

按一年计,累计意向成交707.2亿美元

进博会成绩单亮眼,为世界经济复苏注入信心和动力



数智建造 绿色施工

11月10日,在西安电子科技大学广州研究院建设项

目工地,工作人员展示巡检机器人。当日,2021年广东省数智建造与绿色施工技术观摩会在位于广州市黄埔区的西安电子科技大学广州研究院建设项

目工地举行,旨在促进建筑业转型升级。新华社记者 邓华 摄

10月份居民消费价格同比上涨1.5%

本报北京11月10日电(记者时斓娜)国家统计局今天发布的10月份全国CPI(居民消费价格指数)和PPI(工业生产者出厂价格指数)数据显示,10月份,CPI有所上涨,PPI涨幅扩大。

10月份,受特殊天气、部分商品供需矛盾及成本上涨等因素综合影响,CPI同比上涨1.5%,环比上涨0.7%。从环比看,受降雨天气、夏秋换季、局部地区疫情散发及生产运输成本增加等因素叠加影响,鲜菜价格上涨16.6%,影响CPI上涨约0.34个百分点,占总涨幅近五成。

受国际输入性因素叠加国内主要能源和原材料供应偏紧影响,PPI涨幅有所扩大。10月份,PPI同比上涨13.5%,涨幅比上月扩大2.8个百分点;环比上涨2.5%,涨幅比上月扩大1.3个百分点。据测算,在10月份PPI同比涨幅中,去年价格变动的翘尾影响约为1.8个百分点,与上月相同;新涨价影响约为11.7个百分点,比上月增加2.8个百分点。

坚持市场化改革和提升自主创新能力“双轮驱动”

“科改示范行动”有力推动企业发展

本报北京11月10日电(记者刘静)2020年4月,国务院国有企业改革领导小组办公室正式启动实施“科改示范行动”。“一年多来,领导小组办公室高标准、快节奏推进工作落实,有关中央企业和地方国资委指导推动200余户‘科改示范企业’坚持市场化改革和提升自主创新能力‘双轮驱动’,高质量抓改革、高水平搞创新,有力推动了企业发展。”11月10日,国务院国有企业改革领导小组办公室副主任,国务院国资委党委委员、副主任翁杰明在“科改示范行动”媒体通气会上表示。

翁杰明介绍说,“科改示范行动”主要成果体现在4个方面:经营业绩持续向好,活力和效率显著提升,科技人才队伍日益壮大,科技创新影响力不断增强。

据翁杰明介绍,“科改示范企业”全面推行经理层成员任期制和契约化管理,立下军令状、明确责权利,做实“能上能下”,以上率下带动管理人员竞争上岗、末等调整和不胜任退出。截至2021年一季度,有149户“科改示范企业”在本级及所属子企业100%全面实行了经理层成员任期制和契约化管理或职业经理人制度;管理人员刚性退出比例达5.4%,新聘任管理人员竞争上岗比例达到40.2%,有44户“科改示范企业”新聘任管理人员100%实现竞争上岗。

成立工作专班,提前部署保供工作,全面统筹气源

中海油全力保障全国能源供应

保供进行时

本报讯(记者王冬梅)今冬明春暖季天然气保供形势复杂,国内电力、煤炭供需持续偏紧,国际液化天然气(LNG)现货价格持续高企,叠加极寒天气等不确定因素,极大增加了保供工作的难度。记者日前从中国海油集团获悉,面对今冬明春天然气保供的复杂形势,该公司将天然气保供工作常态化,成立工作专班,提前部署保供工作,全面统筹气源,确保全国天然气供应。

据悉,该公司于7月20日召开了冬季保供工作启动会,成立工作专班,密切跟踪工作进展,8月底完成采暖季保供方案制定。10月12日再次召开专题会议,对保供工作进行再部署,要求切实提高政治站位,充分认识迎峰度冬形势的严峻性、复杂性,将天然气保供工作作为一项极端重要工作抓好。

北方进入供暖季,中国海油统筹南方天然气资源,全力保障全国能源供应。11月以来,中国海油广东地区海上天然气、进口LNG(液化天然气)外输量增长势头强劲,保供气源底气十足。必要时,广东天然气可开启“南气北上”,汇入全国天然气管网,保障北方重点地区用气需求。

当前,中国海油每天向粤港澳大湾区输送的天然气达到6000万立方米,其中南海东部油田每日外输的海气为2100多万立方米。今年以来,南海东部油田外输海气已突破54亿立方米,为历史同期之最。

位于广东珠海的高栏终端亚洲最大的海上天然气陆地处理终端,是我国南海深水天然气登陆的“桥头堡”。保供季来临,中国海油统筹协调天然气生产和外输各环节,建立行之有效的日常协调机制,严格落实执行保供实施方案,确保保供设施平稳运行。

