

经常切换程序、重复打开二维码,年长的市民常常急得手忙脚乱

二维码多令人闹心? 上海“一码通办”解难题

未来“随申码”将拓展“离线码”“张贴码”功能,强化技术支撑

本报讯(记者裴龙翔 钱培坚)“有了‘随申码’,出门不用带的证件越来越多,太方便了!”近日,上海市民王先生在出差临行前被告知要做核酸检测,到医院才发现忘带医保卡了。焦急之中经医院工作人员提醒,王先生调出手机里的“随申码”,点击医保选项,顺利完成了挂号、缴费等流程。

新年伊始,不少上海市民使用“随申码”尝了鲜:只需在“随申办”APP、微信或支付宝“随申码”小程序中完成交通场景授权配置,并签约支付渠道,即可乘坐地面公交和轮渡,试点用户还可以乘坐部分地铁线路,不用再频繁切换各类应用。

不同生活场景需要使用不同二维码,各个应用程序又互不联通,经常切换程序、重复打开二维码,成了不少市民的糟心事,尤其是年长的市民更是常常急得手忙脚乱。上海市民生活中的痛点,正随着“随申码”不断拓展升级一一化解。

记者从上海市大数据中心了解到,上海“一网通办”历时3年,累计服务超过136.6亿人次,实名注册个人用户超过6195万,达到该市常住人口的2.5倍。其中,诞生于疫情防控需要的“随申码”,如今已覆盖出行、就医、文旅、政务、教育等多个场景。市民不仅可以“随申码”就医购药、搭乘公共交通,还能借

阅图书、办理各类政务业务。随着越来越多领域实现“一码通办”,“随申码”已累计被使用超过46亿次。

今年,上海将持续拓展“随申码”应用场景,部分新规划的功能将逐步得到实现。与市民生活息息相关的“随申码”医保购药应用将持续推进,市民今后可在医保定点药店出示“随申码”进行购药扫码结算;力争“一码”走全城,全面完成轨道交通的设备和系统改造,实现轨道交通、地面公交、轮渡等交通方式“一码通行”,并提供换乘优惠。

此外,在花博会、市属公园、红色景点等文旅休闲领域,城管执法核验被执法对象信息,

高校学生入校、入馆等都将实现刷“码”办事。

随着功能不断升级,“随申码”服务覆盖的人群和内容将不断扩大。“随申码”将推出“离线码”,服务老年人群及残障人士。此外,“随申码”开放平台的“张贴码”功能也将进一步拓展,为各类政务服务提供扫码应用快速入口。

应用场景和频次的增加,势必对安全性和稳定性带来更大挑战。记者了解到,未来“随申码”不仅将增加防截图功能,还将上线场景配置和扫码记录查询功能,用户可主动配置用码场景并查看用码记录,提升安全程度。后台也将强化技术支撑,保障在应用场景、访问量急剧增加的情况下不卡顿。



驻津央企助力津城抗疫

天津疫情牵动人心。1月12日,作为驻津央企,中铁上海局四公司所属各单位火速组建志愿服务支援队伍,投入到属地社区协助做好天津市第二轮核酸检测。

为保证效率,缩短居民等候时间,志愿者们缩短吃饭、喝水、休息的时间,奔走在社区,贴公告、维护秩序、协助医护人员核酸检测,助力津城抗疫。

图为1月12日,格调石溪花园项目部志愿者在检测点协助医护人员进行核酸检测工作。 胡育松摄

老字号食品企业产销两旺

1月13日,在位于浙江湖州道场乡老字号产业园的一公司车间内,工作人员打包年货大礼包。

春节临近,在浙江省湖州市吴兴区道场乡的老字号产业园内,众多老字号食品企业进入了春节前的产销旺季,企业开足马力生产传统酱鸭、腊肉、香肠、酱菜等,保障春节年货市场。

新华社记者 徐昱摄



北京冬奥会特许商品年货节开启

1月13日,北京王府井工美大厦,消费者在选购北京冬奥会特许商品。日前,北京冬奥会特许商品年货节开幕,将持续到2月底。 本报记者 王伟伟摄

涉及推进养老金融改革试点落地、数字人民币白皮书发布等 “2021年银行业十件大事”呈现三大特点

本报讯(记者杨召奎)1月12日,中国银行业协会在京发布“2021年银行业十件大事”,包括服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革三项重点任务,印证了银保监会在贯彻落实十九届六中全会精神的过程中,所做的一系列重要工作。

