

博采众长，进而有为

——写在第四届中国国际进口博览会开幕之际

新华社记者 徐超 周蕊 宿亮

东方潮涌，金秋意浓。第四届中国国际进口博览会即将如期举行，给多重风险挑战下艰难复苏的世界经济带来暖意和期待。

汇五洲佳品，聚四海宾朋。这场东方之约，正向世界进一步展示中国的开放姿态、合作诚意和包容胸怀，也将见证中国在构建新发展格局、实现高质量发展的新征程上与世界携手应对挑战、共促繁荣进步的新篇章。

迎难而上，中国开放助力世界经济融合

“经济全球化是不可逆转的历史大势，为世界经济发展提供了强劲动力。”在首届进博会开幕式上，国家主席习近平深刻洞察世界经济格局的深刻变化，对全球发展大势作出重要论断。过去几年，世界经济遭遇多种不确定因素挑战，延宕反复的新冠疫情又为经济发展前景蒙上浓厚阴影。世界经济将向何处去？我们能够创造什么样的未来？这是人们迫切希望得到解答的问题。

“我们要以更加开放的心态和举措，共同把全球市场的蛋糕做大、把全球共享的机制做实、把全球合作的方式做活，共同把经济全球化动力搞得越大越好、阻力搞得越小越好。”在第二届进博会开幕式上，习近平主席同世界分享对经济全球化、全球经济治理的

思考和主张。

如今，尽管疫情仍在多国多地肆虐，第四届进博会将以线上线下相结合的方式如期开幕。数据显示，共有来自127个国家和地区的近3000家参展商亮相企业展，反映出人们对经济全球化大势的认同，再次彰显中国市场的“全球磁力”。

中国市场正在迈向“世界的市场”。今年前三季度，中国货物贸易进出口同比增长22.7%，对主要贸易伙伴进出口均保持两位数增长，对华出口成为多国外贸增长主要驱动力。

中国市场正在迈向“共享的市场”。以进博会为代表的开放平台，不断推动要素资源共享。

中国市场正在迈向“大家的市场”。进博会、广交会、服贸会、消博会……中国的国家级展会“矩阵”日益丰富，推动形成集国际采购、投资促进、人文交流、开放合作于一体的经济生态圈。

携手同行，中国机遇提振全球发展信心

“各国是休戚与共的命运共同体，重大危机面前没有谁能够独善其身，团结合作是应对挑战的必然选择。”第三届进博会上，习近平主席为应对全球性挑战指明方向。

推进合作共赢，中国始终坚定搭桥、铺路。疫情以来，全球供应链持续紧张，国际物

流堵点频现。中国产业链高效运作，稳定全球供给；中欧班列今年累计开行超过1万列，惠及千家万户。中国作为全球产业链供应链中的可信赖力量，为确保世界经贸经脉畅通、消化全球通胀压力作出了越来越大的重要贡献。

推进合作共担，中国大力提倡拉手、拆墙。纵然全球疫情多有反复，中国仍克服困难，连续第二年坚持在特殊情形下举办进博会，目的之一就是帮助因疫情遭遇困难的各国企业共渡难关、携手前行。

推进合作共治，中国一贯秉持包容、互鉴。经过3年多探索与实践，进博会已成为连接国内国际、联通五湖四海的重要国际合作平台。每届进博会期间，专家学者汇聚虹桥国际经济论坛，积极为推动构建开放型世界经济和共建人类命运共同体贡献“进博之智”。

从中国市场到世界市场，从“中国制造”到“中国创造”，从“中国智慧”到“世界智慧”，以进博会为代表的合作平台，正为世界经济的发展注入源源不断的动力。

创新引领，中国理念汇聚全球发展力量

“人类是一个整体，地球是一个家园。”习近平主席提出的构建人类命运共同体理念，日益成为全球共识。第四届进博会，成为外界感受中国高质量发展活力、研判全球可持续发展方向的重要窗口。

展览面积超过36万平方米，参展国别、企业数均超过上届，部分展区“首发”“首展”产品数量远超前三届……第四届进博会展示规模特色的同时，更突出数字经济、低碳技术、绿色生产与消费等可持续发展理念。

进博会已成为创新之窗。一年前，习近平主席在第三届进博会开幕式上说：“中国广阔的内需市场将继续激发源源不断的创新潜能。”一年来，中国加快构建“双循环”新发展格局，为全球创新和各国企业在华发展提供了广阔空间。

进博会已成为绿色之窗。国家会展中心（上海）党委副书记时煌军说，本届进博会通过碳交易等方式在中国乃至全球形成绿色展览的标杆效应，展示中国坚定实现“双碳”愿景的决心。

