

在2030年前停止和扭转森林砍伐和土地退化的趋势,并为保护和恢复森林提供190亿美元资金

百余国家达成森林保护协议

梁凡

11月2日,《联合国气候变化框架公约》第26次缔约方大会(COP26)签署了本次会议的第一项重大协议,承诺采取行动减少和扭转森林砍伐。

这一共识的达成,无论对于推进艰难的全​​球气候谈判,还是对于面积持续减少的森林,都是一个好消息。

—

据报道,在COP26上,100多位全球领导人承诺,将在2030年前停止和扭转森林砍伐和土地退化的趋势,并为相应国家提供190亿美元的公共和私人资金,用于保护和恢复森林。

这一联合声明得到了巴西、印尼和刚果等国家领导人的支持,这些国家的森林总计占世界森林的85%。

根据协议,部分资金将用于发展中国家恢复受损土地、应对野火和支持原住民社区。28个国家政府还承诺停止因为食品和棕榈油、大豆和可可等其他农产品贸易产生的森林砍伐行为。超过30家全球大型企业承诺停止对与森林砍伐有关的活动进行投资。

COP26主办地英国首相约翰逊表示,要实现将全球气温上升幅度控制在1.5摄氏度以内的目标,保护和恢复森林至关重要。

二

在全球变暖过程中,森林可以从大气中吸收二氧化碳,充当“碳汇”的角色,降低二氧化碳在大气中的积累速度,减缓气候变化。

然而,《自然》期刊今年7月发表的一项研究显示,亚马孙热带雨林的部分地区二氧化碳排放量已经超过吸收量。

过去四五十年里,亚马孙雨林面积已经减少了17%,其中大部分被开垦为农牧用地。频繁发生的雨林火灾也使亚马孙雨林积累的碳以二氧化碳的形式排放出去。这意味着亚马孙雨林的部分地区净排放为正,已经从吸收二氧化碳的“碳汇”变成排放二氧化碳的“碳源”。

发表在《科学》期刊上的一项研究指

出,恢复森林是目前世界上应对气候变化最有效的解决方案,最多可以固定自工业革命以来产生的2/3的人为碳排放。

联合国粮农组织曾估计,全球范围内因森林砍伐和森林退化排放的温室气体占二氧化碳排放总量的11%左右。政府间气候变化专门委员会的特别报告建议,必须增加10亿公顷森林以限制全球变暖。

除了对气候的调节作用外,森林也为全球陆地物种提供了最多的栖息地。但据世界动物基金会称,由于森林砍伐,全球每天约有137种植物、动物和昆虫正在消失。

三

联合国粮农组织去年发布的《全球森林资源评估》报告称,自1990年至今,全球森林面积持续缩小,净损失达1.78亿公顷,但得益于部分国家大幅减少森林砍伐、大规模植树造林和林地的自然增长,森林消失的速度已显著放缓。

报告显示,目前全球森林面积共40.6亿公顷,占陆地总面积的近31%。其中有25%分布在欧洲(含俄罗斯全境)、21%在北美、19%在北美和中美、16%在非洲、15%在亚洲、5%在大洋洲。俄罗斯、巴西、加拿大、美国和中国五国的森林面积之和占全球的54%。



遇袭

这是11月3日拍摄的刚果(金)南基伍省首府布卡武市。刚果(金)南基伍省政府3日发布声明说,一伙不明身份的武装人员当日凌晨袭击了该省首府布卡武市,并与政府军发生交火。

新华社发(北南摄)

G一周数读

158%

沙特阿美近日公布的第三季度财报显示,该公司第三季度净利润达到了1141亿里亚尔(约合304亿美元),比去年同期增长158%,创造了该公司上市以来新高。

沙特阿美公司表示,第三季度成绩主要是由于“关键市场的经济活动增加以及能源需求回暖”。随着全球能源需求上升,能源价格近期普遍上涨。有机构预测,国际油价在今年年底可能会达到每桶90美元。

4800万欧元

欧洲廉价航空公司瑞安航空11月1日发布的数据显示,该公司今年4月至9月累计亏损4800万欧元,而去年同期亏损达4.11亿欧元。4月至9月营收21.5亿欧元,同比增长83%。

瑞安航空表示,一些疫情限制措施解除后,公司客运量大幅反弹并带动营收上升。该公司预测2022财年(2021年4月至2022年3月)亏损额将在1亿欧元至2亿欧元之间,2021财年亏损额为8.15亿欧元。

21081人

日本内阁会议11月2日通过2021年版自杀对策白皮书。白皮书显示,日本2020年自杀人数为21081人,自2009年以来首次出现增多。

具体来看,2020年男性自杀人数为14055人,比上年减少23人;女性自杀人数为7026人,比上年增加935人。女性自杀人数增加最多的为“在职人员”。厚生劳动省认为,新冠疫情导致的工作环境变化可能是职业女性自杀人数上升的一个重要原因。

(郭济 译)

一条短信加剧两国分歧

毕振山

“对于我们的联合潜艇雄心,我该期待好消息还是坏消息?”

