

# 中老铁路开通运营,让老挝从“陆锁国”变为“陆联合国”

## 占芭花开幸福路

本报记者 刘静 黄榆

当地时间12月4日23时10分,从昆明站始发的中老铁路首趟国际货运班列21051次到达老挝首都万象。此前,12月3日由万象站始发的首趟国际货运班列21052次,于12月4日13时01分到达中国口岸磨憨站。

中老铁路正式实现铁路跨境运输。北起中国昆明,南至老挝万象,全长1035公里的中老铁路,穿越磨盘山、哀牢山、无量山,跨过元江、阿墨江、把边江、澜沧江,经过中老铁路友谊隧道,不仅是一条友谊路、和谐路,更是一条发展路。

老挝,这个四季盛开占芭花、并以此为国花的国家,也因为中老铁路的开通,从中南半岛唯一的“陆锁国”变为“陆联合国”。

### 友谊路

11月5日,距中老铁路正式通车不到一个月。中铁二局磨万铁路项目部收到了一封老挝南部阿速坡省的“特殊”来信。

信是康孙写来的。他告诉项目部职工,矗立在当地的两座友谊之桥为村民出行提供了极大便利,村民们欢迎所有建设者回来过泼水节。

“3年多了,没想到他们还一直惦记着。”项目副经理肖健感叹道。

2018年7月23日,阿速坡省突发严重溃坝事故,造成重大人员伤亡和财产损失,四座重要交通桥梁毁坏。

中国企业第一时间赶往灾区援建。肖健带着队伍,从万象千里驰援阿速坡。仅用38天,两座全新的中国技术标准贝雷桥就挺立起来,为救灾援建打通了咽喉要道。

中国铁路建设者因此获得了老挝最高荣誉——老挝国家发展勋章和总理嘉奖令,这两座桥也被亲切称作“友谊之桥”。

当时,救援队为保证施工进度,就近住在写信人康孙家里。

“每次走过这两座桥,我总会想起当时的场景。村里现在时常有人说起你们的故事,还有很多人喜欢走到桥前拍照留念。”康孙在信中说,“我们的孩子都期待着,有一天能坐在火车上到中国去看看。”

同样期待坐火车到中国的,还有中老友好农冰村小学的学生们。

农冰村小学2012年由中国援建,此后中方连续派遣志愿者教师开展教学,并提供教学物资,是中老友好的示范项目。农冰村小学校长潘通说:“学校与中国建设者在中老铁路项目上结缘,师生们希望早日乘坐中老铁路列车去中国。”

中老铁路建设过程中,中老两国建设者合力攻坚克难,厚植中老友谊,中老铁路全线唯一一座跨境隧道,也取名友谊隧道。

### 和谐路

今年6月,一场罕见的野生亚洲象远距离迁移活动引起国内外广泛关注。中国在这场迁移过程中体现出的人与自然和谐共处的理念,引来国际赞叹。

中老铁路建设过程中,也始终贯穿人与自然和谐共生的理念。野象谷站就是一个例子,这里因毗邻亚洲象自然保护区而得名。

中国中铁二院总工程师、中老铁路项目总设计师谢毅说:“设计之初,我们就专门调查了亚洲象的分布和迁移通道,最终决定避开亚洲象主要活动区域,并采用延长隧道、以桥代路、设置隔离栅栏、声光屏障、指示标识等措施,最大限度降低施工对生态环境的影响。”

中老铁路是世界第一条全线开展系统性绿化景观设计的跨境铁路,也是亚洲首条融合了生态环保、景观美化、人文风情的长大干线铁路工程。

国铁集团相关负责人介绍,中老铁路从规划选线、施工管理到运营维护全过程,严格落实生态环境保护措施,有效绕避琅勃拉邦世界遗产保护区的核心区、万荣岩溶旅游风景区、橄榄坝风景区等环境敏感地区。