透过进博会之窗，人们可以感受不可逆转的开放大潮，体察顺应时代要求的合作大势，预见创新引领的可持续发展前程。

博采众长，进而有为，未来可期。第四届进博会将再次奏响开放融通、合作发展的华彩乐章。中国愿同各国一道，在开放中创造机遇，在合作中破解难题，向着构建人类命运共同体目标不断前进，共同开创人类更加美好的未来。

（参与记者：任芊 王亚光 蔡蜀亚 朱晟 单宇琦 沈忠浩 康逸卢怀谦）

（新华社北京11月3日电）



无人驾驶跨座式单轨在芜湖开通运营

11月3日，芜湖市无人驾驶跨座式单轨列车在行驶中（无人机照片）。

当日，安徽省芜湖市轨道交通1号线开通运营。该线路是一条无人驾驶跨座式单轨，全长约30公里，沿城市南北向铺设，设高架站25座，设计时速80公里。开通运营后，将有效缓解交通拥堵状况，方便市民生活。

据介绍，跨座式单轨列车具有噪音低、爬坡能力强、转弯半径小、快速便捷、占地少、造价低、利于环境保护等优点，是现代化城市快速轨道立体交通的一种新形式。芜湖轨道交通1号线的开通运营为我国在跨座式单轨施工领域积累了宝贵经验。

新华社记者 曹力 摄

临客千里转运记

本报记者 李玉波

本报通讯员 蒙春芳 王丽洋

“我干了30年客运，保证能完成好这次转运任务！”10月29日，中铁呼和浩特集团公司包头客运段呼杭车队接到了奔赴内蒙古自治区额济纳旗，转运当地滞留游客的紧急任务。派班会上，乘务员们坐不住了，一个个主

动请战。

“我刚刚完成护送医疗队奔赴额济纳的运输任务，有驰援抗疫的经验，我来带队！”刚刚从额济纳返回呼和浩特副队长李正斌当仁不让，成为这趟临时专列的指挥员。

一支由18人组成的临客乘务组，连夜踏上征程。按照内蒙古自治区新冠肺炎疫情防控指挥部要求，他们值乘这趟特殊“专列”驰

援额济纳，转运滞留游客前往鄂尔多斯市进行集中健康监测。

10月30日晚，满载着滞留游客的列车从额济纳站启程。一夜行车，临时列车长李正斌整夜未眠。按照疫情防控要求，每节车厢需要完全独立隔离，避免人员在车厢之间流动，这也给列车乘务工作带来许多不便。为了

保证列车运行安全，李正斌提前对全列乘务工作进行详细预想、周密安排，带领党员骨干为每节车厢准备了充足的消毒用品，并通过对讲系统“遥控指挥”，每2个小时提示大家对车厢进行1次预防性消毒，加密盥洗间、门把手、厕所、通道、通过台等重点部位的消毒频次，仔细了解每节车厢乘客情况和服务需求，针对年老、患病乘客等重点群体，提前掌握健康状况，做好健康风险评估，给每节车厢配备应急小药箱，确保乘客安全万无一失。

截至目前，李正斌和队友们已完成额济纳滞留游客、援额医疗队和防疫物资运输任务8趟次，转运滞留游客2000多人。

互帮互助同进步

一连是全团的尖刀，每年有一半以上的时间在外执行急难险重任务。强化组织功能抓管理，是一连党支部的重要经验。执行大项任务，每个车队都有连队支委带队，每5台车都有临时党小组，每个任务方向都有党员突击队。

“跟我上！”一次外出执行运输任务中，车辆突发故障，漫天尘土，党员骨干、九班班长刘志良的声音坚定有力，给身边的战友带来信心和力量。

回想起入党的过程，刘志良至今深有感触。2015年6月，一连接到抽组4名驾驶员配属某野战输油管线部队执行任务的命令，不少同志踊跃报名。经支部研究后，刘志良因为驾驶技术过硬、工作表现积极成功入选。到了年底，刘志良却突然像霜打的茄子一样，提不起气来。

细心的党小组长李飞发现了刘志良细微的变化，主动与他谈心。“抽组在外执行任务，没和连队党支部在一起，干得再多支部也看不见，入党肯定没戏了。”刘志良吐露了自己的心声。

李飞细心讲起了20世纪80年代连队老兵火线入党的故事。

“干不干好看得，人不入党听组织的。”听了故事，刘志良很快恢复了干劲。几天后，他成为一名预备党员。

正是一连官兵传承革命先辈优良传统，真心实意“拉袖子”、互帮互助“同进步”、真刀真枪“共打拼”，连队才能始终保持先进，锻造出一个坚强的战斗堡垒。战争年代，一连党支部一班人当尖兵、打头阵；和平时期，他们依然站排头、树标杆。

