

从“美”字看为人民谋幸福的经济学

——习近平经济思想的生动实践述评之一

新华社记者

发展为了谁？怎样发展？这是时代之问的必答题。

2012年11月15日，刚刚当选中共中央总书记的习近平给出了铿锵有力的回答：“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。”

新时代孕育新思想，新思想指引新实践。

党的十八大以来，习近平经济思想

从社会主要矛盾变化出发，坚持以人民为中心，引领中国发展更加聚焦“美”，是为人民谋幸福的经济学，在广袤大地绘就美好生活、美丽中国、美美与共的高质量发展画卷。

共享美好生活：“让人民生活幸福是‘国之大者’”

百姓欢迎的红啤梨、植物肉，智能咖啡机、手术机器人，美妆“黑科技”……第四届中国国际进口博览会上，诸多更具品质、科技含量更高的全球好物亮相，瞄准中国百姓消费新趋势。

从解决“有没有”到挑选“好不好”——进博会的这一幕，正是新时代美好生活的缩影。

习近平总书记在党的十九大报告中明确指出：“我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。”

(下转第2版)

习近平在全国宗教工作会议上强调

坚持我国宗教中国化方向

积极引导宗教与社会主义社会相适应

李克强主持 栗战书王沪宁赵乐际韩正出席 汪洋讲话



12月3日至4日，全国宗教工作会议在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。

新华社记者 丁海涛 摄

宗教工作法律体系和政策框架日益健全，宗教界人士和信教群众尊法学法守法用法意识不断增强，推进我国宗教中国化逐步深入。宗教界弘扬爱国精神，讲大局、讲法治、讲科学、讲爱心，不断增进对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义

主义的认同。

习近平强调，党的十八大以来，党中央提出一系列关于宗教工作的新理念新举措，回答了新时代怎样认识宗教、怎样处理宗教问题、怎样做好党的宗教工作等重大理论和实践问题。必须深刻认识做好宗教工作在党和国家工作全局中的

重要性，必须建立健全强有力的领导机制，必须坚持和发展中国特色社会主义宗教理论，必须坚持党的宗教工作基本方针，必须坚持我国宗教中国化方向，必须坚持把广大信教群众团结在党和政府周围，必须构建积极健康的宗教关系，必须支持宗教团体加强自身建设，必须提高宗教工作法治化水平。

习近平指出，要完整、准确、全面贯彻党的宗教信仰自由政策，尊重群众宗教信仰，依法管理宗教事务，坚持独立自主自办原则，积极引导宗教与社会主义社会相适应。党的宗教工作的本质是群众工作。信教群众和不信教群众在政治上经济上的根本利益是一致的，都是党执政的群众基础。既要保护信教群众宗教信仰自由权利，最大限度团结信教群众，也要耐心细致做信教群众工作。宗教团体是党和政府团结、联系宗教界人士和广大信教群众的桥梁和纽带，要为他们开展工作提供必要的支持和帮助，尊重和发挥他们在宗教内部事务中的作用。

习近平强调，要深入推进我国宗教中国化，引导和支持我国宗教以社会主义核心价值观为引领，增进宗教界人士和信教群众对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同。要在宗教界开展爱国主义、集体主义、社会主义教育，有针对性地加强党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史教育，引导宗教界人士和信教群众培育和践行社会主义核心价值观，弘扬中华文化。要坚持总体国家安

全观，坚持独立自主自办原则，统筹推进相关工作。要加强互联网宗教事务管理。要切实解决影响我国宗教健康传承的突出问题。

习近平指出，要支持引导宗教界加强自我教育、自我管理、自我约束，全面从严治教，带头守法遵规，提升宗教修为。要加强宗教团体自身建设，完善领导班子成员民主监督制度。要全面推进宗教工作法治建设，深入开展法治宣传教育。宗教活动应当在法律法规规定范围内开展，不得损害公民身体健康，不得违背公序良俗，不得干涉教育、司法、行政职能和社会生活。

习近平强调，要培养一支精通马克思主义宗教观、熟悉宗教工作、善于做信教群众工作的党政干部队伍，让他们深入学习马克思主义宗教观、党的宗教工作理论和方针政策，宗教知识，不断提升导的能力。要培养一支政治上靠得住、宗教上有造诣、品德上能服众、关键时起作用的宗教界代表人士队伍。要培养一支思想政治坚定、坚持马克思主义宗教观、学风优良、善于创新的宗教学研究队伍，加强马克思主义宗教学学科建设。要健全宗教工作体制机制，推动构建党委领导、政府管理、社会协同、宗教自律的宗教事务治理格局。要把握好涉及宗教工作的重大关系，多做打基础、利长远的工作，常抓不懈、久久为功。

(下转第2版)

山东省总拨付500万元关爱新就业形态劳动者

开展帮扶救助、送温暖、法律援助等行动

本报讯（记者田国全 通讯员刘晓林 姜良芝）山东省总工会日前印发《新就业形态劳动者关爱行动方案》，决定拿出500万元专项资金，面向以货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等群体为重点的新就业形态劳动者，开展为期3个月的帮扶救助、送温暖、法律援助等关爱行动。

据了解，山东各级工会正在开展

“大走访”活动，深入新就业形态企业、服务站点，全面掌握新就业形态劳动者的数量、分布状况，切实了解他们的主要诉求、突出问题和实际困难，并将走访掌握的问题，梳理出问题清单、意见清单。当下能够解决的，立即采取措施解决；属于多部门协调配合解决的，主动加强与有关部门的沟通协调，整合多方资源力量，共同推动解决；对于一时

难以解决的，积极建言献策，逐步推动解决。

在困难群体帮扶救助方面，山东各级工会对新就业形态劳动者中的困难群体及时推动纳入社会救助体系，凡是符合工会帮扶条件的，全部纳入档案，通过生活救助、医疗救助、子女助学救助、意外致困帮扶等进行重点帮扶救助，特别困难的“特事特办”，加大帮扶

