

实现“双碳”目标，探寻企业新发展之路 ①

集中供热换来多方共赢，个性化供热推动“环保改造全覆盖”

# 园区企业“不冒烟”

## 阅读提示

曾经，浙江德清县禹越镇杭州产业园烟囱林立、烟雾笼罩。如今，产业区内各家企业依然一派繁忙景象，但往日“吞煤吐烟”的景象却一去不返，取而代之的是满眼的绿意。

本报记者 邹倜然 本报通讯员 王力中

冬季来临，天气愈发寒冷，雾霾天气不时出现。

走进位于浙江湖州市德清县禹越镇的湖州千思家用纺织品有限公司，这里高耸的烟囱不见了，蚕蛹加工过程中散发的臭味也消失了，空气变得格外清新。

“这些变化主要得益于禹越杭州产业园集中供热工程的出现。”该公司负责人徐连荣说。

曾经，浙江德清县禹越镇杭州产业园烟囱林立、烟雾笼罩。如今，园区内各家企业依然一派繁忙景象，但往日“吞煤吐烟”的景象却一去不返，取而代之的是满眼的绿意。

今年1月，仅用时8个月建设完成的湖州恒建能源有限公司集中供热项目在禹越杭州产业园竣工投产，项目引进了两台天然气锅炉，每小时可生产40吨蒸汽，可满足现有企业的生产需求。

## 实施个性化供热方案

但是，由于集中供热较原先分散供热的价格高出不少，园区内企业主动用热意愿不强，这又限制了园区集中供热的推广。

针对供热企业成本高与用热企业费用高的“双高”矛盾，当地政府多次组织用热企业和湖州恒建能源有限公司协商谈判，最终制定了“一企一策”供热方案。同时，按照合理成本、公平负担、兼顾供热企业环保运行成本和用热企业承受能力的原则，出台《德清县气热价格联动机制管理办法》，解决了企业的费用管理难题。

浙江越千树数码科技有限公司是一家以数码喷墨纸、广告喷墨纸研发生产为主营业务的企业，园区锅炉拆除改造的消息传开后，企业起初并不在意。当专项工作小组的工作人员上门将集中供热的方案告诉企业负责人时，企业负责人马上摇头：“改用这种方式后，我们所有生产线都要换，损失起码在千万元以上。”

## 开栏的话

2030年前碳排放达到峰值，2060年前实现碳中和——为推动实现碳达峰、碳中和目标，我国陆续发布重点领域和行业碳达峰实施方案和一系列支撑保障措施，并将碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局。

“双碳”目标下，企业如何主动作为，履行“双碳”职责，以适应绿色低碳发展要求，获得未来市场竞争的“制高点”。“双碳”目标提出一年来又取得了怎样的成效？有哪些典型经验做法值得推广？从今日起，本报开设“实现‘双碳’目标，探寻企业新发展之路”栏目，探寻企业“双碳”目标下的转型发展之路，敬请关注。

步贯彻中央关于碳达峰、碳中和的工作部署，去年，禹越镇开始对14个企业锅炉进行了拆除取缔及改造提升。

然而，拆除改造锅炉并不是件容易的事。由于多家企业的锅炉存在超期使用、设备陈旧老化的问题，暗藏各种安全隐患和事故风险。为此，当地镇政府建立了一支由安监、环保、城建、供电等部门联合组成的专项工作小组，逐一实地到访、查看锅炉使用情况，经过综合分析研判，主动联系相应服务公司，全程帮助企业有序进行锅炉拆除改造、规范存放，并采取专人“旁站式”监督方式，全力以赴消除锅炉改造过程中的安全隐患。

今年1月，仅用时8个月建设完成的湖州恒建能源有限公司集中供热项目在禹越杭州产业园竣工投产，项目引进了两台天然气锅炉，每小时可生产40吨蒸汽，可满足现有企业的生产需求。

“天然气供热关键是‘不冒烟’，而且使用生物质供热三个月就要更换布袋，换一次要五六万元，这样算下来，一年至少要花费七八万元，使用天然气供热却节省了这项费用。”工作人员的这番话，让企业方信心大增。如今，该企业已经采用了天然气供热方案。

“使用天然气更清洁，成本更低！”越千树数码科技有限公司人力资源部经理黄伟达说。

就这样，通过“一企一策”的个性化供热方案的实施，园区企业逐渐实现“环保改造全覆盖”，园区内原有的大大小小的烟囱也慢慢淡出了人们的视线。

## 清洁能源让众企业降低能耗

“你好，我们了解到，目前蒸汽主要用于企业清洁和消防两方面，企业接下来有什么打算？”日前，专项工作小组来到浙江元正布艺有限公司，深入了解企业的用热需求。

元正布艺是一家以窗帘生产及销售为主的企业。该企业总经理施法元告诉记者，自去年9月以来，企业结束了依靠生物质燃料供热的历史，开始使用蒸汽供热。

“使用蒸汽不仅更干净，提高了生产效率，蒸汽供热的预热时间也更短，可以为企业降低约20%的能耗。”施法元说。

莱克诗瑞·丰润服饰有限公司是当地一家围巾生产加工的企业，也是该项目的受益者之一。走进公司生产车间内，三台大型机器正有序运转，在设备上端的管道内，蒸汽正源源不断运输过来。