11月2日,一条据称是法国总统马克龙发给澳大利亚总理莫里森的短信,被英国和澳大利亚媒体刊登出来。据澳大利亚媒体报道,在澳大利亚宣布中止与法国的潜艇合同前,莫里森曾试图给马克龙打电话,但马克龙没有接,并给莫里森发了上述短信。

当有记者就这条短信提问正在英国格拉斯哥的莫里森时,莫里森没有回答是不是他泄露的短信,但他表示,关于澳大利亚取消与法国潜艇合同的事,“马克龙已经被告知,但他只是不想听”。莫里森还说,早在6月他与马克龙在爱丽舍宫共进晚餐时他就告诉马克龙,法国的常规潜艇无法满足澳大利亚的需求。

对于这一条短信,法国方面证实了其真实性,但表示澳方的做法“很不光彩”,“有损两国之间的信任”。爱丽舍宫还表示,这条短信说明马克龙当时“并不清楚双方的商谈进行到了哪一步”。

一条短信引发法澳双方互相指责,意味着两国之间的“潜艇危机”仍在发酵。

9月15日,英美澳三国宣布建立新三边安全伙伴关系,英美两国将支持澳海军建立核潜艇部队。随后,澳大利亚宣布中止从法方采购12艘常规潜艇的协议。这引发法方严重不满。法国指责英美澳三国“背后捅刀”“撒谎”,并一度召回驻美国和澳大利亚的大使。

10月28日,马克龙与莫里森在危机发生后首次通话。法国爱丽舍宫声明称,澳方取消法澳合同破坏了两国的信任关系。声明敦促澳方采取具体行动,表明澳方重新定义两国关系的诚意,同时要求澳方支付经济赔偿。然而,澳大利亚政府发给媒体的双方通话内容,与法方的声明并不一致。澳方给媒体的内容只是说马克龙与莫里森进行了“坦率”交流,并没有提到法方的指责。

10月30日G20峰会期间,马克龙与莫里森见面。在澳大利亚总理办公室发布的照片中,马克龙眉头紧锁,莫里森则面带笑容。莫里森对媒体表示,当时他与马克龙“高兴地互致问候,希望今后能有更多交谈”。

可是在第二天,当有记者问马克龙是否认为莫里森在潜艇合同上撒谎了,马克龙回答说:“我不是认为,我是知道。”马克龙还说,现在是莫里森“决定如何行动的时候了”。而此前美国总统拜登在与马克龙会晤时也表示,他以为马克龙早就知道澳大利亚将中止法澳潜艇合同。

马克龙和拜登的话让莫里森非常尴尬。他先是表示不认可马克龙的说法,后来又表示不希望“将争端个人化”,也不会就潜艇合同道歉。莫里森说,他可以接受外界对他个人的指责,但不会接受那些诋毁澳大利亚诚信的声明。

就在莫里森与马克龙打“口水仗”的时候,澳大利亚国内对莫里森的批评声四起。澳大利亚前总理陆克文认为莫里森破坏了澳大利亚的声誉。另一位前总理特恩布尔则表示,莫里森“一直以说谎闻名”。还有人指责莫里森缺乏外交智慧,为澳大利亚招致更多敌意。

有分析认为,公开领导人之间的短信在外交中非常罕见,这可能加深法澳两国的不信任。目前法方怒意未消,希望澳方首先采取行动,而澳方却只想“自证清白”,两国短时间内恐难走出危机。

塞内加尔政府为中国医疗队全体队员颁发勋章

新华社达喀尔11月3日电(记者王子正)塞内加尔政府3日为中国第18批援塞医疗队全体队员颁发勋章和荣誉证书,以表彰他们为塞医疗卫生事业作出的卓越贡献。

当天,塞内加尔卫生与社会行动部代表马马杜·拉明·巴吉在达喀尔比基纳国家医院举行的仪式上向中国医疗队代表颁发勋章和荣誉证书。

巴吉在仪式上祝贺中国医疗队全体队员获得表彰,感谢医疗队为塞内加尔民众健康开展诊疗活动,并称赞医疗队队员的精湛医术和美好品德。

中国驻塞内加尔大使馆代表赵运春说,第18批援塞医疗队勇于面对新冠疫情,主动分享中国成功抗疫经验,携手比基纳医院医务人员共同服务当地患者。多年来,中国医疗队为改善塞医疗卫生状况、提高塞人民健康水平作出了积极贡献。