二是充分体现了银行业落实中央经济工作会议对整个经济金融工作全局的政策重点、政策基调,既积极发挥了“压舱石”的作用,又在很多领域积极“进”取得成效。

三是面对新的国际国内环境,在银保监会的引导下,在行业协会的推动下,中国银行业服务新发展格局,积累了新的工具、新的方法、新的思路和新的策略,有能力克服需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,支持国际国内双循环,提供新的业务空间,奠定更加坚实的基础。

一是从不同的侧面突出了银行业聚焦服务实体经济,防控金融风险,深化金融改革三项重点任务,印证了银保监会在贯彻落实十九届六中全会精神的过程中,所做的一系列重要工作。

二是充分体现了银行业落实中央经济工作会议对整个经济金融工作全局的政策重点、政策基调,既积极发挥了“压舱石”的作用,又在很多领域积极“进”取得成效。

三是面对新的国际国内环境,在银保监会的引导下,在行业协会的推动下,中国银行业服务新发展格局,积累了新的工具、新的方法、新的思路和新的策略,有能力克服需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,支持国际国内双循环,提供新的业务空间,奠定更加坚实的基础。

数字人民币APP开放下载

本报讯(记者时斓娜)打开APP,轻轻向下一拉即可显示收钱码,而向上一滑便能展示付钱码,开通钱包后可与多家平台对接,使用数字人民币支付网购、外卖、打车等费用……近日,数字人民币(试点版)APP在各大应用商店开放下载,深圳、苏州、雄安、成都、上海、海南、长沙、西安、青岛、大连以及冬奥会场景(北京、张家口)等“10+1”试点地区的用户不再需要邀请码即可体验数字人民币。

记者亲自体验发现,数字人民币(试点版)APP注册流程较简单。下载后,用户只需输入手机号、短信验证码,设置8~16位登录密码即可注册。注册后可选择包括六大国有银行和招商银行、网商银行(支付宝)、微众银行(微信支付)在内的9家运营机构开通匿名钱包,开通后可按需要升级为实名钱包。

实际使用11493.6亿元,同比增长14.9%

去年我国吸收外资规模再创新高

据新华社北京1月13日电(记者于佳欣 王雨菁)2021年我国吸收外资“成绩单”13日出炉。商务部当日发布的数据显示,2021年全国实际使用外资金额11493.6亿元,同比增长14.9%,引资规模再创历史新高。

不仅总量高,而且成色足。据商务部数据,我国高技术产业和服务业引资增长较快。2021年,高技术产业实际使用外资同比增长17.1%,其中高技术制造业增长10.7%,高技术服务业增长19.2%。服务业实际使用外资金额9064.9亿元,同比增长16.7%。

从来源地看,“一带一路”沿线国家和东盟投资增长较快,实际投资同比分别增长29.4%和29%,高于全国引资增速。

此外,东中西部引资全面增长,同比分别增长14.6%、20.5%和14.2%。未来如何继续稳住外贸外资基本盘?商务部新闻发言人束珏婷表示,2022年商务部将从进一步扩大高水平对外开放、进一步推动开放平台建设、进一步加强外资企业和项目服务保障、进一步优化外商投资环境等方面入手,推动稳总量、优结构、提质量,更加积极有效利用外资。

我国建成6.2万余项公用计量标准

获得国际互认的国家校准与测量能力达1779项

本报北京1月13日电(记者蒋嵩)记者今天从国家市场监督管理总局举行的新闻发布会上获悉,我国计量事业快速发展,建成185项国家计量基准和6.2万余项社会公用计量标准,获得国际互认的国家校准与测量能力达1779项,位居世界前列。

“但随着经济社会的快速发展,部分领域量值传递溯源能力还存在空白,关键测量技术有待突破,高端测量仪器仪表和核心零部件长期依赖国外。”市场监管总局计量一级巡视员张群表示,特别是国际单位制量制变革,开启了以测量单位数字化、测量标准量子化、测量技术先进化、测量管理现代化为主要特征的“先进测量”时代。在新时代背景下,急需进一步强化国家现代先进测量体系建设,全面提升国家整体测量能力和水平,服务经济社会又好又快发展。

加快构建国家现代先进测量体系是适应国际计量体系深刻变革的时代要求,也是强化国家战略科技力量的重要支撑。近期,市场监管总局联合科技部、国资委等有关部门印发了《关于加强国家现代先进测量体系建设的指导意见》,其中,明确了11项重点任务:建立先进量值溯源体系;优化计量基准标准和标准物质建设;加快先进测量技术研究;推动先进测量仪器设备的研发和应用;建设国家先进测量实验室;提升企业测量能力和水平;推进测量数据积累和应用;完善先进测量技术规范;优化先进测量技术服务;发挥质量基础设施协同推动作用;培养先进测量人才队伍。

