

今年是中欧班列运行十周年、统一品牌五周年

“一带一路”上的轨道交通 2021 加速“向前”

新华社记者 王松宇 杨骏 彭梦瑶

它是运输紧缺防疫物资的“生命线”，它是为全球经济运行作出贡献的“钢铁洪流”，它是打开国际贸易新通道的重要标志。

一节节、一列列、一站站，这股洪流不断延伸、加速奔跑。

它，就是“一带一路”上的轨道交通，2021年跑出新的“加速度”！

跑出发展“加速度”

圣诞节前夕，当欧美国家民众担忧因海运受阻无法及时收到圣诞礼物时，中国各地的中欧班列正将圣诞用品从中国源源不断运往欧洲。

今年是中欧班列运行十周年、统一品牌五周年。截至10月底，中欧班列已铺画73条运行线路，通达欧洲23个国家175个城市，运输货品达5万余种，将中国生产的生活必需品和生产资料及时送达欧洲，也为欧洲企业对华出口提供便利。



12月3日，老挝万象站内的“澜沧江”动车组列车发车。这标志着连接昆明和万象、采用中国标准的中老铁路全线开通运营。

新华社发(凯乔 摄)

疫情下的中欧班列开行数量和货物运量不断刷新纪录。来自国家发展改革委的信息显示，今年1至11月，中欧班列累计开行13817列，运送133.2万标箱，同比分别增长23%、30%。截至今年11月底，中欧班列累计运送防疫物资更是达到了1343万件、10.3万吨。

德国汉堡港营销协会负责人阿克塞尔·马特恩日前在汉堡接受新华社记者专访时说，中国在全球产业链供应链中发挥着重要作用。作为一种可靠的物流替代方案，中欧班列有利于缓解目前供应链紧张难题。

中亚宝丰国际物流有限公司海外部工作人员杜华说，目前中欧班列的运价与海运基本相当，但走铁路只需半个月，比海运时间少了将近一半还多。

迈出关键一步

12月3日，中老铁路正式全线开通运营，标志着酝酿了半个多世纪的泛亚铁路迈出了关键一步。中老铁路通车后，万象到中老边境车程从2天缩短到3小时，到云南昆明可朝发夕至。

发展之“路”不断延伸

今年6月中旬，中国企业承建的坦桑尼亚中央线标轨铁路伊萨卡至姆万扎段举行开工仪式。

这个铁路项目建成后，将成为连接坦桑尼亚及乌干达、卢旺达、布隆迪等国并通向印度洋的重要通道，对促进地区国家经济发展、改善民生意义重大。

从20世纪70年代建成的坦赞铁路，到近年开通运营的亚吉铁路、蒙内铁路，再到新建的坦桑尼亚中央线标轨铁路，在中非双方共同努力下，非洲大地上发展之路不断延伸，见证了中国与世界共谋发展的诚意始终如一、行动坚定不移。

截至12月16日，中国已与145个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。中国倡议设立的亚投行、丝路基金等金融机构为基础设施建设拓展资金渠道。纷呈的亮点，标注出“一带一路”建设实打实、沉甸甸的成就。

印度尼西亚智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示，对很多国家来说，难以摆脱贫困的主要原因之一是交通基础设施建设薄弱，在这方面，中国为世界各国树立了榜样。(新华社北京12月26日电)



这是9月29日在波兰东部马拉舍维奇拍摄的中欧班列集装箱。

新华社记者 张章 摄

朴槿惠获特赦在韩国引发争议

文在寅表示，他在决定赦免朴槿惠时，综合考虑了朴槿惠在服刑近5年里健康状况恶化等因素，希望反对与舆论予以谅解。他还说，现在迫切需要国民团结和包容。

朴槿惠曾于2013年至2017年担任韩国总统，2017年3月被弹劾下台，当月被逮捕。

今年1月，韩国大法院对朴槿惠“亲信干政”案和收受国家情报院“特殊活动费”案做出终审判决，判处其20年有期徒刑。加上在其他案件中的2年刑期，朴槿惠需累计服刑22年。这次被特赦，意味着她不仅将被提前释放，还将被免除150亿韩元的罚款。

韩国媒体分析指出，总统在新年前进行特赦已成为惯例，且朴槿惠今年以来健康状况确实不佳，这为文在寅特赦朴槿惠提供了理由。然而，朴槿惠的争议角色，以及另一位

年纪更大的前总统李明博没有获得特赦，还是让这次特赦在韩国社会引发争议。

朴槿惠的律师柳荣夏说，朴槿惠对文在寅表示感谢，并对韩国国民的支持表示感谢。而支持李明博的人士则表示不满，认为文在寅政府将李明博与朴槿惠区别对待。

文在寅所在的执政共同民主党对特赦存在不同意见。共同民主党党首宋永吉表示，对文在寅的决定表示尊重。共同民主党总统候选人李在明表示尊重文在寅决定的同时，也要求朴槿惠进行道歉。而共同民主党一些议员则表示无法理解朴槿惠被赦免。

