

# 把实事办到一线员工心坎上

## 巡检时， 飘来一阵花香

王秋

“今年最温暖的事就是这个熔硫间改造了。”2021年12月28日，在辽宁抚顺石化洗化厂磺化车间硫磺间，正在巡检的外操徐晓茂说。

以前，熔硫间操作单元使用的是固体硫磺，倒硫人员手工操作，一袋一袋将硫磺倒入熔硫槽中，干活时刺鼻子，异味较大。今年厂里从职业健康和环保角度出发，对熔硫间进行了改造。改造后用液体硫磺代替固体硫磺，液硫从罐车直接导入熔硫槽中，既消除了固体硫磺的粉尘污染，又减少了硫磺的异味。

在储运车间卸苯栈桥，正在卸苯的当班操作工王德忠说：“最温暖的事就是这个栈桥异味治理。以前，来槽车对鹤管时会有苯味，现在好了，改造后用潜油泵替代原来的真空卸车方式，一点味都没有了。再加上我们前几年种的树长大了，一下雨，空气中弥漫着树木的味道，可清新了。”

这个厂近几年持续进行VOC异味治理和厂区绿化，打造无异味工厂。“正在巡检时，突然飘来一阵花香，这是最温暖的事。”在污水处理场，工作了20多年的操作工魏小慧说，过去上班时老能闻到酸味、臭味等刺鼻的味道，现在好了，都是花草树木味。

鲁海涛

突然起步转身接球、加速运球、带球过人、急停跳投，韩江文连贯的篮球动作引得场外观众一片叫好声。这是下班后，河南油田油服中心院里的一幕。

韩江文是河南油田油服中心修井107队的一名员工，也是一名老牌篮球发烧友。工作30年来，不出单位大门就能在塑胶球场上打球，还是头一回，这让韩江文心里有种说不出的高兴。以前，他和同事们要跑到两公里外的篮球馆去打球。

为作业队员工修建塑胶篮球场，是油服中心落实“我为群众办实事”其中的一项工程。2021年，在油田党委的统一部署下，油服中心通过调查摸底，分批解决一线基层员工“急难愁盼”问题的项目30个，总计金额479.76万元，惠及一线员工2000余人。

## 下班后，打一场篮球

“只要井场上有电，我们作业工夏天就能不受热，冬天再也不受冻。”在双K2511井作业现场，修井103队作业工邵明贵指着身后的“大篷车”自豪地说。从年初开始，油服中心就着手对作业队、维修队、注氮队、测试队、特车队等员工野外作业环境进行改善。先后对作业队50台“大篷车”加装冷暖双温空调、电冰箱、微波炉，为特种车司机、电焊工配备遮阳伞120把，为注氮队野外车组配备微波炉、车载冰箱、饮水机共30台。

“今年冬天，我再也不怕下雪天上井施工了！”修井103队作业工贺磊感触颇深地说。以前，作业队103队澡堂只有两台太阳能洗澡器提供热水，每逢阴天、雨雪天就没有热水。下班以后能洗个舒服的热热水澡，解解乏，便成了作业队员工的渴求。了解到一线员工诉求后，油服中心将6个基层作业队的办公室、活动室、洗澡间、宿舍等进行统一整合，并升级改造硬件设施。现在，员工随时都能洗到热水澡了。

## 去井下，叫一辆“网约车”

本报通讯员 朱建华 本报记者 陈华

“老高，送完这一趟，迎头还有一拨综采三队的伙计们要升井，你正好给带出来。”2020年12月16日的早班，在距离地面720米的安徽淮河能源控股集团谢桥矿井下，无轨胶轮车司机高九宽接到了班长打过来的电话“派单”。

当时，高九宽正在12324工作面轨道顺槽发车点接上早班的同事们，正准备驾驶无轨胶轮车送他们前往作业地点，又接到了班长的电话通知。

放下电话，高九宽操作着这辆更像是地面厢式货车的“大家伙”，稳稳当当地沿着顺槽朝迎头驶去。这种最多能坐19人、最高时速36公里的“随叫随到”的无轨胶轮车，被矿工们亲切地称为井下“网约车”。

淮南矿区随着矿井采区向深部延伸，一些采场距离主要大巷达两三千米，职工步行至工作地点单程需要半个小时以上，消耗很多体力在路上。集团结合企业自身家文化建设，聚焦职工的“急难愁盼”，真心实意开展好“我为群众办实事”实践活动，把改善职工生产作业条件，持续推进井下乘人运输连续化、公交化作为办实事的一

