

今年是中欧班列运行十周年、统一品牌五周年 “一带一路”上的轨道交通2021加速“向前”

新华社记者 王松宇 杨骏 彭梦瑶

它是运输紧缺防疫物资的“生命线”，它是为全球经济运行作出贡献的“钢铁洪流”，它是打开国际贸易新通道的重要标志。一节节、一列列、一站站，这股洪流不断延伸、加速奔跑。它，就是“一带一路”上的轨道交通，2021年跑出新的“加速度”！

跑出发展“加速度”

圣诞节前夕，当欧美国民担忧因海运受阻无法及时收到圣诞礼物时，中国各地的中欧班列正将圣诞用品从中国源源不断运往欧洲。

今年是中欧班列运行十周年、统一品牌五周年。截至10月底，中欧班列已铺画73条运行线路，通达欧洲23个国家175个城市，运输货品达5万余种，将中国生产的生活必需品和生产资料及时送达欧洲，也为欧洲企业对华出口提供便利。



12月3日，老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车发车。这标志着连接昆明和万象、采用中国标准的中老铁路全线开通运营。

疫情下的中欧班列开行数量和货物运量不断刷新纪录。来自国家发展改革委的信息显示，今年1至11月，中欧班列累计开行13817列，运送133.2万标箱，同比分别增长23%、30%。截至今年11月底，中欧班列累计运送防疫物资更是达到了1343万件、10.3万吨。

德国汉堡港营销协会负责人阿克塞尔·马特恩日前在汉堡接受新华社记者专访时说，中国在全球产业链供应链中发挥着重要作用。作为一种可靠的物流替代方案，中欧班列有利于缓解目前供应链紧张难题。

中亚宝丰国际物流有限公司海外部工作人员杜华说，目前中欧班列的运价与海运基本相当，但走铁路只需半个月，比海运时间少了将近一半还多。

迈出关键一步

12月3日，中老铁路正式全线开通运营，标志着酝酿了半个多世纪的泛亚铁路迈出了关键一步。中老铁路通车后，万象到中老边境车程从2天缩减到3小时，到云南昆明可朝发夕至。

泰国交通部轨道交通厅副厅长披切·古那探拉接受新华社记者采访时说：“中老铁路的开通有利于促进铁路沿线地区的贸易、投资和旅游业发展，包括中、老、泰三国在内，整个大湄公河区域各国都会商业、农产品、消费品、投资、旅游等方面受益。”

世界银行研究报告说，中老铁路有望使万象与昆明之间的运输成本下降40%至50%；泰国兰乍邦港至昆明的运输成本有望下降至少32%。预计到2030年，经中老铁路老挝段的年过境贸易货物量将达390万吨。

今年恰逢中国—东盟建立对话关系30周年，双方正推进“一带一路”倡议与《东盟互联互通总体规划2025》对接。明年1月1日，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）将正式生效。专家认为，“一带一路”倡议将带动泛亚铁路建设进程，推动区域互联互通。

发展之“路”不断延伸

今年6月中旬，中国企业承建的坦桑尼亚中央线标轨铁路伊萨卡至姆万扎段举行开



这是9月29日在波兰东部马拉舍维奇拍摄的中欧班列集装箱。

新华社记者 张章 摄



圣彼得堡流光溢彩迎新年

这是12月24日拍摄的俄罗斯圣彼得堡涅瓦街街景。新年即将到来，俄罗斯圣彼得堡街头点亮各色灯饰，营造节日气氛。

新华社发（莫京娜 摄）

“奥密克戎”命名一个月 我们对它了解多少

新华社北京12月26日电（记者郭洋）世界卫生组织11月26日将新冠病毒变异毒株B.1.1.529列为“需要关注”的变异毒株，并以希腊字母“奥密克戎”（O）命名。一个月过去了，奥密克戎毒株已蔓延至全球100多个国家和地区。人们对它究竟了解了多少？它比德尔塔毒株更凶猛吗？会使现有新冠疫苗失效吗？

