

● 竞业限制,如何平衡劳动者权益和企业利益③

前员工以让第三方代缴社保、化名入职等方式为“竞对”企业工作,企业则通过多种方式取证
“花式”逃避限制,企业维权也很拼

本报记者 杨召奎

在前员工李慧2019年3月14日离职后,北京一家知名互联网地图服务公司(以下简称地图公司)向其发出《离职后继续履行竞业限制义务告知函》,要求李慧在2019年3月15日至2020年3月14日之间继续履行竞业限制义务,期间,李慧不得入职“竞对”(竞争对手)公司。

此后,地图公司按照税后每月5600元的标准,向李慧支付了12个月的竞业限制补偿金,总计6.72万元。但离职后不久,李慧未履行竞业限制义务,而是去了地图公司的“竞对”公司工作。于是,地图公司要求李慧返还已支付的竞业限制补偿金,并支付竞业限制违约金。

然而,李慧不承认在地图公司的“竞对”公司工作。为此,地图公司耗时近两年打了三场官司才最终维权成功。

近日,《工人日报》记者在采访中了解到,一些企业滥用竞业限制止普通员工甚至全员签竞业协议的情况并不鲜见,但员工跳槽、创业后违背诚信原则不履行竞业限制义务的案例也时有发生。

记者在中国裁判文书网上检索发现,不少竞业限制纠纷案件是由员工离职后入职原公司的“竞对”公司而引发。2021年10月,江苏省苏州市虎丘区人民法院一位法官曾对媒体表示,高科技企业的技术人才离职后违反竞业限制义务的案件数量近年来呈增长趋势。

通过发快递包裹,拿到第一个证据

发现李慧去了“竞对”公司之后,地图公

司曾要求李慧予以解释,但李慧否认在地图公司“竞对”公司工作。

北京市福茂律师事务所律师张志友对记者表示,在竞业限制案件中,企业需承担劳动者违反竞业限制义务的证明责任。

为此,地图公司不得不寻找证据,证明李慧违反了竞业限制义务。但要想找到被法院认可的证据,并不容易。

为此,地图公司于2019年12月,向李慧的新单位发了一份快递包裹,收件人写的是李慧的名字,联系方式写的是李慧的手机号码。快递公司的查询记录显示,该快递包裹于2019年12月13日被签收。

拿到该证据后,地图公司向北京市昌平区劳动争议仲裁委员会(以下简称昌平仲裁委)申请仲裁。2020年7月30日,昌平仲裁委作出仲裁裁决,要求李慧返还地图公司向其支付的竞业限制补偿金6.72万元以及支付竞业限制违约金33.6万元。

通过调查社保情况,最终打赢官司

不过,李慧不服仲裁裁决,向北京市昌平区人民法院提起诉讼。李慧认为,其只是普通工作人员,不属于竞业限制人员,且其未去地图公司“竞对”公司,并未违反竞业限制义务。同时,地图公司仅以一个购买人尚不知是谁、收件地址为地图公司“竞对”公司的快递,就认定其已经到地图公司“竞对”公司进行任职,显然证明力不足。

地图公司也意识到,如果找不到其他核心证据,仅凭一个快递包裹证据,这场官司很难有胜算。

为此,在一审阶段,经地图公司申请,法院依法向北京市昌平区社会保险基金管理中心查询了李慧的社会保险缴纳情况,结果显示某人力资源公司于2019年4月1日开始为李慧缴纳社会保险。

地图公司判断,李慧为了逃避履行竞业限制义务,采用了第三方代缴社保的方式。此后,该公司又向法院申请调取核实李慧与人力资源公司的劳动关系等相关情况。该人力资源公司向法院回函称,地图公司“竞对”公司委托其为李慧缴纳社会保险。

有了这些关键证据,地图公司最终打赢了这场官司。2021年8月,北京市昌平区法院作出一审判决,要求李慧返还地图公司支付的竞业限制补偿金6.72万元以及支付违反竞业限制义务违约金16.8万元。