个重要着力点，于是就有了上述“网约车”的出现。

坐了几次“网约车”往返工作面的谢桥矿综采三队预备班班长朱明忠深有感触地说：“过去走到工作面得花好几十分钟，现在不到8分钟就到了，真是省时又省力，也让我有更多精力投入到开采工作中，幸福指数暴涨！”

据悉，“网约车”在谢桥矿成功应用后，该集团张集矿、顾桥矿、朱集东矿、顾北矿已制定井下部分系统巷道无轨胶轮车运行方案，并完成了设备招标采购工作，待车辆到货后将全面投入使用。

## G 一线影像



### 调查产量

近日，中石化胜利油田河口采油厂传来捷报，位于义东大断裂和渤南洼陷转换带的义东8-斜6井，对沙一段页岩油采用3毫米油嘴放喷，日产油5.4吨，跟目前渤深8-平2井一起渐渐拉开了沙一段页岩油勘探开发的序幕。

图为1月7日，该厂地质科研人员路香丽（左二）和同事正在进行产量调查。 吴木水 王林涛摄



### 环保治理

安徽淮北矿业集团临涣焦化公司焦炉环保综合治理项目预计本月底完工后投入试运行。该公司炼焦一分公司1-4号焦炉新建两套水封除尘系统，用以收集治理在焦炉推焦、平煤过程中机侧产生的烟尘，同时在焦侧拦焦车上增设接力风机，对拦焦车上除尘管道进行改造，对推焦过程中焦侧炉头烟尘进行收集治理。该系统投入使用后，可有效治理焦炉生产过程中产生的烟尘。

图为1月7日该公司焦炉机侧水封除尘系统施工现场。 魏玉东摄

## G 我在班组

既然到了班组，就要把心沉下来

## 慢慢干，慢慢来

马铭骏

“小马，慢慢干，慢慢来。”这是我在班组里经常能听到的一句话。

我去年大学毕业，来到上海机车车辆检修车间内制动班组。我们班组主要负责维修铁路旅客列车制动系统的主要部件——制动阀。通俗地说，制动系统就是负责旅客列车刹车的，制动阀是制动系统的“心脏”。我到班组后的第一项任务是跟着毛师傅学习分解制动阀。

毛师傅今年40多岁，我们都叫他毛哥。分解一套制动阀需要16种工具，有些工具我第一次见到，更别提如何使用了。记得第一次上手操作，我连螺丝是顺时针拧紧、逆时针松这样最基础的道理都忘记了，至于电动扳手、手锤、顶针这些工具更是使用起来非常费劲。用毛哥的话讲，它们还不是你的伙伴，慢慢相处久了，它们自然会很好地为你服务。

一套制动阀由89种大小不等、形态各异的零件组成，全部分解后还需要按特定顺序摆放。工作一天下来，搞得我头晕目眩，分不清哪些零件需要保留，哪些需要丢掉，哪些需要除锈。当我带着问题去问毛师傅的时候，他摆了摆手说道：“心急吃不了热豆腐，别急，你这才来几天，慢慢干，干多就懂了。”

在接下来的几天里，我天天拿着作业指导书看，不想给班组拖后腿。可是复杂的分解工艺以及铁路专用词汇，让指导书异常难懂。当我向师傅提出我在午休的时候希望可以到现场摸索时，毛师傅摆了摆手，说道：“午休是休息时间，别急，慢慢来。”下午，师傅让我独自分解了一套制动阀，并录像让我回去自己总结。然后，整个下午师傅都让我看着他操作，并且要求我不能说话、不上手操作。我当时并未理解他的做法，只以为他嫌我干得慢，拖累了他。

之后的几天，我就帮师傅打下手，中午的时候偷偷跑到现场练习。就这样过了一个星期，师傅在周五的时候突然问我：“小马，你看这个零件叫什么名字？”我支支吾吾答不上来，师傅说道：“你是本科毕业，又是党员，既然到了班组，就要把心沉下来，慢慢干。你不仅需要知道怎么干活，更要懂得里面的原理，先把零件名称记全，我再教你别的。”我突然明白了师傅前几天的用意，原来他是在磨炼我，他发现我有点毛躁，希望我更沉稳一些。

在后来的日子里，我一边看作业指导书，一边对照师傅分解的细节，琢磨着将理论与实际相结合。有时在师傅完成工作后，也会自己上手照猫画虎进行分解工作。再后来，我与师傅成为搭档一起分解阀体，可是无论我怎么加快速度，总有一两个零件来不及分解，慢师傅一拍。我又问师傅原因，师傅这次笑着回答道：“你慢慢干，没事的，咱们是搭档，搭档就是互相帮忙的，我们又不是在比快慢。方法你已经学会了，现在就差手感的，剩下的交给时间好了。”