力度，切实帮助缓解困难状况。此外，山东今冬“送温暖”活动将重点关注新就业形态劳动者，以相关行业头部企业为重点，因地制宜开展形式多样的走访慰问，及时帮助新就业形态劳动者解决实际问题。

方案还指出，将深入开展“尊法守法·携手筑梦”“千名律师进企业”等公益法律服务活动，广泛宣传法律法规，督促企业依法合规用工，及时为受到恶意欠薪、职业伤害、违法解除劳动合同等权益侵害的劳动者提供工会法律援助服务。同时，针对新就业形态劳动者的工作特点，进一步提升户外劳动者驿站服务质量，完善服务内容，健全配套措施，让驿站真正成为新就业形态劳动者的温馨港湾。

《中国的民主》白皮书发表

新华社北京12月4日电 国务院新闻办4日发表《中国的民主》白皮书。

白皮书说，民主是全人类的共同价值，是中国共产党和中国人民始终不渝坚持的重要理念。100年来，党高举人民民主旗帜，领导人民在一个有几千年封建社会历史、近代成为半殖民地半封建社会的国家实现了人民当家作主，中国人民真正成为国家、社会和自己命运的主人。

白皮书介绍，中国的民主是人民民主，人民当家作主是中国民主的本质和核心。全过程人民民主，实现了过程民主和成果民主、程序民主和实质民主、直接民主和间接民主、人民民主和国家意志相统一，是全链条、全方位、全覆盖的民主，是最广泛、最真实、最管用的社会主义民主。

白皮书强调，民主是历史的、具体的、发展的，各国民主植根于本国的历史文化传统，成长于本国人民的实践探索和智慧创造，民主道路不同，民主形态各异。民主不是装饰品，不是用来做摆设的，而是要用来解决人民需要解决的问题的。民主是各国人民的权利，而不是少数国家的专利。

白皮书指出，一个国家是不是民主，应该由这个国家的人民来评判，而不应该由外部少数人指手画脚来评判。国际社会哪个国家是不是民主的，应该由国际社会共同来评判，而不应该由自以为是的少数国家来评判。实现民主有多种方式，不可能千篇一律。用单一的标尺衡量世界丰富多彩的政治制度，用单调的眼光审视人类五彩缤纷的政治文明，本身就是不民主的。



宪法日：宣传宪法知识

12月4日，在河北省邢台市襄都区东郭村镇南康庄村，普法志愿者在给村民进行普法宣传。当日是国家宪法日，全国多地通过咨询、普法课堂等形式开展宪法宣传教育活动。

新华社发（张驰 摄）

青藏铁路精神：挑战极限，勇创一流

奋斗百年路 启航新征程

中国共产党人的精神谱系

本报记者 刘赫

途经青海湖、穿过关角隧道，横跨可可西里、翻越唐古拉山，绵延近2000公里的青藏铁路被誉为“世界屋脊上的钢铁大道”。

经过13万名建设者历时5年艰苦卓绝的奋战，克服了高寒缺氧、多年冻土、环境保护世界性的“三大难题”。2006年7月1日，终于把铁路修到了拉萨，为雪域高原送来安康。

具有鲜明高原特色和时代特征的“挑战极限，勇创一流”的青藏铁路精神，也由此孕育而出。

雪域高原，铁路梦想

“有昆仑山脉在，铁路就永远到不了拉萨。”20世纪美国旅行家保·泰鲁在《游历中国》一书中如是写道。

70年前，新中国动用4万多峰骆驼向西藏运输物资，平均行进1公里，就要消耗12具“沙漠之舟”。1959年，青海境内运营里程只有121.14公里的兰青铁路通车。从此，掀开了青藏高原铁路建设的新篇章。

在修建兰青铁路的同时，1958年9月，青藏铁路西宁至格尔木段开工，同时格尔木至拉萨段开始大规模勘测。经历缓建、停工、复建，1958年西宁至希里沟段开工建设，1975年铺轨通车到哈尔盖，1979年铺轨至格尔木，先后历时21年。直到1984年，814公里的西格段

才投入运营。而受限于恶劣的自然环境、经济实力等多方面因素，格拉段只能停建。

2001年6月29日，经过多轮论证，青藏铁路格尔木至拉萨段工程正式开工。十万筑路大军满怀建功立业的壮志，迅速集结，坚定地迈向“生命禁区”。

2006年7月1日，青藏铁路全线通车运营，创造了线路最长、海拔最高、速度最快、环境最为恶劣等多项世界第一的历史纪录。西藏不通铁路的历史结束了。

2014年，拉日铁路通车运营，彻底改变了西藏西南部地区单一依靠公路运输的局面，将拉萨与日喀则西藏两个大城市连在一起。

2021年6月25日，全长435公里、设计时速160公里的拉林铁路建成通车，西藏首条电气化铁路建成，同时复兴号

实现对31个省区市全覆盖。

攻坚克难，挑战极限

“到了昆仑山，气息已奄奄；过了五道梁，难见爹和娘；上了风火山，进了鬼门关。”当地民谣道出青藏铁路沿线生存环境的险恶。

要想在雪域高原修铁路，建设者凭的是“艰苦不怕吃苦，缺氧不缺精神；风暴强意志更强，海拔高追求更高”的精神。

中铁十五局五公司党委书记、执行董事李文兵参加了青藏铁路当雄段建设，他回忆说，当年自己带领一群平均年龄只有30岁的技术人员勘察铁路现场，刚上高原就感觉身体不适。“胸闷、气短、头痛、腿软，躺在床上眼睛也无法闭上。”

(下转第2版)