

冬奥会海拔最高、落差最大、维护最难的一条索道,由他们来负责——

从黄山到北京,15名索道工共赴千里之约

本报记者 窦菲涛

北京冬奥会延庆赛区——海坨山,场地海拔高、地形险峻、气候条件复杂。因为技术先进、运行速度快、运量大,索道成为延庆赛区最为便利的一种通勤工具。作为延庆赛区的交通“大动脉”,11条索道全长约10.3公里,串联起延庆冬奥村及国家高山滑雪中心各个区域。

作为特种设备,索道必须由专业的技术人员运行维护。11月起,来自黄山索道的15名专业索道工人赶赴北京冬奥会场,驻扎在海拔2000米以上的海坨山,参与北京冬奥会索道技术服务保障工作。他们风雪无阻,用专业技术和极致匠心服务乘客,坚守“安全第一”的职业承诺。

迎难而上的“黄山索道人”

在北京冬奥会延庆赛区的11条索道中,

阅读提示

在北京冬奥会延庆赛区,11条索道构成了交通“大动脉”。11月起,来自黄山索道的15名专业索道工人赶赴北京冬奥会场,驻扎在海拔2000米以上的海坨山,参与北京冬奥会索道技术服务保障工作。他们用专业技术和极致匠心服务乘客,共赴这场千里之约。

C索道起于海坨山最高峰,海拔2198米,长1602米,是北京冬奥会海拔最高、落差最大、使用频率最高、运营压力最大、运行维护最难的一条索道。经中国索道协会和国家索检中心推荐,拥有30余年索道运营管理实践经验的黄山索道团队,从全国多家索道公司中脱颖而出,成为C索道的运维保障方。

北京冬奥会黄山索道团队队长许敏介绍,为保证此次运维任务的圆满完成,按照机械与电气专业平衡、中青年员工搭配、分析排查与动手实操结合的要求,黄山索道选拔了15名优秀索道运维工人出征北京冬奥会。今年11月,冬奥黄山索道团队正式开始承担C索道的运行维护任务。

“C索道采用的是最新设备,和黄山索道相似,但要先进很多。”许敏告诉记者,C索道的设备有很多升级,比如车库的自动收发系统,站内舒适调节系统、紧急驱动操作方式,这就要求团队成员熟悉设备的新特点,尽快能够熟练操作。

来北京前,许敏带领团队将索道的技术参数、设备图纸、操作手册打印成册,组织多轮培训和专家讲解,还安排团队到相似索道实地集训,让团队成员尽快掌握新设备的技术特点和操作方法。

“保障索道的安全运行,需要高素质的专业人才,更离不开严谨、周密的设备检修制度。”许敏带领团队参考黄山索道经验,建立了日检、月检、季检、年检四级检修制度,其中每天的日检又包括早检、巡检,晚检。

“安全第一”是不可逾越的红线

今年27岁的郑建辰来自安徽黄山农村,现在是C索道的一名“司机”,每天负责索道的操作、监控索道运行的数据变化,随时准备应急处理。郑建辰说:“操作索道时,万千乘客的安全交付在我手里,这是莫大的信任。”

作为C索道的机械工人,范健文每天不到5点就起床,天不亮就从八达岭附近的宿舍出发,赶在7点前到达岗位,“根据赛事保障要求,C索道要在运动员到场1个小时前具备运行条件,而索道在启动前需要花一个小时左右进行早检,所以我们要早点准备”。

1996年从部队退伍后,范健文加入黄山索道,一干就是26年。“安全第一是索道行业不可逾越的一道红线。”范健文说,索道在启动前要经过严格的早检,例如线路轮组是否有异响、轮胎气压是否正常、道岔位置是否正确等。每天一大早,范健文和工友们要乘坐检修车爬上索道,依次检查完才能安全发车。从早上7点到下午5点,索道运行期间,郑建辰和同事们一直在控制室值守,他说,“早上控制室温度达到零下,直到中午室内温度才慢慢升上来”。每天结束运行后,他们还要像早检一样再进行一次索道检查,晚检还要增加对抱索器、车库等部件的检查。

“干索道特别需要多团队协作!”C索道的90后电工许俊告诉记者,索道由很多系统组成,需要不同的专业人员通力合作,“电工需要检查索道设备温度、仪表开关、电气监控的具体情况,机械工则负责传动设备、液压系

“焊接一道口,合格一道口”

不怕“啃硬骨头”,农家子弟变身职业能手

本报记者 张玺

本报通讯员 付强

“他的焊接量最大,焊口成型美观,而且焊接一次合格率最高。”近日,在中石化武汉公司新装置施工现场,提起中石化第四建设有限公司的李建德,无人不对这位来自农村的电焊能手竖起大拇指。