听着师傅的话，我暗暗想，我坚决对“躺平”说不，同时也不能心浮气躁地完成工作，而是要脚踏实地、稳中求好地学好本领、练好技术、做好工作！

慢慢来，一切都会好起来的！

## G 一线资讯

### 世界首艘140米级打桩船交付

本报讯(记者蒋茜)1月7日，世界首艘140米级打桩船“一航津桩”交船仪式在江苏南通举行。由中交一航局投资研发的全球桩架最高、吊桩能力最大、施打桩长最长、抗风浪能力最强的专用打桩船——“一航津桩”正式交付，我国水工建设领域再添“大国重器”。

“一航津桩”型长124米、型宽39米、型深8米、桩架高142米，最大作业桩重达700吨、长达118米+水深、径达6米，建成后将用于大型桩基、风电导管架、风电单桩等施工，在大型港口、跨海大桥、海上风电等工程建设中发挥关键作用。

该船实现了多项首创新：采用的液压力系统实现了全电力“一键启动”便捷操作；首次采用全电力辅助推进，可实现船体全方位灵活移船及方位调整；配备自主研发的施工管理系统，采用“北斗+近岸4G+卫星通信”组合技术，能够有效应对恶劣海况，满足无限航区调遣，完成自航移泊驻位，降低了对辅助船舶的需求，极大提高了施工效率，实现了数字化管理、智能化施工、绿色化运行。

沉桩作业是水工领域施工的根本性工序。中交一航局拥有多艘适用于沿海作业的变幅臂架打桩船和全回转多功能打桩船，如今又建造完成适用于外海施工的超大型打桩船，再次见证并引领我国水工行业的技术变革。

### 人人争当班组之星

本报讯1月5日，国家电网东部储运公司南京处和县站新评选的“六星员工”公布。

和县站为异地大倒班站队，运行班组和管道班组共有26名员工，其中35岁以下的青工占80%。

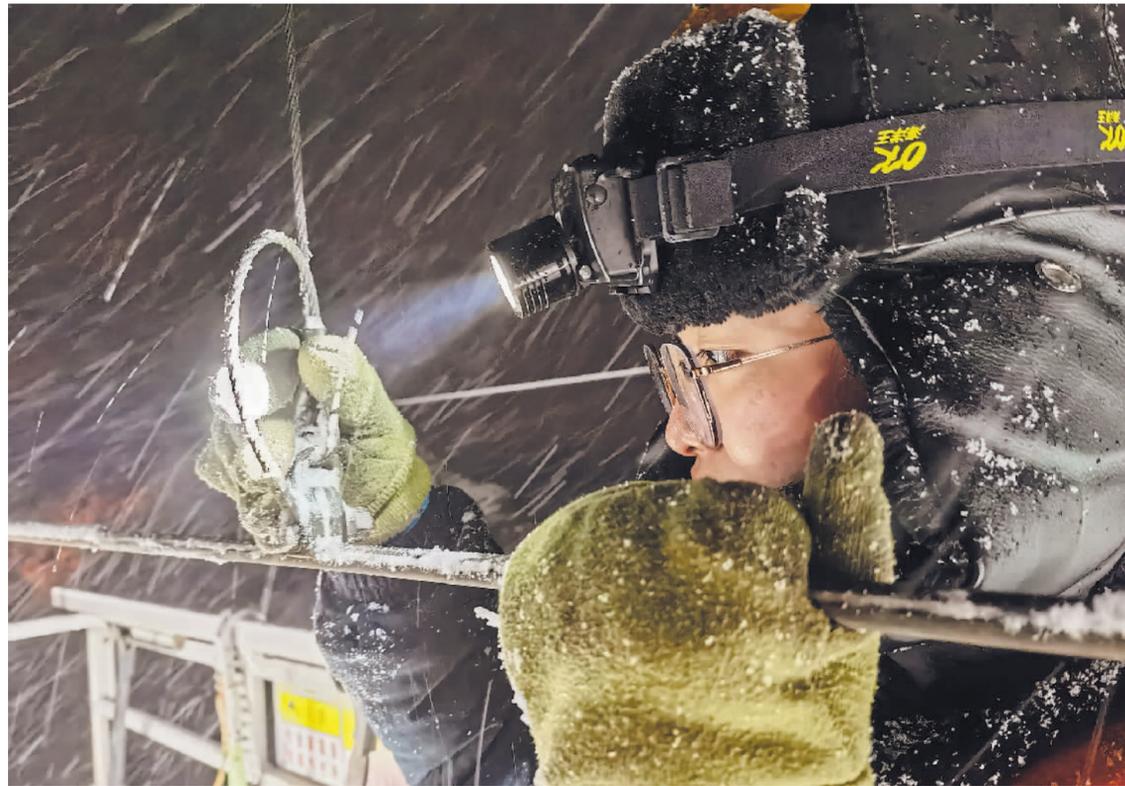
为了加强班组建设，促进青年员工快速成长，充分发挥个人特长潜力，助推站队整体工作，自2020年8月以来，该站积极开展“六星员工”劳动竞赛，即分别对应输电生产、管道保护、新闻宣传、后勤保障等工作，设立“进步之星”“优胜之星”“管理之星”“管道之星”“宣传之星”及“公寓之星”奖项，并实行积分制考核。

