

中老铁路开通运营,让老挝从“陆锁国”变为“陆联国”

# 占芭花开幸福路

本报记者 刘静 黄榆

当地时间12月4日23时10分,从昆明站始发的中老铁路首趟国际货运班列21051次到达老挝首都万象。此前,12月3日由万象站始发的首趟国际货运班列21052次,于12月4日13时01分到达中国口岸磨憨站。

中老铁路正式实现铁路跨境运输。

北起中国昆明,南至老挝万象,全长1035公里的中老铁路,穿越磨盘山、哀牢山、无量山,跨过元江、阿墨江、把边江、澜沧江,经过中老铁路友谊隧道,不仅是一条友谊路、和谐路,更是一条发展路。

老挝,这个四季盛开占芭花、并以此为国花的国家,也因为中老铁路的开通,从中南半岛唯一的“陆锁国”变为“陆联国”。

## 友谊路

11月5日,距中老铁路正式通车不到一个月。中铁二局磨万铁路项目部收到了一封老挝南部阿速坡省的“特殊”来信。

信是康孙写来的。他告诉项目部职工,矗立在当地的两座友谊之桥为村民出行提供了极大便利,村民们欢迎所有建设者回来过泼水节。

“3年多了,没想到他们还一直惦记着。”项目副经理肖健感叹道。

## 中老铁路培育老挝“大工匠”

本报记者 黄榆 刘静 通讯员 张伟明

34岁的宋宗·赛雅冯开心极了。

近日,他获授中老铁路项目“铁路工匠”荣誉称号。这位在技术部负责隧道开发的老挝籍员工,是中老铁路培训学校的第一批学员。

2016年12月,中老铁路建设全线开工。5年间,很多和宋宗一样的老挝青年怀揣希望,投身中老铁路建设,成长为一名“大工匠”。

在中国建设者的帮助下,老挝有了第一代现代铁路工程师及技术工人。

23岁的希达来自老挝北部城镇孟赛,那里自古就是中老商帮往来的必经之路。希达的家就紧邻中老铁路孟赛火车站。

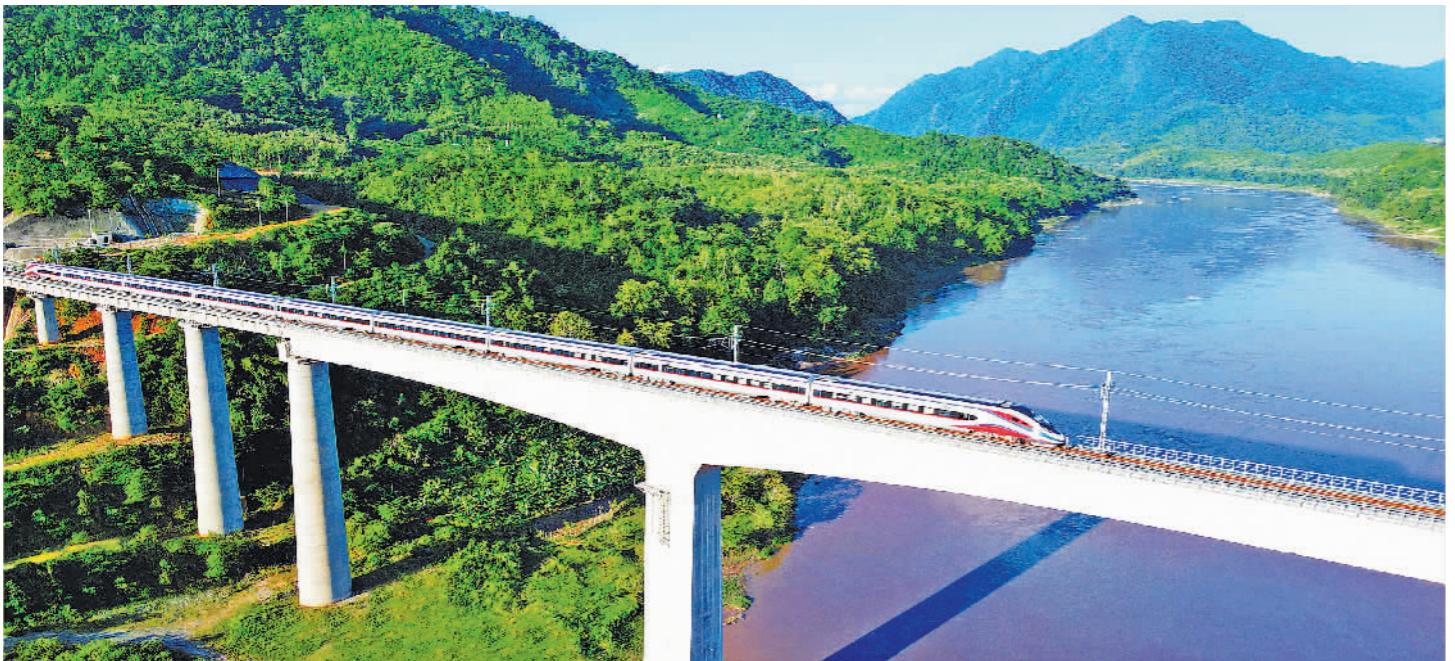
“一听说要修中老铁路,我就梦想着能到铁路上工作。”希达说。她专程来到昆明,学习电气自动化专业,并被破格录取进入第一期机务培训班。