奥密克戎毒株最初之所以受到关注，主要是因为它拥有大量基因突变，仅在其表面刺突蛋白上的变异就有大约30处，而新冠病毒正是通过刺突蛋白与人类细胞受体结合感染人体的。研究认为，一些变异可能会增强病毒的传染性和免疫逃逸能力。

世卫组织数据显示，截至12月22日，奥密克戎毒株已传播至全球110多个国家和地区。在英国、美国等地，该毒株已取代德尔塔毒株成为当地主要流行毒株。随着相关数据增多，人们对奥密克戎毒株的了解也在不断深入。

现有证据显示，在有社区传播记录的国家，与德尔塔毒株相比，奥密克戎毒株传播速度明显更快，感染人数翻倍时间为2至3天。不过，世卫组织专家表示，目前尚不能确定11月以来观察到的奥密克戎毒株感染病例快速增长，是病毒传染性增强，还是免疫逃逸能力提升造成的，很可能两者兼有。

来自南非、英国和丹麦的早期数据显示，与德尔塔毒株相比，奥密克戎毒株感染者的住院风险更低。但住院风险只是反映疾病严重程度的一个方面，可能因入院“门槛”的高低而改变。因此，需要来自不同国家的更多数据，如氧气和呼吸器的使用、病亡率等，来了解该毒株所致疾病的严重程度。而目前观察到的住院风险降低，也可能与部分人通过新冠疫苗或感染已获得免疫力有关。

现有新冠疫苗还有效吗？感染过新冠病毒其他毒株的人还会感染奥密克戎毒株吗？对于这些人们普遍关心的问题，世卫组织12月23日发布报告说，多项初步研究结果显示，一些接种过新冠疫苗或感染过新冠病毒其他毒株的人，其体内抗体对奥密克戎毒株的免疫效果有所降低，多国近期报告新冠二次感染病例增多。但关于新冠疫苗预防奥密克戎毒株感染有效性的数据仍然有限，尚未出现已经同行评议的研究证据。

对于奥密克戎毒株是否影响现有的新冠诊疗方法，世卫组织表示，目前来看，该毒株并不会影响当前常用核酸检测和抗原快速检测的准确性。预计皮质类固醇和白细胞介素-6受体拮抗剂对治疗新冠重症依然有效。初步研究数据显示，针对奥密克戎毒株，一些单克隆抗体药物的中和能力出现下降，相关研究有待进一步展开。

一种白血病有望通过饮食调节治疗

据新华社北京12月26日电（记者李雯）英国《自然》杂志日前在线刊载的一项研究显示，一种名为缬氨酸的氨基酸在急性T淋巴细胞白血病的病情发展中起着关键作用，未来有望通过饮食调节治疗这种白血病。

急性淋巴细胞白血病是一种起源于淋巴细胞的B系或T系细胞在骨髓内异常增生的恶性疾病。异常增生的淋巴细胞可在骨髓聚集并抑制正常造血功能，同时也可侵及骨髓外的组织，如脑膜、淋巴结、肝等。

美国纽约大学研究人员发现，与正常T淋巴细胞相比，参与细胞内缬氨酸消耗的基因在白血病细胞——异常增生的T淋巴细胞中更为活跃。阻断这些缬氨酸相关基因，T淋巴细胞异常增生所需要的营养——缬氨酸就会减少，从而阻止T淋巴细胞异常增生。

研究人员将人类骨髓中的白血病细胞移植到实验鼠体内，使其患上急性T淋巴细胞白血病。他们随后为患病实验鼠喂食低缬氨酸饮食3周，结果发现血液中循环的白血病细胞减少了至少一半，某些情况下甚至降低到无法检测的水平。但如果在饮食中重新加入缬氨酸，实验鼠的白血病则会恶化。这项研究表明，急性T淋巴细胞白血病依赖缬氨酸的营养供应，缺乏缬氨酸可阻止这种白血病的发展。