不过,李慧不服一审判决,向北京市第一中级人民法院提起上诉。2021年11月,该院作出终审判决,驳回上诉,维持原判。

劳动者应诚实守信,按约履行义务

记者在采访中发现,在前员工不履行竞业限制义务之后,除了邮寄快递包裹、查询社保缴费记录之外,有的企业为了寻找该员工不履行竞业限制义务的证据需要付出更多。

张志友举例说,如果地图公司不向法院申请调取核实李慧与人力资源公司的劳动关系等相关情况,或许无法知晓李慧的社保是第三方代缴的,也就不一定打赢官司。

业内人士告诉记者,有的员工为了不履行竞业限制义务,在离职后,以花名或顾问名义去原企业“竞对”企业工作,还有的员工甚

至与第三方企业签订劳动合同但实际为原企业“竞对”企业工作,这让企业很烦恼。

为了拿到证据,有的企业派人去前员工新单位门口蹲守,目的是为拍到该员工实际在该单位上下班的视频。还有的企业让人事部门人员以其他身份与该员工进行业务往来,进而拿到该员工为“竞对”企业工作的证据。

例如,上海一家教育培训公司(以下简称培训公司)的前员工吴某离职后,违反竞业协议,于2020年7月为培训公司“竞对”公司工作,但是该员工并没有和培训公司“竞对”公司签订劳动合同,而是和另外一家非教育培训类的公司签了劳动合同。

为了获得证据,培训公司的员工以他人身份联系吴某,称其要报名参加培训公司“竞对”公司相关课程,吴某为其介绍并提供培训公司“竞对”公司相关课程,并以课程顾问的名义与其签订了教育培训协议。据此,培训公司拿到了吴某为“竞对”公司实际工作的证据,并最终打赢官司。

对此,北京市兰台律师事务所劳动法团队主管律师谢丽娜表示,诚信是现代市场经济活动中的一项基本原则,也是企业、劳动者的立身之本。和谐的劳动关系、公平有序的市场环境都建立在诚信的基础之上。如果劳动者离职后不遵守竞业协议,带走原企业客户资源或研发技术资源,有可能对原企业造成很大的经济损失。因此,劳动者应诚实守信,按照约定认真履行竞业限制义务,并全面了解新入职单位的业务类型,避免违反相关义务。(文中李慧为化名)



2021年中华鲟全人工繁育规模创纪录

1月11日拍摄的中华鲟研究所三峡实验站珍稀鱼类养殖车间(无人照照片)。

据了解,2021年,中国三峡集团有限公司中华鲟研究所的“子二代”中华鲟全人工繁育规模创新高,共孵化鱼苗60万尾,培育10至20厘米规格幼鱼25万尾。

新华社发(郑家裕摄)

《“十四五”水安全保障规划》印发实施
“十四五”要抓好8个方面重点任务

本报北京1月11日电(记者蒋蕊)记者从水利部获悉,经国务院同意,国家发展改革委、水利部印发《“十四五”水安全保障规划》(以下简称《规划》)。这是国家层面首次编制实施水安全保障五年规划。

据悉,《规划》明确,坚持“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路,统筹发展和安全,全面提升水安全保障能力为主线,强化水资源刚性约束,加快构建国家水网,加强水生态环境保护,深化水利改革创新,提高水治理现代化水平,为全面建设社会主义现代化国家提供有力支撑和保障。

《规划》提出,到2025年,水旱灾害防御能力、水资源节约集约安全利用能力、水资源优化配置能力、河湖生态保护治理能力进一步加强,国家水安全保障能力明显提升。

《规划》指出,“十四五”期间要抓好8个方面重点任务:实施国家节水行动,强化水资源刚性约束;加强重大水资源工程建设,提高水资源优化配置能力;加强防洪薄弱环节建设,提高流域防洪减灾能力;加强水土保持和河湖整治,提高水生态环境保护治理能力;加强农业农村水利建设,提高乡村振兴水利保障能力;加强智慧水利建设,提升数字化网络化智能化水平;加强水利重点领域改革,提高水利创新发展能力;加强水治理管理,提高水治理现代化水平。

滨海生态保护面临复杂形势和艰巨任务

多方呼吁建立全球滨海保护平台

本报讯(记者杜鑫)自然资源部副部长、国家海洋局局长王宏近日在江苏盐城举办的全球滨海论坛上介绍了中国政府推进生态文明建设、实现高质量发展的理念、政策以及实践经验,提出构建陆海空间保护开发新格局、提升陆海空间治理水平、推进陆海空间生态保护修复、加强滨海生态保护国际合作等主要举措,为全球滨海地区可持续发展贡献中国方案和中国智慧。