“我成了老挝第一代女火车司机。”希达十分骄傲。

与希达不同,巴利是老挝阿速坡省人。2018年7月23日,巴利家乡的一座水电站大坝坍塌,村子被洪水淹没。

正在老挝修建中老铁路的中国铁路建设者赶来了。他们昼夜奋战,以最快的速度修通桥梁公路。

抢险结束后,为帮助阿速坡灾区群众,中国铁路部门开始在当地招募工人。



## 和谐路

2018年7月23日,阿速坡省突发严重溃坝事故,造成重大人员伤亡和财产损失,四座重要交通桥梁毁坏。

中国企业第一时间赶往灾区援建。肖健带着队伍,从万象千里驰援阿速坡。仅用38天,两座全新的中国技术标准贝雷桥就挺立起来,为救灾援建打通了咽喉要道。

中国铁路建设者因此获得了老挝最高荣誉——老挝国家发展勋章和总理嘉奖令,这两座桥也被亲切称作“友谊之桥”。

当时,救援队为保证施工进度,就近住在写信人康孙家里。

“每次走过这两座桥,我总会想起当时的场景。村里现在时常有人说你们的故事,还有很多人喜欢走到桥前拍照留念。”康孙在信中说,“我们的孩子都期待着,有一天能坐在火车上到中国去看看。”

同样期待坐火车到中国的,还有中老友好农冰村小学的学生们。

农冰村小学2012年由中国援建,此后中方连续派遣志愿者教师开展教学,并提供教学物资,是中老友好的示范项目。农冰村小学校长潘通说:“学校与中国建设者在中老铁路项目上结缘,师生们希望早日乘坐中老铁路列车去中国。”

中老铁路建设过程中,中老两国建设者合力攻坚克难,厚植中老友谊,中老铁路全线唯一一座跨境隧道,也取名友谊隧道。

中老铁路建设过程中,中老两国建设者合力攻坚克难,厚植中老友谊,中老铁路全线唯一一座跨境隧道,也取名友谊隧道。

中老铁路是世界第一条全线开展系统性绿化景观设计的跨境铁路,也是亚洲首条融合了生态环境、景观美化、人文风情的长大干线铁路工程。

国铁集团相关负责人介绍,中老铁路从规划选线、施工管理到运营维护全过程,严格落实生态环境保护措施,有效绕避琅勃拉邦世界遗产保护区的核心区、万荣岩溶旅游风区、橄榄坝风景区等环境敏感地区。

中铁十五局中老铁路项目部结合勐腊县的气候类型、植被状况、地域文化及拟选植物苗源等实际情况,打造铁路绿色长廊,形成绿



“澜沧号”动车组驶抵万象站。

国铁集团 供图



▲中老铁路老挝万象站

杨永全 摄

▼“澜沧号”动车组驶过琅勃拉邦跨湄公河特大桥。

国铁集团 供图

中老铁路老挝万象站

杨永全 摄

对伊朗核设施的全面监督。

除了会场内的分歧,场外因素也对谈判产生影响。美国国内有声音拒绝解除对伊制裁,以色列也对美国施压,反对谈判。而作为伊朗强硬保守派的莱希,也不会轻易在谈判中让步。

分析人士认为,美国和伊朗是维也纳会谈的两大“主角”,双方目前仍有意愿推进谈判,这本身就可以被视为一个进步。只不过,美伊在伊核问题上的立场差距,以及双方在谁先迈出第一步问题上的纠结,决定了谈判之路只能是蜿蜒曲折。

对伊朗核设施的全面监督。

除了会场内的分歧,场外因素也对谈判产生影响。美国国内有声音拒绝解除对伊制裁,以色列也对美国施压,反对谈判。而作为伊朗强硬保守派的莱希,也不会轻易在谈判中让步。