中铁十五局中老铁路项目部结合勐腊县的气候类型、植被状况、地域文化及拟选植物苗源等实际情况,打造铁路绿色长廊,形成绿



“澜沧号”动车组驶抵万象站。

国铁集团 供图



▲中老铁路老挝万象站

杨永全 摄

▼“澜沧号”动车组驶过琅勃拉邦跨湄公河特大桥。

国铁集团 供图



毕振山

12月3日,第7轮伊核问题全面协议相关方会谈按下“暂停键”。在5天的时间内,各方在谈判中表明了各自立场,也暴露了一些问题存在的分歧。有分析认为,各方重回谈判桌本身就是一个重要进展,但各方立场差距意味着未来谈判取得突破恐怕并不容易。

伊朗副外长兼伊核问题首席谈判代表巴盖里12月3日表示,伊朗谈判团队以书面形式向其他相关方就解除制裁和核问题提供了两份文件,部分相关方要求返回各自国家研究伊方提案。巴盖里说,希望各方对此提供理性的书面答复,这将作为下一步谈判的基础。

参加谈判的英法德三国3日发表联合声明称,伊方的提案表明其要求对前6轮经过艰苦谈判的结果“做出重大改变”。间接参与此次谈判的美国方面则表示,谈判暂停是因为“伊朗似乎并不认真地做恢复履约所需要的事情”,如果谈判失败,美国将“寻求其

他选项”。

今年4月,伊核协议相关方开始在维也纳举行会谈,讨论美国 and 伊朗恢复履行伊核协议问题。由于分歧严重以及伊朗政府换届,会谈在举行6轮后暂停。

对于此次谈判重启,伊朗总统莱希表示,伊朗派遣人员齐全的代表团,“显示伊朗严肃对待会谈”,而美方作为首先毁约的一方需要展现诚意。伊朗外交部发言人哈提卜扎德也表示,伊朗正在以一个全面的代表团和认真的意愿参加维也纳会谈。

从谈判进程来看,11月29日第一天的会谈结束后,各方都比较乐观,但随着会期展开,分歧也逐渐暴露,导致谈判暂停。

有分析人士指出,从5天的谈判来看,各

方最大的收获应该是明确了各自的谈判立场。尤其是伊朗方面,在会谈前后多次释放信号。

目前,伊朗的谈判立场可以概括为以下几点:其一,伊朗不会接受超出2015年伊核协议条款的新承诺;其二,美国应解除所有对伊制裁并承诺不施加新制裁;其三,美国应迈出恢复履约的第一步。

而伊朗和美欧等方面的分歧,主要体现在两方面:首先,伊朗认为今年前6轮维也纳会谈的讨论内容仅为“草案”,是否有效取决于谈判进展,美欧则认为应直接从前6轮谈判结果出发开展新谈判;其次,伊朗的谈判重点是解除制裁,而美欧的重点是伊朗恢复与国际原子能机构合作,恢复国际原子能机构

色森林景观带,实现“四季常绿、季季有花、一地一景”目标。

中铁十六局中老铁路玉磨段项目部弃碴场的绿化,更是全线样板。建设者种植铁力木、橡胶树、茅松和草籽等进行绿化,变弃碴场为“四季常绿、站区有花、整体协调、层次分明”的公园,成为当地百姓休闲“打卡”的好去处。

### 发展路

中老铁路修建前,老挝只有一条3.5公里的铁路。

“中老铁路帮助我们实现走向富裕的奋斗目标,这是一条助推老挝国家发展的‘高速路’。”老挝投资计划部部长助理维吉·信达翁说。

今年49岁的卡玛·占姆尼就是其中一位受益者,在老挝万象经营一家小型贸易进出口公司。“便捷的交通,为我们生意人拓宽‘商路’提供了契机。”她说。

琅南塔省是中老铁路从中国入境老挝的第一个省,居民婷米蓬(音译)希望当地的农产品能够走向国际市场,“我们的收入也会大大增加”。

而各种利好政策的出台,也为中老间跨境物流进一步扫除障碍。中国(云南)自由贸易试验区昆明片区先行先试,与中老磨憨一磨丁合作区签订《联合创新合作协议》,在跨境电商等8个方面开展合作,推出首批10项“跨区通办”事项,系统化构建面向南亚东南亚的国际物流体系,为中老铁路顺利开通和贸易畅通奠定基础。