最大在野党国民力量党对赦免朴槿惠表示欢迎，同时认为李明博没有被赦免是执政党“分裂反对党的狡猾伎俩”。正义党候选人沈相奵则认为，赦免朴槿惠非常不当。另外，

一些社会团体也对赦免朴槿惠表达了反对或支持。

分析人士认为，朴槿惠作为保守派人士，其被赦免自然会在保守派和进步派中引发不同反应。而在韩国总统大选仅剩不到3个月的情况下，外界也多认为此次特赦与大选有关。

从最近民调来看，共同民主党总统候选人李在明与国民力量党总统候选人尹锡悦的支持率不相上下，大选呈现“两强相争”局面。文在寅特赦朴槿惠，可能有利于争取国民力量党中支持朴槿惠的人士，从而分裂国民力量党。但李在明此前反对赦免朴槿惠，文在寅此举能否转化为李在明的支持率还不好说。

另据韩国媒体报道，由于李在明与尹锡悦常常互相攻击，且近日纷纷就家人卷入丑闻而道歉，韩国民众对此次大选逐渐产生失望感。在此情况下，特赦朴槿惠可能难以对选民心理产生明显影响。

G 时事观察



圣彼得堡流光溢彩迎新年

这是12月24日拍摄的俄罗斯圣彼得堡涅瓦街街景。新年即将到来，俄罗斯圣彼得堡街头点亮各色灯饰，营造节日气氛。

“奥密克戎”命名一个月 我们对它了解多少

新华社北京12月26日电 (记者郭洋)世界卫生组织11月26日将新冠病毒变异毒株B.1.1.529列为“需要关注”的变异毒株，并以希腊字母“奥密克戎”(O)命名。一个月过去了，奥密克戎毒株已蔓延至全球100多个国家和地区。人们对它究竟了解了多少？它比德尔塔毒株更凶猛吗？会使现有新冠疫苗失效吗？

奥密克戎毒株最初之所以受到关注，主要是因为它携有大量基因突变，仅在其表面刺突蛋白上的变异就有大约30处，而新冠病毒正是通过刺突蛋白与人类细胞受体结合感染人体的。研究认为，一些变异可能会增强病毒的传染性和免疫逃逸能力。

世卫组织数据显示，截至12月22日，奥密克戎毒株已传播至全球110个国家和地区。在英国、美国等地，该毒株已取代德尔塔毒株成为当地主要流行毒株。随着相关数据增多，人们对奥密克戎毒株的了解也在不断深入。

现有证据显示，在有社区传播记录的国家，与德尔塔毒株相比，奥密克戎毒株传播速度明显更快，感染人数翻倍时间从2至3天。不过，世卫组织专家表示，目前尚不能确定11月以来观察到的奥密克戎毒株感染病例快速增长，是病毒传染性增强，还是免疫逃逸能力提升造成的，很可能两者兼有。

来自南非、英国和丹麦的早期数据显示，与德尔塔毒株相比，奥密克戎毒株感染者的住院风险更低。但住院风险只是反映疾病严重程度的一个方面，可能因入院“门槛”的高低而改变。因此，需要来自不同国家的更多数据，如氧气和呼吸机的使用、病亡率等，来了解该毒株所致疾病的严重程度。而目前观察到的住院风险降低，也可能与部分人通过新冠疫苗或感染已获得免疫力有关。

现有新冠疫苗还有效吗？感染过新冠病毒其他毒株的人还会感染奥密克戎毒株吗？对于这些人们普遍关心的问题，世卫组织12月23日发布报告说，多项初步研究结果显示，一些接种过新冠疫苗或感染过新冠病毒其他毒株的人，其体内抗体对奥密克戎毒株的免疫效果有所降低，多国近期报告新冠二次感染病例增多。但关于新冠疫苗预防奥密克戎毒株感染有效性的数据仍然有限，尚未出现已经同行评议的研究证据。

对于奥密克戎毒株是否影响现有的新冠诊疗方法，世卫组织表示，目前来看，该毒株并不会影响当前常用核酸检测和抗原快速检测的准确性。预计皮质类固醇和白细胞介素-6受体拮抗剂对治疗新冠重症依然有效。初步研究数据显示，针对奥密克戎毒株，一些单克隆抗体药物的中和能力出现下降，相关研究有待进一步展开。

一种白血病有望通过饮食调节治疗

据新华社北京12月26日电 (记者李雯)英国《自然》杂志日前在线刊载的一项研究显示，一种名为缬氨酸的氨基酸在急性T淋巴细胞白血病的病情发展中起着关键作用，未来有望通过饮食调节治疗这种白血病。

急性淋巴细胞白血病是一种起源于淋巴细胞的B系或T系细胞在骨髓内异常增生的恶性疾病。异常增生的淋巴细胞可在骨髓聚集并抑制正常造血功能，同时也可侵及骨髓外的组织，如脑膜、淋巴结、肝等。

