提升至2020年的第33位。



新建福厦铁路木兰溪特大桥斜拉桥主梁合龙

1月16日凌晨,随着最后一方混凝土浇筑完成,中国首条跨海高铁——新建福州(州)厦(门)铁路木兰溪特大桥斜拉桥主梁顺利合龙。

据中铁十六局集团现场负责人樊国良介绍,此次主梁合龙完成后,大桥即将进行桥面附属和无砟轨道施工,为新建福厦铁路2023年达到竣工通车条件奠定了基础。新建福厦铁路设计时速350公里,正线全长277.42公里,全线共设8座车站。

本报记者 刘静 本报通讯员 许鹏健 摄

对违法失信者“无处不在”,对诚信守法者“无事不扰”

我国推进企业信用风险分类管理

本报讯(记者杨召奎)近日,市场监管总局印发《关于推进企业信用风险分类管理进一步提升监管效能的意见》(以下简称《意见》),要求在市场监管系统全面推进企业信用风险分类管理,从而进一步优化监管资源配置,提升监管效能。

《意见》明确,各省级市场监管部门到2022年底建立通用型企业信用风险分类管理工作机制,到2023年底,实现企业信用风险分类管理与专业领域监管的有效结合,力争用3年左右的时间,市场监管系统全面实施企业信用风险分类管理。推进实施企业信用风险分类管理,目的是使监管对违法失信者“无处不在”,对诚信守法者“无事不扰”,以公正监管促进公平竞争,优胜劣汰。

随着“放管服”改革的深入推进,市场主体数量大幅增长,全国市场主体已超过1.5亿户,其中企业数量4700多万户。同时,新兴产业新业态新模式蓬勃发展,监管力量不足的矛盾愈发凸显,传统监管方式难以适应新形势下的监管需要,亟须转变监管方式,实施企业信用风险分类管理,提升监管效能。

《意见》指出,企业信用风险分类管理是基于各类信用信息对企业违法失信的可能性进行研判,通过科学建立企业信用风险分类指标体系,将企业分为信用风险低(A)、信用风险一般(B)、信用风险较高(C)、信用风险高(D)四类,分类结果作为配置监管资源的内部参考依据,不是对企业的信用评价。

基本公共服务设施完善、公共活动空间充足……

完整居住社区建设有了指南

本报讯(记者时斓娜)居住社区是城市居民生活和城市治理的基本单元。为建设安全健康、设施完善、管理有序的完整居住社区,近日,住房和城乡建设部印发《完整居住社区建设指南》(以下简称《指南》)。

《指南》指出,完整居住社区是指在居民适宜步行范围内有完善的基本公共服务设施,健全的便民商业服务设施,完备的市政配套基础设施,充足的公共活动空间,全覆盖的物业管理和健全的社区管理机制,且居民归属感、认同感较强的居住社区。完整居住社区是居民生活、社会治理、城市结构的基本单元。

在社区规模上,完整居住社区应根据儿童、老年人等社区居民的步行能力、基本服务设施的服务能力以及社区综合管理能力等合理确定。以居民步行5~10分钟到达幼儿园、老年服务站等社区基本公共服务设施为原则,以城市道路网、自然地形地貌和现状居住小区等为基础,与社区居民委员会管理和服务范围相衔接,因地制宜合理确定居住社区规模,原则上单个居住社区以0.5~1.2万人口规模为适宜。

此外,《指南》还要求构建15分钟生活圈。建立社区步行和骑行网络,推进社区绿道建设,串联若干个居住社区,统筹中小学、养老院、社区医院、运动场馆和公园等设施配套。15分钟生活圈一般由城市干路或用地边界线所围合,居住人口规模为5~10万人,服务半径为800~1000米,与街区、街道的管理和服务范围相衔接。