滨海生态保护面临复杂形势和艰巨任务,已成为全球共同挑战。联合国《湿地公约》《生物多样性公约》《保护野生动物迁徙物种公约》和世界自然保护联盟等国际组织联合呼吁建立全球滨海论坛,聚焦滨海生态系统保护、保育、修复和可持续发展,促进人与自然和谐共生,代表了国际社会的共同愿望。

与会代表聚焦滨海生态系统、世界遗产可持续发展、基于自然的解决方案、海洋碳汇等议题展开交流研讨,一致认为,滨海保护是全球共同课题,应推动建立各利益相关方参与的全球滨海保护国际平台,凝聚共识,采取共同行动;要保护滨海生物多样性,可持续管理世界遗产,防范灾害风险,增进人类福祉;基于自然的解决方案是实现生态保护修复和可持续发展,解决当前经济发展与环境保护矛盾的有效手段和途径,要基于这一科学方法和实践制定契合客观需要的滨海规划与治理对策;海洋碳汇对于调节全球气候变化具有无可替代的作用,要推动蓝碳生态系统调查与修复,探索开展滨海地区碳汇交易机制,开展海洋负排放国际大科学计划,对于实现碳中和目标具有重要作用。

第二批生态环境损害赔偿磋商十大典型案例发布

全国共办理环境赔偿案9800多件

本报讯(记者周峰)生态环境部日前发布第二批生态环境损害赔偿磋商十大典型案例。生态环境部相关负责人介绍,自2018年全国试行生态环境损害赔偿制度以来,各地共办理生态环境损害赔偿案件9800多件,涉及金额超过107亿元,形成了一批可供借鉴的经验和做法。

这些案例为:宁夏回族自治区中卫市某公司污染腾格里沙漠生态环境损害赔偿案、重庆市南川区某公司赤泥浆输送管道泄漏污染凤咀江生态环境损害赔偿案、贵州省贵阳市某公司未批先建生态环境损害赔偿案、江苏省南通市33家钢丝绳生产企业非法倾倒危险废物生态环境损害赔偿系列案、某公司向安徽省颍上县跨省倾倒危险废物生态环境损害赔偿案、湖南省沅江市3家企业污染大气生态环境损害赔偿案、北京市丰台区某公司违法排放废水生态环境损害赔偿案、河北省三河市某公司超标排放污水生态环境损害赔偿案、山东省东营市某公司倾倒危险废物生态环境损害赔偿案、浙江省衢州市某公司违规堆放危险废物生态环境损害赔偿案。

该负责人表示,此次发布的十个典型案例,有利于指导各地办理生态环境损害赔偿案件,引导社会公众和企业逐步增强生态环境保护意识,推动形成绿色生产和生活方式,保障美丽中国建设。



新疆墨玉构建现代产业体系

1月11日,在新疆墨玉县产城融合园,和田钰海电子有限责任公司的员工在流水线上作业。

地处塔克拉玛干沙漠边缘的新疆墨玉县曾是国家级深度贫困县,人均耕地少,产业基础薄弱。近年来,墨玉县坚持把招商引资作为产业发展的助推器,不断优化产业结构,积极构建符合本地实际的现代产业体系,打造以林业全产业链、电子全产业链为主的产城融合园,有效促进当地经济发展,群众增收致富。

截至目前,墨玉县产城融合园已入驻企业17家,涵盖林业、电子设备、服装、鞋业、黄金加工等产业,带动就业超过3000人。

新华社记者 丁磊 摄

青藏高原首个综合保税区通过验收

本报讯(记者那生祥)近日,由海关总署、国家发展改革委、财政部、自然资源部、商务部、国家税务总局、国家市场监督管理总局、国家外汇管理局等部门组成的联合验收组,以视频会议方式对青藏高原首个综合保税区——西宁综合保税区进行国家验收,填补了青藏高原没有综合性海关特殊监管区域的空白。

此前,我国已建成运营的综合保税区有96个,除青海省和西藏自治区,其他29个省级行政区均建设了综合保税区。

据悉,西宁综保区将围绕加工制造、研发设计、物流分拨、检测维修、销售服务等5个中心建设,积极发挥开放“桥头堡”作用,持续打造高水平开放平台。

资源化利用废污保护环境

1月10日,河北省唐山市,滦南县富瑞新能源科技有限公司工人在大型搪瓷厌氧发酵罐体外调节手动搅拌闸门。

滦南县实施畜禽粪污资源化利用项目,采用“预处理+高温厌氧发酵+生物脱硫净化+沼气发电+沼渣沼液外运消纳还田”工艺技术,综合处理畜禽粪污和农作物秸秆,为蓝天碧水保驾护航。