2007年,来自山东临沂农村的李建德离开故土,来到位于天津市滨海新区的中石化第四建设有限公司,成为一名电焊工。

每当想起在家务农时的场景,李建德就会在心里默默发誓:“一定要在这个大舞台上练就一身绝活。”他深知自己理论底子薄,经常在工作之余认真学习焊接工艺理论知识,钻研国内外焊接工艺原理。

2019年,李建德参加了天津石化炼油升级改造项目。他进行的渣油加氢装置镍基合金管线的焊接任务,其管线内部介质高温、高压,材质比较特殊,操作难度极大,对焊工的

技术要求非常高。

“这活太难了,想要完成任务非常不容易。”许多老电焊工见状都频频摇头。

李建德开始也认为这活不好干,“难干就不干了吗?回家种地去?”经过不断的思索与打量后,他决定“啃”下这块“硬骨头”。

之后的时日子里,他不断地查资料、比对数据,用一系列试验来论证自己的猜想。“这项新焊接工艺的关键,就是要对每一道焊口严格控制焊接热输入,只有这样才能有效防止焊接气孔裂纹等缺陷的产生”。

找到答案的李建德主动请缨,拿起焊枪,将新的工艺应用到项目中,成功完成了这次镍基合金管道的焊接,合格率达到99%以上,创造了四建公司此项管道焊接新纪录,也让许多老员工深感佩服。

只要有时间,李建德还到其他班组拜师学艺,积极参加企业各类焊接技术培训,开阔眼界。当把理论知识充分应用到现场实践后,李建德的焊接技术突飞猛进。

2020年6月,天津(中沙)石化乙烯裂解

炉出现紧急情况,一道炉管焊口出现开裂,李建德不畏裂解炉运行中蒸汽温度高、炉管间距小等复杂焊接环境,果断采用独眼看焊道方法,在狭小的空间内用左手对开裂焊口进行焊补。

“焊接一道口,合格一道口。”李建德在参建过的大小小项目中总是这样要求自己,这次也不例外。为了保证焊接质量,他从十几米长的其他大管内钻入到这道焊口处,把充气堵塞进管内,“这样虽然很费力,但是能保证焊接质量。”李建德说。

焊接一次成形,有效控制了热裂纹的产生,焊缝强度高度满足机械性能使用要求。“经过严格检测,焊接质量合格率达到了100%。”工友们对他频频点赞。

多年来,热衷技术钻研的李建德还摸索出了独特的起弧手法,练就特殊位置焊接等多项技术“绝活”。2018年至2020年间,他三次参加焊工技能竞赛,获得天津市职工职业技能大赛理论考试第一名、全国工程建设系统优秀焊工称号等荣誉。2020年,他还作为

统、车厢车库的维护保障”。

紧急驱动运送乘客、空中应急救援……为了提高应急处置能力,许敏带领团队设计了多种模拟故障场景演练。“干索道最重要的是做到万无一失,绝对保障乘客的人身安全!”许敏说,在检查时要有一丝不苟的细心,在巡视中要有“安全为天”的责任心,在设备维护中要有精益求精的匠心。

零下18℃的空中抢修

“海坨山地区冬天十分寒冷,气温最低可达零下40℃,还常有大风天气。”范健文解释道,低温风雪不仅可能引发索道设备运行的故障,也会给工人们的维修操作造成困难。背心、保暖内衣、羊毛背心、冲锋衣内胆、羽绒服,队员们至少得穿5层衣服。

11月初,延庆普降大雪。11月8日,C索道升降平台无法复位,影响正常运行。故障发生后,索道操作员郑建辰立即和工友查图纸、测数据,迅速确定了故障点。“一个行程开关被冰雪埋住了。”由于位置狭小,积雪严重,需要先把雪清理后才能维修。

但正方形的检修孔只有15厘米宽,只能把手伸进去清理。“那天室外温度只有零下20多度,我们几个人轮流趴在地面上,用手一点一点地把雪掏出来。”20分钟后,故障成功排除。

在一次早检中,C索道支架上的3个风速仪数据失常。“应该是被冻住了,得赶紧抢修!”队长许敏带着许俊等四人组成抢修小队,立即开动检修车前往故障点。检修车四面通风、头顶无遮挡,只有栏杆防护,队员们只能冒着呼啸寒风和零下18℃的低温工作。