10月12日,塞内加尔总统萨勒签发授勋令,授予中国第18批援塞医疗队全体队员“塞内加尔国家雄狮勋位团骑士勋章”。

据介绍,中国第18批援塞医疗队共13名队员,来自福建省三明市,2019年8月抵达塞内加尔。两年多来,医疗队共接诊门诊逾3万人次,收治住院病人近1.3万人次,开展巡回医疗逾1.9万人次。



龚婷

新冠疫情全球大流行久拖不决,不仅迟滞世界经济复苏进程,而且使全球供应链陷入混乱。当前,陷入供应链危机的美国,超市里随处可见空置货架,全美约40%集装箱入境点的洛杉矶港和长滩港拥堵难解……

一些美国媒体形容,美国正在经历“20世纪50年代末集装箱航运时代到来以来最严重的供应链中断危机”。白宫10月则公开警告,今年圣诞节美国人可能买不到自己想要的一些东西。特朗普的支持者甚至公开撰文,批评即将到来的假期是“拜登的蓝色圣诞节”(“蓝色”既是民主党的代表色,又有忧郁、令人沮丧之意,一语双关)。

总体来看,美国的供应链危机是新冠疫情背景下多重因素复杂作用的结果。

首先,供需两端出现严重不平衡。

一方面,疫情早期时市场需求萎缩得多严重,复工复产时需求反弹就得有多强烈。疫情反复使许多美国人不得不“宅”在家中网购,2021年第一季度美国电子商务销售额就同比激增39%。拜登政府上任以来推出的系列高达数万亿美元的经济刺激计划又增加

新首都



这是11月3日在埃及新行政首都拍摄的新外交部大楼。当日,埃及总统府发表声明说,根据埃及总统塞西的指示,埃及政府将从12月起迁往新行政首都,并进行为期六个月的试运行。埃及政府自2015年开始在开罗以东沙漠地带规划一座新行政首都,占地约700平方公里,预计转移约650万人口以及政府机关和外国使馆。

新华社发(艾哈迈德·戈马 摄)

美国供应链危机的三大原因

阅读提示

美国供应链危机,与供需不平衡、基础设施老旧低效和“美国优先”贸易政策扰乱全球供应链等因素有关。供应链危机将阻碍美国 and 全球经济复苏,美国的消费者也将继续承受物资短缺和价格上涨。

了消费者购买能力,进一步推高市场需求。

另一方面,疫情以来全球遭严重打击的原材料供应能力、制造能力和运输能力尚未恢复,这严重影响了供应链的上中下游。同时,劳动力短缺、能源和运输成本推高等因素又加剧了供应端紧张。

就劳动力市场而言,“美国救援计划”等政府救济措施类似“直升机撒钱”,使中下层蓝领工人短期而言即使不工作也能维持基本生计,而工厂则普遍面临“招工难”。

据美国劳工部数据,7月仓库行业出现49万个职位空缺,8月美国约有430万人辞职,这些数字均创纪录。

此外,全球能源价格上涨、拜登推行“绿色新政”下本土能源生产减少、美元大放水等因素又更加推升能源和运输成本,这些问题在全球海运价格飙升的背景下进一步被放大。

其次,相关基础设施老旧低效。

美国现有基础设施主要建于一战和二战以后,近年来老化问题日益严重,与其全球最大经济总量地位极不相称。

根据美国土木工程师学会评估,美国港口总体亟须提升运力和效率,2015年至2019年前25大港口的吨位仅增长4.4%,而过去15

年船舶最大规模则翻了一番。

一些研究显示,在洛杉矶港搬运一个集装箱的平均时间是在中国港口的两倍。亚洲多数港口每天24小时不间断运营,然而直到这次危机前,美国最大的洛杉矶港和第二大的长滩港每天仅运营16小时。

正如白宫10月发布的声明所指出,“与世界各地的主要港口不同,美国港口未能充分认识到夜间和周末运营的可能性”。同时,新冠疫情使这两大港口的数千名工人一度无法在岗,进一步降低了工作效率。

再次,“美国优先”贸易政策酿恶果。

特朗普时期美国贸易政策以逆全球化、民粹主义、保护主义和“美国国内法至上”为特征,服务于极端自利的“美国优先”目标,动辄大搞“关税战”,尤其是在高技术领域大搞出口管制、进口限制、投资审查等,极大地扰乱了全球供应链。近期困扰全球的“芯片荒”就是高技术领域生产遭到冲击和破坏的结果。

拜登政府不但没有“纠偏”,反而很大程度上延续了相关政策,特别是在高科技跨国合作领域继续强化人为限制,甚至动用行政手段胁迫全球主要芯片生产商。

供应链危机将继续阻碍美国 and 全球经济

G管窥天下