阅读提示

今年进博会,中国企业强大的购买能力让一些外国参展商大单拿到手软,而与国际巨头合作共享技术也能实现互利共赢。很多参展商因中国庞大的市场需求和消费实力而收获满满,这不仅为其自身发展提供了强有力支撑,而且让他们对中国经济的前景充满信心。进博会为世界经济复苏注入了信心和动力。

展商大单拿到手软,而与国际巨头合作共享技术也能实现互利共赢。进博会,让参会各方都收获满满。

“请双方交换签约本……签约仪式圆满成功!”11月9日上午,霍尼韦尔智能建筑科技集团全球副总裁兼中国总经理李焯心格外激动。在他的全程见证下,霍尼韦尔与国投物业有限责任公司在第四届进博会上完成了战略合作签约仪式。

据悉,霍尼韦尔在本届进博会上已与超过20家中国企业签订了合作协议,内容涉及航空、智能制造、智慧楼宇、仓储物流等领域,进博之行再次收获颇丰。

在今年进博会上,施耐德电气也成功“牵手”来自多个领域的用户伙伴,签约涵盖新能源、化工油气、钢铁冶金、生物制药、酒店文旅、机电、农产品等众多行业。

将新产品带到进博会,收获的是惊喜

今年进博会,许多企业都拿出了自家的明星产品,以满足中国市场消费升级的需求。进博会上,麦德龙继续大秀商品力,展出了来自23个国家的130款进口商品,其中包括50款新品。

“中国经济继续保持增长活力,优质进口商品前景广阔。今年是我们第四次参加进博会,这是个非常好的交流平台,我们不仅可以向中国消费者展示麦德龙的高品质商品,也能更好地了解中国消费者的需求,帮助我们更好地利用全球供应链的优势为他们服务。”麦德龙中国总裁蔡天乐表示。

今年是世界500强企业丹纳赫集团第4

次参加进博会。“丹纳赫四度参展进博会充分体现了我们对于中国市场的坚定决心和不变承诺。丹纳赫将继续把世界前沿的技术和产品带到中国,支持中国医学诊断、生命科学、水质管理和产品标识行业的升级转型。”丹纳赫中国区总裁彭阳说。

对很多企业来说,将最新的产品和技术带到进博会、带到中国无疑是正确的选择。中国庞大的市场需求和消费实力不仅没有让参展商失望,反而让他们收获了更多惊喜。

记者留意到,在英格索兰工业技术与服务集团(以下简称英格索兰)展台,该公司最新推出的一款全新RM系列微油螺杆式压缩机空气系统样机上“已售”两字十分醒目。

“这是我们9月份刚推出的新产品,进博会上前来了解的人很多。开展之初,这合约20万元的机器就已卖出,这让我们很惊喜。”英格索兰资深客户顾问顾祥性向记者介绍说。

据悉,前三届进博会上,英格索兰每年都会至少带来一款第二代R系列高效节能空气压缩机。随着进博会溢出效应不断扩大,英格索兰潜在的新订单持续增长。截至2021年9月,该公司的产品获得了亚太区销售额同期增长50%以上的好成绩。

持续扩大开放,给世界经济复苏注入信心

“进博会,我们明年还要来。”李焯透露,目前,该公司已提前预订了第五届进博会的席位,准备再续“进博之约”。

“本届进博会,我们不仅扩大了参展规模,还首次以4个展位形式参展,结合产品展

河北鸡泽县税务局开展“春雨润苗”行动

减税降费助力小微企业发展

本报讯(记者赵朝影 通讯员李合印 王翠娟)“免了增值税干劲更大了,现在优惠力度这么大,省下来的钱就当给自己加薪了,也可以用来支付房租。”近日,位于河北省邯郸市鸡泽县鸡泽镇会盟南大街丰谷粮油购销部的张先生对记者说,今年三季度,他的购销部销售额超过44万元,享受了免征增值税优惠政策。

国家出台了小规模纳税人免征增值税优惠政策,小规模纳税人季度销售未超45万元免征增值税。这对于小规模纳税人来说,无疑是最好的扶持。

和张先生一样感受到税收政策温度的还有很多个体工商户。鸡泽县一家超市门店的财务人员李敏说:“自疫情防控常态化以来,人们多会选择网络平台下单购物,实体超市的经营额较之前有所下降。今年国家将增值税起征点调整至月销售额15万元,让超市经营有了新活力。下一步,我们将把省下的税款用来开展促销活动,更大力度让利给老百姓。”