让梦想照进现实,中老铁路不仅是一座架设在中国和老挝之间的同心桥,更是一座致富桥。它见证两国人民的情谊,追求发展、崇尚共赢、传递希望,助力两国人民共同实现幸福梦想。

## 会四国语言的首发列车长

本报记者 黄榆 通讯员 蒋志飞

12月3日,中老铁路全线开通运营。由昆明首发的旅客列车上,赵莹静一会儿用老挝语、泰语向旅客介绍列车上的设施和服务,一会儿向他们演示手机上“昆铁+”的在线点餐功能……

“高铁行驶起来又快又平稳,还能在线点餐、查询到站时刻,提前预约出租车……这里的服务真是太棒了!”一位外籍旅客忍不住连声称赞。

赵莹静是中老铁路首发旅客列车的列车长。2011年从泰国易三仓大学毕业,她选择回到昆明,当上一名列车员。

从“对业务的不了解是我面临的最大困难”到逐渐成为“铁路老手”,2018年,赵莹静成为昆明客运段首批动车组列车长。

在昆铁工作,赵莹静不停地“修炼”自己的语言能力。她自学英语,雅思考试得了8分。2020年,昆明客运段制定了老挝语和业务技能“双骨干”培养实施措施,赵莹静成为20名培养对象中的一员。

这是来之不易的机会,赵莹静在单位的培训计划之外,还给自己制定了日常学习计划:早上5点半准时起床洗漱,然后练习老挝语发音;吃过早餐后,开始形体练习,接着复习网上授课知识。午饭后,她还会利用午休看老挝语电影,与同学交流课程所学,通过网络、图书等了解当地文化。晚上,她继续上课、练体能,最后听着老挝语入睡。

靠着不懈努力,赵莹静熟练掌握了汉语、英语、老挝语和泰语,成为中老铁路列车上的一道“美丽风景线”。

为了更好地服务12月3日的首发列车,赵莹静提前做了很多准备工作。她利用休息时间到别的车次,自己购票乘车体验旅客的真实状态,记录下每个时段乘车时的不同感受。她还主动学习中老两国传统舞蹈8部、歌曲4首,希望能以高品质服务中老旅客,加深两国友谊。

中老铁路承载着两国人民的美好心愿,不仅仅是一条“交通线”,更是一条“心愿线”。“我们生逢其时,中老昆万铁路的建设与运营,对我来说既是机遇也是挑战。不论是成就自己的人生理想,还是担当时代的神圣使命,我们都要珍惜韶华,不负青春。”赵莹静说。

对伊朗核设施的全面监督。

除了会场内的分歧,场外因素也对谈判产生影响。美国国内有声音拒绝解除对伊制裁,以色列也对美国施压,反对谈判。而作为伊朗强硬保守派的莱希,也不会轻易在谈判中让步。

分析人士认为,美国 and 伊朗是维也纳会谈的两大“主角”,双方目前仍有意愿推进谈判,这本身就可以被视为一个进步。只不过,美伊在伊核问题上的立场差距,以及双方在谁先迈出第一步问题上的纠结,决定了谈判之路只能是蜿蜒曲折。

## G 时事观察



### 印尼塞梅鲁火山喷发已致13人死亡

12月5日,在印度尼西亚爪哇省卢马姜,一名抱着孩子的女子站在被火山喷发物掩埋的房屋前。印度尼西亚国家抗灾署5日说,印尼爪哇省塞梅鲁火山喷发已造成13人死亡。

新华社发(库尔尼亚瓦 摄)

## 美校园枪击案伤痛未平 一张照片又引轩然大波

赵晓晨

圣诞节前发了一张庆贺的“持枪全家福照”,美国肯塔基州共和党议员托马斯·马西的举动,引发网上质疑和批评之声。

就在同一天,造成4死7伤的密歇根州校园枪击案嫌疑人伊森·克伦布利的父母被警方逮捕。

也是在这一天,来自约翰斯·霍普金斯大学的数据,美国新冠肺炎累计死亡病例已接近80万例。让民众感到恐慌的,除了疫情,还有愈发失控的枪支暴力。

当地时间12月4日,马西在社交媒体上发布了一张庆祝圣诞即将到来的合照。照片上共7人,马西和妻子以及他们的小女儿坐在沙发上,后面站着另外几个家庭成员。7人各自手持一把步枪,微笑着看向镜头。