将出台数据条例配套政策

上海将建数据领域“1+X”制度体系

本报讯(记者裴龙翔 钱培塔)上海首席数据官(CDO)制度等配套的部分政策和举措已经启动和实施,并取得了初步成效。这是记者日前从上海市人民政府新闻发布会上了解到的。发布会还披露,上海市相关部门已研究制订配套工作方案,梳理7方面37项配套措施任务,将在年内基本建成数据领域“1+X”制度体系。

今年1月1日,《上海市数据条例》正式施行。据悉,为了保障该条例尽快且顺利落地实施,上海市相关部门提前准备、提前谋划,按照“全覆盖”“可实施”“可评价”的目标,按照“能快则快、能早尽早”“成熟一项、推出一项”的原则,计划于今年3月底、6月底、12月底三个重要时间节点,分批出台配套政策或完成配套措施。

数字化转型离不开完善的数据发展机制,上海出台的首席数据官(CDO)制度指导性文件,在部分政府、企事业单位进行试点,推动各行业建立健全数据治理体系。同时还将成立数据标准化技术组织,设立数据专家委员会,制订数据人才引进政策,加强机制建设统筹和管理,为决策提供支持。

公共数据治理作为数据驱动创新发展新阶段所面临的新课题,上海提出将深化大数据资源平台建设,建立数据异议核实与处理机制,制定公共数据授权运营管理办法、公共数据开放工作细则,建立政府统一采购非公共数据制度,构建更加有效的公共数据治理体系。

“元宵花灯”春意浓

1月16日,顾客在青岛市崂山区枯桃花卉市场“元宵花灯”上挑选鲜花。春节临近,青岛市各大花卉市场鲜花争奇斗艳,洋溢着喜迎新春的气息。

新华社记者 李紫恒 摄



江西首家乡村振兴铁路直销店开业

本报讯(记者卢翔 通讯员吴朋珊)“试吃了这红薯,味道真不错,香甜可口,软糯无丝,我一家人都爱吃红薯,帮我来10斤。”近日,在南昌铁路三村乡村振兴铁路直销店现场,南昌南车辆段职工左东进品尝过沿河村生态红薯后,掏出手机扫码付了款。

1月6日,中国铁路南昌局集团有限公司南昌铁路三村“沿河村乡村振兴直销店”正式开业,店内人头攒动。货架上,浓香菜籽油、苕耳、茶树菇、芡实、红薯、金钱菇等农副产品琳琅满目,吸引了顾客眼球。据悉,这也是江西首家乡村振兴铁路直销店,是铁路部门帮助十余县化解农副产品销售难题,多渠道开展消费帮扶的创新举措。

冰雪运动走进工地

本报讯(通讯员王东坡)1月15日,一场主题为“助力冬奥会,一起向未来”的冰雪运动进工地暨慰问活动在在建二局安装公司北京冬奥会延庆赛区“海陀塔”项目现场举行,建设者们体验了一次别样的工地冰雪运动。

据悉,在克服项目工期紧张、冬季低温、高空吊装安全风险大等挑战后,中建二局安装公司的建设者们将于近日成功完成“奥运五环”结构吊装建设任务。借助2022年冬奥会的浓厚氛围,项目部邀请一线建设者体验冰雪运动,既放松紧张的工作心情,又能感受冰雪运动的魅力。活动现场,项目部工作人员准备了旱地冰壶、曲棍球等项目,建设者们在教练的指导下玩得很开心。

村民变居民 虎年迁新居

雄安新区容东片区最大安置房开始集中交付

本报讯(通讯员张媛)1月15日,雄安新区容东片区E组团安置房正式启动集中交付,标志着雄安新区容东片区单标段体量最大的安置房项目在历经18个月的紧张建设后,圆满实现重大节点目标。

由中铁置业雄安公司建设管理的该项目是雄安新区的重要民生工程,担负着首期居民征迁安置、为起步区和启动区开发建设提供支撑的重要功能,对新区实现“一主、五辅、多节点”空间布局,承接北京非首都功能疏解具有