美国纽约大学研究人员发现，与正常T淋巴细胞相比，与细胞内缬氨酸消耗的基因在白血病细胞——异常增生的T淋巴细胞中更为活跃。阻断这些缬氨酸相关基因，T淋巴细胞异常增生所需要的营养——缬氨酸就会减少，从而阻止T淋巴细胞异常增生。

研究人员将人类骨髓中的白血病细胞移植到实验鼠体内，使其患上急性T淋巴细胞白血病。他们随后为患病实验鼠喂食低缬氨酸饮食3周，结果发现血液中循环的白血病细胞减少了至少一半，某些情况下甚至降低到无法检测的水平。但如果在饮食中重新加入缬氨酸，实验鼠的白血病则会恶化。这项研究表明，急性T淋巴细胞白血病依赖缬氨酸的营养供应，缺乏缬氨酸可阻止这种白血病的发展。



阿富汗发放中国援助物资

12月24日，在阿富汗喀布尔，一名男子搬运中国援助的物资。阿富汗临时政府难民事务部24日在首都喀布尔举行仪式，将中国捐赠的一批人道主义援助物资分发给阿富汗34个省。

新华社发(塞夫拉赫曼·萨菲 摄)

平安夜里不平安 一周连发三海难

欧洲移民悲剧为何不断重演

希腊海岸警卫队指出，有许多非法移民将希腊海域当作进入欧洲的关键通道。

而一个月前发生的27名移民在英吉利海峡溺水身亡事件，则是自国际移民组织2014年开始记录数据以来，英吉利海峡发生的最大一起类似悲剧。

就在英法两国针对这起悲剧，互相指责对方应对非法移民问题不力时，持续数月的白俄罗斯与欧盟难民危机也正陷入僵局。

难民危机始于今年初，集中爆发则在9月末10月初，四五千名难民滞留在波兰、立陶宛与白俄罗斯边境地区，试图进入欧盟国家。

欧盟和白俄罗斯的关系此前已经出现恶化，此次难民危机更将双方进一步推向对立。

二

在欧洲，难民与非法移民问题早已不是新话题。

从法国北部以各种方式穿越英吉利海峡前往英国的非法移民，多年来一直存在。法国当局表示，自今年初以来，已有超过3.1万人试图穿越法国和英国之间的危险海峡，7800人在海上获救。

而英国广播公司(BBC)的统计则称，今年以来乘船偷渡至英国的非法移民人数累计已超过2.5万人，是2020年的3倍，比前年高出10余倍。

三

据外媒报道，非法移民穿越英吉利海峡的主要方式是藏匿于卡车和渡轮中，以及搭乘小船等。其中，“搭便车”在之前是最主要的方式，包括2019年10月英国埃塞克斯郡发生的“货车惨案”，最终导致39名越南籍非法移民死亡。

根据国际移民组织的数据，自2014年以来，有166名移民在英吉利海峡死亡或失踪，2.293万名移民在地中海死亡或失踪。

联合国难民署则称，今年估计有1600人在试图从北非国家或土耳其到达欧洲时在地中海死亡或失踪。数百人在前往西班牙加那利群岛的移民途中，在西非附近的大西洋葬身鱼腹。

去年由于新冠疫情，欧盟国家实行了更加严格的边境政策，难民和非法移民数量一度有所下降。但进入2021年后，非法移民的人数再次上升。

有报道称，2021年1月至10月间，欧盟记录了16.16万次非法入境事件，较2020年同期增加了72%。

三

“偷渡”年年有，为何今年特别多？在分析人士看来，这其中既有偶然因素，更是必然结果。

新冠疫情持续近两年并不断反复或是偶然因素，但综观这些难民和非法移民，大多来

自伊拉克、伊朗、阿富汗、苏丹等中东和非洲地区。

有分析指出，追根溯源，造成难民和非法移民的根本原因是原籍国的贫困和战乱，而这在很大程度上是西方长期蛮横干涉这些国家事务造成的。正如俄罗斯总统普京所说，难民危机“是西方国家自己酿成的苦果”。

今年7月，国际移民组织总干事维托里诺呼吁采取“紧急和积极的步骤”，减少通过危险海路前往欧洲的移民的生命损失。

国际移民组织表示，今年前6个月的难民和非法移民死亡人数急剧上升。从1月到6月，至少有1146人在试图乘船抵达欧洲时死亡。维托里诺呼吁“加大搜救力度，建立可预测的上岸机制，确保安全合法的移民通道。”

不过，国际移民组织也指出，从根本上讲，应对该问题最有效的方法是帮助解决移民原籍国的不稳定因素。

在国际社会看来，把大批难民和非法移民堵在边境以外，只能是治标之策。

应对这一问题不能仅靠边境管控，减少非法移民数量首先要减少全球不平等，确保欠发达国家可持续发展，并通过政治方式解决冲突。“欧洲需要认真反思，难民和非法移民是如何产生的，从消除输出国的战乱和贫穷入手，这才是治本之道。”“除非结束战争，否则难民问题无法解决。”