阿富汗发放中国援助物资

12月24日，在阿富汗喀布尔，一名男子搬运中国援助的物资。阿富汗临时政府难民事务部24日在首都喀布尔举行仪式，将中国捐赠的一批人道主义援助物资分发给阿富汗34个省。

新华社发（塞夫拉赫曼·萨菲 摄）

朴槿惠获特赦在韩国引发争议

毕振山

韩国政府12月24日公布新年特赦名单，前总统朴槿惠在列，另一名前总统李明博不包括其中。尽管韩国政府称特赦朴槿惠是为了促进国民团结，但此举在韩国社会引发争议。

有分析人士指出，在明年总统大选“两强相争”的局面下，此次特赦会对大选格局产生何种影响很难预料。

在韩国政府公布的特赦名单中，共有3094人将于12月31日获得特赦、减刑或复权，包括朴槿惠和韩国前总理韩明淑等人。韩国总统府称，关于此次特赦，总统文在寅是在听取了宗教界、公民团体、政界等社会各界意见之后，经过深思熟虑做出的决定。

文在寅也表示，他在决定赦免朴槿惠时，综合考虑了朴槿惠在服刑近5年里健康状况恶化等因素，希望反对舆论予以谅解。他还说，现在迫切需要国民团结和包容。

朴槿惠曾于2013年至2017年担任韩国总统，2017年3月被弹劾下台，当月被逮捕。今年1月，韩国大法院对朴槿惠“亲信干政”案和收受国家情报院“特殊活动费”案做出终审判决，判处其20年有期徒刑。加上在其他案件中的2年刑期，朴槿惠需累计服刑22年。这次被特赦，意味着她不仅将被提前释放，还将被免除150亿韩元的罚款。

韩国媒体分析指出，总统在新年前进行特赦已成为惯例，且朴槿惠今年以来健康状况确实不佳，这为文在寅特赦朴槿惠提供了理由。然而，朴槿惠的争议角色，以及另一位

年纪更大的前总统李明博没有获得特赦，还是让这次特赦在韩国社会引发争议。

朴槿惠的律师柳荣夏说，朴槿惠对文在寅表示感谢，并对韩国国民的支持表示感谢。而支持李明博的人士则表示不满，认为文在寅政府将李明博与朴槿惠区别对待。

文在寅所在的执政党共同民主党对特赦存在不同意见。共同民主党党首宋永吉表示，对文在寅的决定表示尊重。共同民主党总统候选人李在明表示尊重文在寅决定的同时，也要求朴槿惠进行道歉。而共同民主党一些议员则表示无法理解朴槿惠被赦免。