到达5号风速仪下方,许俊和队友们带上吹雪机、锤子、螺丝刀等工具,穿好全身安全带、戴上安全帽,一步一步地从检修车爬梯爬到车顶、越过轮组、再牢牢抓住索道支架攀至顶部。“确实结冰了!”许俊先用锤子轻轻敲打风速仪的横臂,再用吹雪机融化冻冰。

“戴着手套,手指不能准确操作吹雪机,不方便清理结冰死角。”许俊只能摘掉手套徒手操作,不到一分钟手指就麻木了。4名队员只能轮流干一会,就这样坚持1个多小时后,3处被冻住的风速仪终于恢复工作。

除了运动员、裁判员,现在乘坐C索道的有不少赛区工作人员,一些还是来自国外的朋友。“每次他们乘坐C索道到山顶都会主动和我们打招呼,竖起大拇指点赞!”郑建辰说:“能够保障索道正常运行,安全地接送乘客,就是我们最有成就感的事。”

“索道就是我的家,能服务北京冬奥会不仅是一种荣耀,更是一种责任和使命。”范健文说,“作为一名退伍军人,有机会在自己能力范围内回报祖国母亲,我感到骄傲和自豪!”



检查线路设备保安全

近日来,为确保冬季上道上线设备质量安全,中国铁路太原局集团公司山西铁路装备制造集团轨道交通有限公司开展“一对一”“点对点”“面对面”精准服务,将安全服务触角延伸至各个车间、班组,利用图片、影像等手段传授线路设备的安装、使用和养护知识。图为工务部门工人检查线路设备。 王宝仙 摄

北京困难人员参加养老保险可享代缴保费

本报讯(记者甘哲)为巩固拓展基本养老保险应保尽保工作成果,进一步完善、统一北京市城乡居民基本养老保险对困难群体的帮扶政策,近日,北京市人力资源和社会保障局会同市财政局、市民政局、市残联联合印发了《关于对本市困难人员参加城乡居民基本养老保险给予代缴保费的通知》,明确规定,北京市困难人员参加城乡居民基本养老保险可享受政府的代缴保费政策。

据了解,自2022年1月1日起,北京市户籍人员当年符合参加该市城乡居民基本养老保险条件,同时又属于享受城乡居民低保、城乡特困供养人员或者持《中华人民共和国残疾人证》的残疾人这三种情况之一的,可以享受政府代缴城乡居民养老保险费政策。对享受低保待遇人员和非重度残疾人,按照北京市城乡居民基本养老保险当年最低缴费标准的50%代缴保费;对于特困供养人员和重度残疾人,按照北京市城乡居民基本养老保险当年最低缴费标准的100%代缴保费。目前,北京市最低年缴费标准为1000元,代缴保费分别为500元和1000元。

截至2021年6月末,北京市困难人员中享受城乡最低生活保障待遇的有10.97万人,特困供养人员0.66万人,残疾人54.88万人。2022年,上述三类人员符合参加北京市城乡居民养老保险条件的,在办理城乡居民养老保险参保手续时,都可以享受代缴保费政策。

广西首场快递行业招聘会提供495个岗位

本报讯(记者庞慧敏 通讯员吴家欢 蒋少莹)“今天我在这里找到了快递员的工作,离家近,工作方式也灵活,可以每天照顾家人,再也不用出远门打工了,非常感谢政府为我们搭建了这么好的求职平台!”12月15日,由广西壮族自治区人力资源和社会保障厅、百色市人民政府主办的“快送通达千万家 就业服务零距离”广西首场快递行业专场招聘会在广西百色市举行。

招聘会现场以“宣讲+自主招聘”为主线,将灵活就业政策宣传贯穿始终。为实施就业优先战略和积极就业政策,维护好快递小哥、外卖配送员等群体的合法权益,百色市人社局针对快递员、外卖配送员、卡车司机等灵活就业人员发放就业、社保、劳动维权政策汇编500余份。现场还采取有奖问答、行业技能展示的形式,向求职者宣传了相关政策和快递行业从业知识。

此次招聘会共有13家企业到场,顺丰、美团、饿了么等知名企业也积极参与,共提供495个岗位。与普通职位相比,快递员、外卖配送员凭借薪资较高、时间灵活、入职门槛低等优势条件,吸引了大量中青年入场求职。招聘会现场气氛活跃,现场求职人员达300余人,达成初步意向76余人。

招聘会相关负责人表示,这是为缓解快递业企业“用工难”和快速从从业者更高质量就业提供精准供需的对接平台。为满足广大快递和外卖配送企业日益增长的用工需求,广西人力资源和社会保障部门精心策划,邮政、乡村振兴、工会等部门多方联动,精准定位供需群体,通过开展小而精的特色专场招聘会,让快递小哥等群体更有社会认同感、幸福感和安全感,进一步推动行业健康发展。