重要意义。项目自开工建设以来,中铁置业勇于担当,全力以赴,确保了各项建设工序、施工流程的无缝衔接、高效推进。房屋交付前夕,中铁置业专门从所属10家单位抽调精干力量,开展了“容东项目交付查验‘岗位大练兵 业务大比武’专项劳动竞赛”,切实把好质量关,让新区居民吃得安心、住得放心。

据悉,该项目位于容东片区中部,总建筑面积约176万平方米,地上建筑包含157栋住宅楼、2所幼儿园、1所小学及1个社区服务中

心,共计9147户精装修住房,可安置居民近3万人。项目建筑风格遵循“中西合璧、以中为主、古今交融”的设计思想,居住建筑设计达到二星标准,公共建筑设计达到三星标准。户内橱柜、烟灶具、可视对讲智能化系统、卫生洁具等一应俱全,可实现“拎包入住”。项目满足5至10分钟生活圈服务需求,保障社区服务的高覆盖和便捷可达,还可享受3公里进森林、1公里进林带、300米进公园的舒适生活环境。

外贸亮眼“成绩单”给普通人带来什么?

经济观察

本报记者 杜鑫

海关总署1月14日发布的数据显示,2021年,以美元计价,我国货物贸易进出口规模首次突破6万亿美元,创下历史新高。外贸质量提升也有新进展——国际市场份额更高,新业态发展更快,开放平台的作用更强,主体活力更足,进出口结构更优。

外贸是我国开放型经济的重要组成部分和国民经济发展的主要推动力量,是畅通国内国际双循环的关键枢纽。在我国加入世界贸易组织的第20个年头,外贸额实现历史性突破,第一贸易大国的地位更加巩固,成绩喜人。

这样一份看起来高大上的亮眼“成绩单”,究竟给普通人带来了哪些实惠?

出口是拉动经济增长的三驾马车之一。前三季度,货物和服务净出口对GDP增长的贡献率达19.5%,拉动GDP增长1.9个百分点,贡献突出。

GDP增长直接关系民生之本——就业。有研究表明,我国GDP每增长1%拉动就业约200万人。按此粗略计算,前三季度,仅货物和服务净出口就拉动就业增长约380万人。

具体来看,2021年,我国有进出口实绩企业56.7万家,增加3.6万家。其中,民营企业对外贸增长的贡献度达到了58.2%。前10个月,新增备案登记的对外贸易经营者数量达15.4万家,其中绝大部分为中小微外贸企业。这些企业是拉动就业的主力军。此外,

跨境电商等新业态新模式也拓宽了社会灵活就业渠道。

值得一提的是,2021年是“外贸创新发展年”,商务部等积极引导加工贸易向中西部和东北地区梯度转移,支持中西部、东北地区与东部地区开展产业对接合作,培育认定首批13个国家加工贸易产业园。前11个月,中西部地区潜力不断释放,出口增长34.9%,高于整体出口的增速。梯度转移取得成效,意味着更多的中西部地区劳动力实现了在家门口就业。

此外,2021年,在13个县市开展第一批边境互市贸易进口商品落地加工试点,边境贸易带动400万边境增收。同时,一系列国家级展会也给脱贫地区搭建了开拓国际市场的舞台。仅广交会,就有超过2000家来自脱贫地区的企业交上国际朋友,这有利于带动当

地就业和居民增收。

对于广大消费者来说,更加开放的市场让世界更多分享了我国经济增长、消费繁荣带来的红利,也让老百姓在家门口就可以“买全球”。2021年,消费品进口增长9.9%,特别是扩大优质产品的进口,更好地满足了国内消费者的多样化需求。比如,在去年举办的首届中国国际消费品博览会上,来自全球各地的尖货集聚,上百款新品发布,涵盖服饰箱包、美妆用品、食品酒饮、珠宝首饰等数十个品类。“首发、首展、首秀”让消费者目不暇接。

让外贸对稳经济基本盘至关重要,这看似是一个经济课题,实际也事关民生。稳外贸的系列政策、进出口贸易、提升质量的举措等,在促进经济增长的同时,也在不断释放民生红利。