“围巾生产过程中有很多程序需要用热气来维持平整性，过去经常出现供热不稳定的情况，今年与恒建能源合作后解决了这个问题。”该企业总经理沈炳祥介绍，通过管道集中供热，蒸汽温度可控且压力稳定，产品质量更有保证。

沈炳祥还给记者算了一笔账，过去，企业每月仅在围巾整烫环节就需要缴纳电费约5万元，现在每月消耗100吨蒸汽仅需花费2万元，成本明显下降。

“要增强园区的整体竞争优势，建设集中供热设施，为企业提供优质服务。”禹越镇政府有关负责人表示，集中供热具备能源利用率高、安全可靠等多种优势，整个园区的空气质量显著提升，环保效应逐渐显现，不仅造福了当地百姓，也有效推动了产业转型升级的步伐。

记者了解到，目前当地已全面拆除禹越杭州产业园内的燃煤锅炉或生物质锅炉，空气质量持续改善，目前已经采用集中供热的企业有15家，17家企业启动了供热管网建设，还有12家企业达成供热意向。

# 北京开放全国首个自动驾驶出行服务商业化试点

事件：11月25日，北京市高级别自动驾驶示范区办公室公布，北京正式开放全国首个自动驾驶出行服务商业化试点。百度和小马智行成为首批获许开展商业化试点服务的企业，并拿到了各自的自动驾驶车辆收费通知书。在北京经开区的60平方公里范围内，它们将投入不超过100辆自动驾驶车辆来测试自己的服务。

点评：经过数年开发、测试，我国自动驾驶行业终于进入了商业化运营阶段。关于这到底是不是一门好生意的检验，也将由此开始。现阶段自动驾驶商业化试点服务的定价参考了专车和网约车的定价机制，初期优惠力度还会很大。对企业来说，现阶段一是要让尽可能多的用户接触和认可自动驾驶服务，并且给出真实有效的用户反馈；二是要形成消费群体规模化，因为只有当稳定消费人数达到一定量级时，企业才有可能盈利的空间和可能。

要实现上述目标，一方面百度、小马智行以及此后获批开展试点服务的企业要有更高的自动驾驶车辆量产规模，另一方面试点运营区域也需进一步扩大。

# 国内水泥价格持续走低

事件：据中国水泥网消息，近期国内多地水泥价格继续下跌，累计跌价最高达100元/吨以上。自8月起，各地陆续出现限电、能耗双控等政策，加上煤炭价格高涨，生产成本大幅攀升，水泥产量大幅下降，价格屡破历史高位。

点评：水泥价格冲高回落，是正常市场竞争的结果。一方面，煤炭价格下降，电力供应得到一定缓解，水泥生产逐步恢复，产量提升；另一方面，受前期涨价较多影响，民用市场停工停产，且部分工地开工放缓，导致需求呈现疲软，促使上游开始降价。受需求下降影响，今年三季度，近八成上市公司净利润削减。其中，行业龙头海螺水泥三季度实现营收412.78亿元，同比下降17.46%；净利润74.39亿元，同比下降14.09%。

年底将近，部分建筑工程已经停工，业内人士认为，水泥价格的跌势将维持到明年第一季度。水泥是高耗能、高污染和资源性产品，如果在价格持续走低的基础上，国家出台碳排放相关政策，不少小型厂家将面临生存问题。从长期看，整个水泥行业有可能因此进入一段密集重组、整合时期。

# 沃尔玛将关闭中国内地首家门店

事件：根据多家媒体报道，深圳以及中国大陆第一家沃尔玛——深圳洪湖沃尔玛，在营业了25年后，将于12月初结业。

对于关闭首家门店的原因，沃尔玛回应界面新闻称是因业主即将对物业进行整体升级改造。

点评：在沃尔玛进入中国前，国内几乎没有大型超市，许多零售企业都是通过沃尔玛学到了零售业的管理制度、运营模式和商业制度。但随着近年来大卖场行业疲软，作为“大哥”的沃尔玛也难以避免大范围关店的命运。

与此同时，沃尔玛旗下的山姆会员商店正在中国市场加紧扩张。按计划，到2023年，其在中国市场的门店数量将达到57家。如今，不少大卖场已将会员店作为转型目标，由此可见，虽然换了形式，沃尔玛依然是国内零售业的引领者。不过，随着竞争对手变多，再加上会员店在客群和市场方面与生俱来的局限性，沃尔玛能否依靠山姆会员商店在中国市场重现往日辉煌，还有待进一步观察。（鸵鸟）