有外媒称,马西本人手里的枪支为M60机枪,小女儿似乎拿着把乌兹冲锋枪。马西还在配文中写道:“圣诞快乐!另外,圣诞老人,请带点弹药过来。”

合照一出现在社交媒体上,就引起同为校园枪击案受害者家属的强烈不满。

在评论区内,美国反持枪活动人士弗雷德·古腾堡分享了他为女儿杰米拍下的生前最后一张照片:“密歇根州校园枪手和他的家人之前也像你家这么拍照。”

2018年,他的女儿杰米在佛罗里达州致17死17伤的帕克兰校园枪击案中遇难。

有报道称,今年50岁的托马斯·马西是共和党人士,2012年当选肯塔基州第4选区众议员至今。公开资料显示其是十分狂热的拥枪活动人士,曾投票反对相关枪支禁令和大麻消费者购枪禁令。

更多的网友则质疑马西此举时间点极不合适:“这在其他时候可能没什么,但在这周发生的事后……我无话可说,只有强烈的悲伤。”

4天前,美国密歇根州刚发生全美自2018年以来最严重的校园枪击案。嫌疑人伊森·克伦布利开枪打死4名同学、打伤7人,正面临多项重罪指控。随后,密歇根州奥克兰县检察官以“非自愿过失杀人罪”起诉克伦布利的父母。

据新华社报道,起诉宣布后,克伦布利的父母没有向当局自首,而是以安全为由离开居住地。美国法警局,奥克兰县逃犯搜寻队、底特律警察局等部门随后开展搜捕,并于4日清晨在底特律东部一商业大楼内将他们逮捕。

警方调查显示,克伦布利作案使用的枪支为其父亲购买,并作为圣诞礼物送给他。

而检方则称,案发数天前就出现了几项预警信号。某天,一名教师发现克伦布利在网上搜索弹药消息,继而通报校方,校方通知其母却未得到任何回应。

当地媒体也称,案发当天上午,有教师发现克伦布利的一幅画,上面有手枪、子弹和流血的人,并写着“血溅四方”等字样。学校立刻召其父母来校,并要求他们带克伦布利去接受辅导。但他们并没有带走儿子,更没问及枪支的情况。后来克伦布利回到教室,并在下午1时开始射击。

不出意外,这起枪击事件也再次引发美国媒体开始聚焦“校园枪击”和“枪支管控”等问题。

《芝加哥太阳时报》称,今年以来,全美已发生了至少29起校园枪击事件。美国“枪支暴力档案”网站的统计数据显示,这是美国今年以来的第651起大规模枪击事件。“美国的校园、美国的街道,没有一处是安全的。”

一般而言,“大规模枪击”是指除枪手外4人或4人以上中枪的枪击事件。有统计数据显示,过去20年中,美国是世界上唯一每年都发生大规模枪击事件的发达国家。同时,美国也是发达国家中涉枪凶杀率最高的国家。

美国有线电视新闻网(CNN)的报道说,与2019年相比,2020年美国死于枪支暴力事件的人数多了近4000人,达到19479人。2021年还有一个月不到,这一数字已经达到18814人。

在分析人士看来,枪支暴力泛滥是美国社会一个难以治愈的“顽疾”。这既与美国国会两党党争激烈、“为了反对而反对”密切相关,也因为强大利益集团的绑架,让控枪立法在美国始终寸步难行。

正如有评论所指出的,治安恶化、枪击案增多、更多人买枪、暴力风险增加……美国社会正在这个停不下来的恶性循环中越陷越深。



### 注射加强针

12月4日,在美国加利福尼亚州北部伯灵格姆市,一名女子排队等待注射新冠疫苗加强针。

截至3日,美国有至少9个州——加利福尼亚州、明尼苏达州、科罗拉多州、纽约州、夏威夷州、内布拉斯加州、马里兰州、密苏里州和宾夕法尼亚州——报告了奥密克戎毒株感染病例。

新华社记者 吴晓凌 报