自“六星员工”劳动竞赛开展以来，该站已评选奖励员工102人次。

“瞧，我徒弟都上光荣榜了，我这个做师傅的可能不掉链子，下个月我也得争取榜上有名！”班组里的老师傅官武指着光荣榜笑呵呵地说道。

在“你追我赶”中，站上形成了“比学赶帮超”的浓厚氛围。该站先后荣获首批集团公司“绿色油库”、公司“三基”先进站队、先进基层党组织和南京处安全生产、双文明建设先进单位等荣誉称号。

(郑苏芹 陈茜)



### 雪夜施工

1月4日晚，在2022年的第一场雪中，中国铁路郑州局集团有限公司新乡供电段新乡维修一班、维修二班、亢村接触网工区三个班组共计60余人组成的联合作业组，在京广线亢村站和亢忠区间，利用接触网检

修列和两台多功能检测车进行施工作业。

作业自18时50分开始，21时45分结束，在175分钟的“天窗点”内，共计完成接触网全面检查3.443条公里，处理缺陷7处。 徐益庭摄

部分电缆无法通过机械设备送达山顶，只能人抬肩扛地送上去

## 扛着电缆登山

魏国军 曾丽

经过10个小时扛运，1月3日23时10分，杨军民等6人终于将3500米长的电缆扛上了京郊的一座高山。

气象监测显示，近期北京气温最低达到零下10摄氏度。但是，在延庆冬奥村所在的京郊山区，最低温度达到零下28摄氏度。

低温考验着海拔1000多米之上的电网设施。“部分电缆无法通过机械设备送达山顶，我们只能人抬肩扛地送上去。”中原油田冬奥会保电项目部党支部书记杨军民说。

2021年11月，中原油田中标冬奥会用电保供项目，承担起部分冬奥会场馆的电力保

供工作。2021年12月，中原油田冬奥会保电项目部正式进驻冬奥村。

1月3日，刚吃过早饭，杨军民就带领5名员工来到山下。今天他们的任务就是将3500米电缆抬到山顶，铺设好管线。

深山里的寒风冰冷刺骨，打得脸生疼。杨军民等6人到达现场后就开始做登山前的准备工作。

与其说是抬电缆爬山，其实不如说扛电缆爬山。杨军民第一个将电缆扛在了肩头，随后，马大勇等人也都纷纷效仿。

“平常在平地上扛着电缆没觉得太累，现在扛着电缆在雪地里走，感觉真不一样。”走了不到100米的距离，马大勇已经滑倒了两次，其中还有一次把身后的陈天勇也给拽倒了。

拍了拍身上的雪，马大勇再次跟上了队

伍。“不能掉队，会影响任务的完成。”他豪迈地笑笑说。

400米的路程，6个人爬了快两个小时。杨军民趁着休息的时间告诉大家：“现在我们再往上走已经走不动了，一会我们下山，继续把电缆的第二段往山上扛。”扛过电缆的员工都知道，扛了一段距离后，要折返。

6名员工喊着号子扛电缆。3500米的电缆，从14时到23时10分，他们才扛到了山顶。期间，他们来回折返了6次，累得气喘吁吁。

稍事休整后，6人互相搀扶着下山，他们随身携带的馒头已经冻得硬邦邦，没办法吃了。

据了解，这支保供项目部将为17个冬奥会场馆的发电机组、UPS电源低压配电箱等设备提供安装改造、巡检维护等电力服务。