最大在野党国民力量党对赦免朴槿惠表示欢迎，同时认为李明博没有被赦免是执政党“分裂反对党的狡猾伎俩”。正义党候选人沈相奭则认为，赦免朴槿惠非常不当。另外，

平安夜里不平安 一周连发三海难

欧洲移民悲剧为何不断重演

赵晓晨

平安夜不平安！当地时间12月24日晚间，一艘载有非法移民的船只，在希腊帕罗斯岛附近海域倾覆，造成至少16人死亡。

这是一周内，希腊海域连续发生的第三起移民船倾覆事故，至少30人因此丧命。

而仅仅一个月前的11月24日，一艘从法国出发的偷渡船，在试图穿越英吉利海峡前往英国途中沉没，导致27人死亡。

频发事故再次告诉人们，移民问题在很大程度上是西方国家肆意干涉他国事务造成的苦果，不从根本上实现非法移民原籍国的和平与发展，类似的悲剧只能不断重演。

一

外媒报道，12月24日晚间的沉船可能是从土耳其出发，在前往意大利的途中翻沉。

希腊负责航运的官员告诉媒体，沉船上没有足够的救生衣，完全不符合基本安全标准，正是偷渡组织者“对人命极端无视”造成这起惨剧。

此前，当地时间12月21日夜间，一艘载有非法移民的船只在爱琴海南部的福莱甘德罗斯岛附近沉没，造成至少3人死亡、17人失踪。

23日，一艘载有非法移民的船只撞上岩石小岛，在希腊南部海域沉没，目前已在沉船现场打捞出11具遇难者遗体。

希腊海岸警卫队指出，有许多非法移民将希腊海域当作进入欧洲的关键通道。

而一个月前发生的27名移民在英吉利海峡溺水身亡事件，则是自国际移民组织2014年开始记录数据以来，英吉利海峡发生的最大一起类似悲剧。

就在英法两国针对这起悲剧，互相指责对方应对非法移民问题不力时，持续数月的白俄罗斯与欧盟难民危机也正陷入僵局。

难民危机始于今年初，集中爆发则在9月末10月初，四五千名难民滞留在波兰、立陶宛与白俄罗斯边境地区，试图进入欧盟国家。

欧盟和白俄罗斯的关系此前已经出现恶化，此次难民危机更将双方进一步推向对立。

二

在欧洲，难民与非法移民问题早已不是新话题。

从法国北部以各种方式穿越英吉利海峡前往英国的非法移民，多年来一直存在。法国当局表示，自今年初以来，已有超过3.1万人试图穿越法国和英国之间的危险海峡，7800人在海上获救。

而英国广播公司（BBC）的统计则称，今年以来乘船偷渡至英国的非法移民人数累计已超过2.5万人，是2020年的3倍，比前年更是高出10余倍。

据外媒报道，非法移民穿越英吉利海峡的主要方式是藏匿于卡车和渡轮中，以及搭乘小船等。其中，“搭便车”在之前是最主要的方式，包括2019年10月英国埃塞克斯郡发生的“货车惨案”，最终导致39名越南籍非法移民死亡。

根据国际移民组织的数据，自2014年以来，有166名移民在英吉利海峡死亡或失踪，2,293万移民在地中海死亡或失踪。

联合国难民署则称，今年估计有1600人在试图从北非国家或土耳其到达欧洲时在地中海死亡或失踪。数百人在前往西班牙加那利群岛的移民途中，在西非附近的大西洋葬身鱼腹。

去年由于新冠疫情，欧盟国家实行了更加严格的边境政策，难民和非法移民数量一度有所下降。但进入2021年后，非法移民的人数再次上升。

有报道称，2021年1月至10月间，欧盟记录了16.16万次非法入境事件，较2020年同期增加了72%。

三

“偷渡”年年有，为何今年特别多？在分析人士看来，这其中既有偶然因素，更是必然结果。

新冠疫情持续近两年并不断反复或是偶然因素，但综观这些难民和非法移民，大多来

自伊拉克、伊朗、阿富汗、苏丹等中东和非洲地区。

有分析指出，追根溯源，造成难民和非法移民的根本原因是原籍国的贫困和战乱，而这在很大程度上是西方长期蛮横干涉这些国家事务造成的。正如俄罗斯总统普京所说，难民危机“是西方国家自己酿成的苦果”。

今年7月，国际移民组织总干事维托里诺呼吁采取“紧急和积极的步骤”，减少通过危险海路前往欧洲的移民的生命损失。

国际移民组织表示，今年前6个月的难民和非法移民死亡人数急剧上升。从1月到6月，至少有1146人在试图乘船抵达欧洲时死亡。维托里诺呼吁“加大搜救力度，建立可预测的上岸机制，确保安全合法的移民通道”。

不过，国际移民组织也指出，从根本上讲，应对该问题最有效的方法是帮助解决移民原籍国内的不稳定因素。

在国际社会看来，把大批难民和非法移民堵在边境以外，只能是治标之策。

应对这一问题不能仅靠边境管控，减少非法移民数量首先要减少全球不平等，确保欠发达国家可持续发展，并通过政治方式解决冲突。“欧洲需要认真反思，难民和非法移民是如何产生的，从消除输出国的战乱和贫穷入手，这才是治本之道。”“除非结束战争，否则难民问题无法解决。”