去年新增城市轨道交通线路35条

7个城市首次开通运营城市轨道交通

本报北京1月13日电(记者杜鑫)记者从交通运输部获悉,2021年,新增城市轨道交通线路35条,我国新增运营里程1168公里,较去年增长约15%;新增洛阳、绍兴、嘉兴、文山、芜湖,以及嘉兴(海宁)、镇江(句容)7个城市首次开通运营城市轨道交通。

2021年,全国城市轨道交通全年完成客运量237.1亿人次,较2020年增加61.2亿人次,增长约35%,达到2019年的99.2%;全年平均客运强度约0.82万人次每公里日,较2020年增长约14%,较2019年下降约28%。

截至2021年12月31日,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团共有51个城市开通运营城市轨道交通线路269条,运营里程8708公里,车站5216座,实际开行列车3120万列次。

在51个开通运营城市轨道交通的城市中,上海的运营里程最长,达825公里;北京的运营线路最多,有27条。2021年,全国城市轨道交通平均正点率达99.91%,其中,成都、杭州、厦门等7个城市达100%;列车运行图平均兑现率达99.96%。

近年来,我国城市轨道交通运营效率不断提高,运营水平、服务品质持续提升。2020年,北京、广州、上海、成都、杭州等5个城市轨道交通最小发车间隔达到120秒(含)以下。北京、上海、广州、深圳等城市,城市轨道交通在公共交通中的分担率高达50%以上。

延伸煤炭产业链,紧抓生态修复,壮大新型产业

扬“煤”之长,安徽淮南寻求绿色发展新路径

碳达峰碳中和在行动

本报记者 陈华 唐琳

“如今的安徽淮南,正酝酿着从‘量的积累’向‘质的飞跃’的精彩蝶变。‘十四五’期间,淮南将以走出一条资源型城市转型发展新路为目标。”近日,首届淮南转型发展大会举行,安徽省淮南市委书记任泽锋在会议上如是说。

拥有16对现代化矿井、年产煤炭近亿吨的淮南因煤而兴。然而,“煤电独大”煤系工业固带来的环境问题,也一度制约着淮南经济的发展。如何跳出发展依赖高碳的桎梏,促使能源资源利用向高效、绿色、安全转型?记者采访了解到,近年来,淮南探索立足煤、延伸煤、不唯煤、超越煤的转型思路,扬“煤”之长,优化产业结构,寻求绿色发展新路径。

延伸煤炭产业链,培育绿色动能

在淮河码头,两条自动化、全封闭的管式

皮带将黑色煤炭输送至距离两公里的中安联合煤化工有限责任公司储煤仓。

另一端,在中安煤化一体化项目现场,黑色煤炭又经过煤气化装置、甲醇制烯烃装置两道关,摇身变为聚乙烯、聚丙烯等白色颗粒。这些白色颗粒新的使命,则是作为原材料被广泛应用于家电、汽车、电线电缆等行业。

作为全国14个亿吨级煤炭基地之一,淮南境内保有煤炭资源量169亿吨,煤层气储量5928亿立方米,其衍生的余热、蒸汽、固废等资源,既可形成完整的产业集群,又可为其他产业提供支撑。

基于此,淮南打造煤电气全产业链,总投资267亿元的中安联合一体化项目是其中的代表。

“通过7台东方炉组成的煤气化装置,将高灰分、高灰熔点的淮南煤,从动力煤首次转型为化工煤,推动了煤炭能源的高效利用,也为省内农膜、家电市场提供了聚丙烯材料。”中安联合公司技术质量部部长汪泽强说,2021年,公司生产聚乙烯和聚丙烯产品约70

万吨。

依托中安的龙头带动效应,一批高技术、高附加值、高效益且环境友好型的精细化工、化工新材料项目也纷纷落户淮南。

紧抓生态修复,实现绿色发展

有着上百年煤炭开采史的淮南,一度生态恶化、满目疮痍,如今正在焕发新颜。近年来,淮南以生态修复为基础,重点发展文旅产业、农旅产业,推进民宿与旅游、文化、康养、农业等产业深度融合。

淮南市生态环境局相关负责人介绍,“十三五”期间,淮南市大力开展石质山植被恢复、采煤沉陷区综合治理、乡村道路河渠绿化、庭院绿化、“四旁”绿化和农田林网建设,森林质量提升面积达104.45万亩。