张永新 摄

寒冬时节夜市均在室内,占地从千平方米到万平方米不等

冬天,新疆的夜市一点也不输给夏天

本报记者 吴锋思 通讯员 马安妮

“尝尝好吃的烤肉串?”“最大的冰雪大世界落地新疆啦!”“老板,再来几瓶红头乌苏”……热闹的声音络绎不绝,市井烟火碰撞出阵阵香味,刺激着游客的味蕾,绚丽夺目的烟火灯光也吸引着广大市民。入冬以来,新疆夜经济让黑夜亮了起来,人气聚了起来,商圈火了起来。

小摊到广场,综合吃喝玩。夜市是夜经济不可缺少的一部分,从露天小摊到美食广场,新疆的夜市悄然发生变化。

夜晚降临,新疆阿瓦提县的夜生活从猜灯谜、赏歌舞开始。1月1日,阿瓦提县文旅

夜市以刀郎美食大赛为契机正式开业,人们穿梭在集文化、旅游、餐饮、休闲、购物等多重功能于一体的特色商业街区。一时间,叫卖声、歌舞声、爽朗的笑声充满街区,刀郎美食大赛、刀郎农民画展、刀郎故里摄影展等齐聚一堂,各族群众在一尝美食的同时,也大饱眼福。

在寒冬时节,新疆各地的夜市均在室内,占地从千平方米到万平方米不等,冬天的夜市一点也不输给夏天。在新疆塔城地区和布克赛尔蒙古自治县,有一座“老北京夜市”,青砖、红墙、脸谱、大红灯笼……处处体现着诗意和浪漫,自带浓浓的老北京味道。在3200平方米的空场地里,设有文

化舞台、电商直播、儿童游乐区、雅包区、散台区、美食小摊等。

热闹城乡的冬天夜市,也能带动就业。在麦盖提县,刚在刀郎美食广场就业的司马义·吐尔洪制作的肚包肉、马肉、马肠深受食客们喜爱。“人多时,一个晚上的营业额能达到四五千元。”司马义·吐尔洪说。

刀郎美食广场不仅是承载夜热闹的“聚宝盆”,还是带动当地青年就业的“孵化器”。今年,麦盖提县将刀郎美食广场作为创业孵化基地,围绕馕、烤包子、烤肉、缸子肉、拉面、抓饭6个种类,采用以工代训的方式培训了200名青年,为该县大力发展“喀什味道”储备了人才。

中老铁路国际货物列车“澜湄快线”首发

本报讯(记者黄翰 通讯员何思远)记者日前从中国铁路昆明局集团有限公司(以下简称昆明局集团)获悉,依托1月10日零时起实施的新的列车运行图,中老铁路国际货物列车首开“澜湄快线”谱系产品。

1月10日11时30分,全列采用时速120km的专用铁路货车编组的首趟“澜湄快线”列车满载云南鲜花、蔬菜等产品,从昆明王家营西站始发,于次日抵达老挝首都万象。全程仅需26小时,较正常国际货物列车运行时间大幅压缩。

昆明局集团货运部副主任缪应优介绍,“澜湄快线”初期每周固定开行2列,后期根据市场培育情况逐步加密,可满足果蔬、鲜花、生活快消品等对时效要求较高货物的运输需

求。

据介绍,该列车具有适关(适合通关)、定点、定线、定时、定价和一站直达的优点,较其他中老国际货物列车具有通关速度快、运行速度快、到货时间可控、线上线服务优等特点,是中国昆明与老挝万象间固定循环的“客车化”货运产品。

为更好服务列车开行,铁路部门统筹疫情防控和运输组织,以客户需求为导向,为企业量身定制物流解决方案,优化调整铁路箱出境和集装箱空重联运运价政策,降低全程物流成本。

此外,随着《区域全面经济伙伴关系》(RCEP)正式生效,中老铁路货运量持续稳步增长,将为重构中国澜沧江与湄公河次区域地区的物流链,保障国际供应链和贸易链稳定作出积极贡献。