# 全球首个光伏、储能户外实证实验平台建成运行

本报讯（记者邢生祥 通讯员衡畅）近日，全球首个光伏、储能户外实证实验平台首期任务建成，标志着该平台正式为新能源行业提供实证、实验、检测等服务。该平台的建成运行，将推动新能源行业技术进步、创新发展，助力构建以新能源为主体的新型电力系统。

据悉，“十四五”期间，该平台将投资约60亿元，设立光伏组件、逆变器、支架、储能产品等4个产品实证实验区，以及储能系统、设备匹配等2个系统实证实验区。规划布置实证实验方案约640种，首期已布置方案161种，今后每年还将新增当年各类新技术、新产品、新方案的各类实证实验。

国家光伏、储能实证实验平台由国家电投黄河公司承担建设和运营管理任务。该公司董事长谢小平介绍，国家光伏、储能实证实验平台安装了非常多的实时在线监测系统，通过对环境因素、发电量、组件、支架、逆变器运行特性等数据的监测分析，判定各类产品、系统集成技术在户外的实际效应，从而提升整个光伏储能电站的应用扩大，支撑国家构建以新能源为主体的新型电力系统的建设。

# 为电煤运输提供运力保障



为提高鹰潭机车存车线限制区段通过能力，为沪昆铁路电煤运输等提供更好的运力保障，连日来，国铁南昌局集团下属相关单位组织160名职工对沪昆铁路鹰潭机车存车线35组道岔及线路设备进行全面改型升级。改型升级后的线路牵引机车日均出发量将得到动态提升。图为11月24日，工人们正在沪昆铁路鹰潭机车存车线进行道岔改型升级施工。（胡国林 谢海峰 摄）

# 1024破圈，安徽加速发展“AI+”

本报记者 陈华 本报通讯员 彭旭升

对于程序员来说，1024，是一个太熟悉不过的数据。因为它是2的十次方，是二进制计数的基本计量单位之一，也是1KB的字节数。

如今，1024正在成为一个时间节点，广大小程序员们已将10月24日作为开发者的盛大节日。这个节点原本是位于安徽合肥的科大讯飞公司在2017年自创的一个活动。而1024开发者节的最终破圈，其背后少不了安徽加速发展“AI+”所培育的肥沃土壤。

10月25日，以“AI共生·新征程”为主题的第四届世界声博会暨2021科大讯飞全球1024开发者节在安徽省合肥市开幕，全球数以万计的从业者以此为平台共话人工智能未来。

“从源头创新到产业发展，人工智能技术就像种子萌芽到鲜花怒放一样，逆风沐雨后才能含苞怒放。”开发者节上，科大讯飞董事长刘庆峰“激情演说”。

在合肥，这种“鲜花怒放”的例子不仅仅是在科大讯飞公司。

近日，安徽省儿童医院普外二科戚士萍主任带领团队，成功实施一例高难度罕见胰腺巨大肿瘤切除术。为了能够更精细地评估病情及制定手术方案，团队术前应用紫微帝星三维可视化技术模拟预演，术中精准“下刀”，成功切除肿瘤。

“传统产业、实体经济加快转型升级必须靠人工智能、数字经济。人工智能改造提升传统产业，全面渗入、融入，是传统产业转型升级的唯一正确路径。”安徽省经济研究院高级经

济师周云峰说。

位于合肥高新区的“中国声谷”同样聚集着大量人工智能企业。这是全国第一个以“中国”冠名、第一个部省合作共建、第一个配套专项支持政策的人工智能产业基地。基地内，科大讯飞、中科类脑、方正医疗、华云数据、协创物联网……越来越多的人工智能企业开始集聚，并在教育、医疗、服务、汽车、家居等领域孵化培育了大量人工智能软硬件产品。

为了更好地做好企业的“服务员”，安徽合肥更是以“链长制”为抓手，围绕产业链“延链、补链、强链”，梳理出人工智能等12条重点产业链，由合肥市委市政府相关负责同志担任产业链“链长”，加快推动力人工智能产业集群发展。

“安徽类脑产业发展迅速，但仍然有很大

空间，‘链长制’的实施将为企业发展提供更多专项政策支持，利于企业做大做强。”中科类脑品牌经理朱祖伍告诉记者。

“这是一个创新的时代，这是一个创造的时代，这是一个任人的想象飞翔的时代！线上线下开发者，到安徽来创业吧！”2021科大讯飞全球1024开发者节现场，安徽省委副书记、省长王清宪向广大人工智能开发者在内的各类创新主体发出邀约。

目前，安徽已拥有认知智能国家重点实验室等研发机构，并集聚了数百家上下游相关企业。据了解，安徽已于近期敲定包括人工智能产业在内的十大新兴产业“双招双引”路线图。到2025年，全省人工智能技术创新水平将迈入国际先进行列，AI与安徽真正实现“共生共荣”。