为助力小微企业、个体工商户发展,今年以来,鸡泽县税务局开展了“春雨润苗”行动,通过多种渠道广泛收集小微企业、个体工商户涉税诉求及意见建议,紧盯纳税人需求,全面精准向纳税人宣传辅导税费政策,主动为他们“送政策、优体验、助成长”,努力让各项税费支持政策和创新服务举措及时惠及个体工商户和小微企业,帮助市场主体恢复元气、增强活力。



保民生!保供应! 哈尔滨全力应对极端天气

11月9日,哈尔滨中庆燃气有限责任公司成高子门站工作人员在巡检。

冰城哈尔滨市近日遭遇暴雪、冻雨、雨夹雪等极端天气,电力供应、居民供热、交通运输等方面受到影响。哈尔滨市快速启动应急预案,各行业加强运行保障和应急排除,保障城市有序运转和百姓正常生活。

新华社记者 张涛 摄

为工程添保障,为企业办实事,为执法解难题

深圳“双区”建设中的海事力量

本报记者 时斓娜

为推进交通强国海事建设,助力粤港澳大湾区战略发展,全力支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区,深圳海事局践行“服务‘双区’建设,海事要先行”。近日,《工人日报》记者实地走访深圳,了解“双区”建设中的海事力量。

“深中卫士”保障枢纽施工

“今日进场总人次50,今日出场总人次11,当前在场人数39。”10月24日,在深圳至中山跨海通道施工项目(以下简称深中通道)西人工岛沉管隧道现场,施工正在紧张有序地进行着。为了保证安全,每位施工人员的进出都会由人脸识别系统逐一记录下来。

深中通道项目是继港珠澳大桥之后又一世界级“桥、岛、隧、水下互通”于一体的集群工程,是连接广东自贸港三大片区、沟通珠三角城市群、推动粤港澳大湾区发展的重

要交通纽带。

深圳辖区的深中通道施工水域水文复杂,施工船舶众多,周边高速客船、油船、货运船舶往来频繁。高密度的施工船舶和辖区复杂的通航环境给海事保障带来了较大难度。深圳海事局抽调精干力量组建“深中卫士”先锋队,保障深中通道建设安全。

“我们建立‘一标段一档案、一船舶一档案’工作制度,在每一次沉管安放时都会提前制定专门的工作方案,安放时出动海事船舶艇对施工水域周边进行安全警戒工作,提供24小时不间断安全保障。”深圳宝安海事局副局长许广岩向记者介绍说。

“放管服”改革降低企业成本

“以前到市海事局办理业务,往返需要近3个小时,船厂安排了两名员工专门负责办理危险品申报、船员相关业务,现在只需要5分钟,一些业务船长就可以带着船员直接办了。”10月24日下午,在深圳南山海事局政务

自助服务站,深圳友联船厂港作拖轮船长张伍喜带着船员周欢欢办理船上见习申请。

张伍喜说,对于经常在海上的人来说,只能在靠泊时办理手续,如果船舶晚上靠泊,他们就要专门留出一天时间办理手续。现在7×24小时的海事政务自助服务站为他们节省了时间,也节省了成本。

深圳南山海事局持续开展海事业务“放管服”改革,不断探索创新监管服务方式,助力粤港澳大湾区打造国际一流营商环境。“今年8月,我们针对9个政务事项推出了13项政务改革举措,实现了月均400余单业务极简审批。有效化解了企业和群众办事多次往返跑、认证繁杂难、证明材料多等难点堵点问题。”南山海事局政务中心主任李娟介绍说。

智慧海事服务海上执法

带上VR眼镜后,一艘集装箱船的驾驶台便呈现在眼前。由南山海事局长志创新团队自主研发的海事系统内首个虚拟现实类的信

息化项目“港口国监督检查与培训与模拟系统”(以下简称模拟器)让人感到犹如置身于航船上。

“模拟器可以模拟现实场景,再现真实案例,通过模拟器设置现实中可能遇到的问题对学员进行培训考核,有效解决了船员培训实操成本高等问题。”南山海事局妈湾海巡执法大队队长、长志创新团队负责人宫福忠介绍,2020年利用模拟器开展船员培训5446人次,按2万元每人每次计算,帮助辖区企业节省培训资金近1.1亿元。

南山海事局“深海女子开箱队”研发的海事综合执法智能AR支持系统可以快速调取后台数据,准确查询和识别危险货物信息,同时实现语音控制录像、拍照、数据传输等功能。不仅解放了海巡执法人员的双手,还可以将查验画面同步传输给报关员,货主“零跑腿”“零接触”便可实时参与开箱查验过程,通过科技创新确保安全监管和疫情防控同步进行,彰显“双区”建设中的海事力量。