浙江武义县为新居民发放“购房券”

本报讯(记者邹偶然)记者日前从浙江省金华市武义县政府获悉,武义县将从明年1月1日起正式实施《武义县民营企业新居民购房券实施意见》。武义县纳税双百中的民营工业企业外来员工,当年在武义县域内购买家庭首套商品住房,可申领“购房券”并兑换一定额度的购房补助。据悉,该奖励政策为武义首创。

按照《武义县民营企业新居民购房券实施意见(试行)》政策解读,该政策适用于上一年度武义县纳税双百民营制造类工业企业的外来员工在2022年1月1日至12月31日期间购买县域内首套商品住房可享受一定标准购房补贴。

按照要求,申领购房补贴的员工应同时具备以下基本条件:员工需与用人单位签订两年以上劳动合同,并在武义连续缴纳企业职工养老保险三年及以上。取得初级及以上职业资格或职称的员工,在武义企业缴纳职工养老保险年限可放宽至一年;所购房产为外来员工及其配偶在武义的首套住房;申请人夫妻双方均为非武义户籍。

按照规定,购房补贴金额采用限额制管理。民营制造类工业企业入选上一年度纳税百强可享受5个购房补贴名额,入选纳税先进可享受4个名额。企业按照公开、公平、透明的原则,优先分配给本企业技能等级水平高、贡献大、工作年限长的优秀员工。

据介绍,随着武义县社会经济的快速发展,非武义籍“新居民”群体已经成为助推武义县高质量发展的重要力量;同时,随着“长三角一体化”“金武同城”战略的深入实施,企业面临的招工难、用工难、留人难等人力资源短板问题也日益严峻。在此背景下,吸引“新居民”,留住“新居民”,为武义县经济发展提供人力资源支撑显得尤为重要。

贵州双龙航空港经济区

“最美户外劳动者服务站点”靓了小区暖了人心

近期,贵州双龙航空港经济区冬日午间暖阳高照,刚上2021年全国“最美工会户外劳动者服务站点”名单的小碧乡甘庄村安置房户外劳动者综合服务站里,环卫工人、保洁阿姨、快递小哥身着各色工装,不约而至,喝着饮水机里的纯净水,等着微波炉里正热着的饭菜,三三两两围坐一起,摆着“龙门阵”,清欢有味的烟火气息逐渐蔓延。

“麻雀虽小五脏俱全,我们坚持抓党建带工建,依托党群服务中心(站、点),推动户外劳动者站点建立覆盖主干道、公园、社区、街道等,竭力为户外劳动者提供冷可取暖、饭可加热、热可纳凉、渴可喝水、

累可歇脚、临时避雨的爱心服务。”据经济区党工委组织部人事综合群团处有关人员介绍,雨伞、冰箱、微波炉、电视、淋浴房、卫生间和图书角等设备配置齐全,党员志愿服务者定期开展科普知识、文化活动,小碧乡甘庄村安置房户外劳动者综合服务站已经是户外劳动者的温馨家园,居民小区的独特风景。

据悉,经济区自去年7月启动户外劳动综合服务站建设以来,坚持需求导向,严格建设标准,积极采取合建、自建等方式,建成40个户外劳动者综合服务站,日均服务户外劳动者近百人。(陈丽 洪荣培)

广告

精准协作形成合力

今年以来,贵州双龙航空港经济区第四批驻粤招商工作队累计签约合同20个、投资额80.69亿元,到位资金82.32亿元,拜访企业、商协会等143家,邀请赴经济区考察企业26家、签订框架协议39个,超额完成目标任务。

据驻粤招商工作组第四批工作队有关人员介绍,招商工作的顺利实施,离不开前端后端高效紧密的配合。驻粤招商干部收集、分析企业投资意向,并对企业进行考察拜访,做足做实前期工作。将企业信息反馈到后端团队,后端团队与企业加强沟通磋商,明确政策支持力度和落地事项,做细

招商工作提质提量

做精后端项目洽谈和落地服务工作。“我们确保每月及时上报框架协议和正式合同,同时根据实际情况,提前加强要素配置、研判政策支持、精准落地方案。”经济区商务和投资促进局招商处负责人说。

截至目前,经济区新引进产业项目到位资金166.54亿元,新引进重点产业项目53个,新引进产业项目开工率94.33%,新引进产业项目投产率67.92%,均超额完成全年目标。据悉,经济区第四批经济区驻粤招商组的综合工作成效在全省“1+8”开放平台排名第二,被评为全省第四批驻粤招商工作“先进集体”。(孙惠楠)