驰骋高原党旗红

——联勤保障部队某团一营一连党支部锻造钢铁战斗堡垒记事

本报记者 邢生祥

本报通讯员 付凯 刘一波

“这次任务路况复杂，我带党员突击队上！”初秋的青藏高原已风雪凛冽，某旅运输营营长王雪江带着车队，沿新藏公路驶向边关军营运送补给。

重大任务党员冲锋在前，这是王雪江从联勤保障部队某汽车运输团一营一连带来的优良作风。2019年底，王雪江因实绩突出，被越级提拔为营长。无独有偶，王雪江的前任连长杨江涛、继任连长孟凡龙也曾战斗在雪域高原。

常年奋战在平均海拔4000米以上的高原千里运输线上，环境恶劣，险象环生。是什么激励官兵闯过一道道“鬼门关”，越是艰险越向前？3任连长异口同声：“因为我们有个好党支部！”

走进一连的荣誉室，一幅幅照片、一面面锦旗彰显着一连的光辉历程：37块奖牌，11面锦旗，30余次被表彰为“基层建设先进单位”，荣立集体二等功3次、三等功3次；党支部21次被表彰为“先进基层党组织”，2016年7月被中共中央表彰为“全国先进基层党组织”……一连党支部带领连队官兵多次圆满完成维稳处突、抢险救灾等重大任务，锻造出

勇争第一的尖刀连队，磨砺出全面过硬的先进连队。

坚决听党话

硝烟滚滚，忠魂烈烈。1950年12月，在鸭绿江边组建成立的一连党支部，带领连队官兵转战朝鲜半岛3年多，50多名烈士长眠他乡，110余人荣立战功，用滚滚车轮和血肉之躯，构筑起一条“打不断、炸不烂”的钢铁运输线，这个战斗堡垒浇灌出敢打必胜的英雄连队。

去年5月，一连所在团接到任务，远赴海拔近5000米的某边境一线，环境极端恶劣，任务特别危险。一连党支部上书请缨，官兵们纷纷请战。“今天，我在党旗面前，写下铮铮誓言，我请求上一线最前端。我请战！”现任党支部书记、政治指导员刘庆在昆仑山巅写下个人请战书。

“坚决听党话，党叫干啥就干啥；铁心跟党走，哪里需要哪里有”，这是一连党支部在连队官兵心中埋下的种子，更是他们历久弥坚的政治标识。

没有克服不了的困难

平均海拔4000米以上的青藏公路，年平均气温只有零下6摄氏度，空气含氧量不足海

平面的一半，气候恶劣，环境艰苦，一直是一连官兵面临的最大敌人。

20世纪80年代，一连所在团被确定为应急机动作战部队，这在后勤部队中是十分罕见的。随着使命任务的转变，连队建设也踏上了新的高起点。30多年来，一连党支部不断让应急本色焕发新的活力。

去年冬天，一人在海拔4000多米的地域驻训，结合复杂环境，连队高标准开展驾驶训练。在复训进入第三天时，一大早就刮起了大风，飘起了雪花。值班员请示连长孟凡龙：“天气预报说今天有大雪，驾驶复训还进行吗？”孟凡龙斩钉截铁地回答：“战争不会选天气，假如敌人今天来，我们要坐以待毙吗？”

多年来，一连官兵结合上千次高原运输实践，探索总结出了“闭灯驾驶五要、车辆隐蔽六法、灯光信号十种、小路多群直达”等实用经验，成为雪域“天路”运输的法宝。

在多次执行重大任务的实践中，一连党支部叫响了“没有吃不下苦的，没有克服不了的困难，没有战胜不了的敌人”的战斗口号，培养了一批平时能应急、战时能应战、随时都能打胜仗的驾驶骨干，探索总结出战备物资“箱包化、集约化、小型化”组装方法和“装箱上架、以车代库”储存方式，大幅提高了应急出动效率。

中宣部授予肖文儒“时代楷模”称号

新华社北京11月3日电 为贯彻落实习近平总书记中央人才工作会议上的重要讲话精神，大力倡导尊重知识尊重人才理念，中央宣传部以云发布的方式，向全社会宣传发布肖文儒同志的先进事迹，授予他“时代楷模”称号。

肖文儒，男，汉族，1962年8月生，山西朔州人，中共党员，现任国家安全生产应急救援中心副主任兼总工程师。他参加工作38年，一直从事矿山安全生产和应急救援工作，从一名普通的救护队员做起，练就了精湛的矿山救护技术、高超的应急救援本领，成长为一名杰出的矿山救援指挥专家。他先后参加、指挥和指导矿山、隧道、山体垮塌等事故灾难救援700多起，多次冒险深入矿难现场，科学制定救援方案，成功解救被困群众1000多名，在陕西王家岭煤矿特大透水事故、辽宁阜新万达煤矿透水事故、山东栖霞笏山金矿重大爆炸事故等多起重特大矿山事故救援中发挥了重要作用。他牵头或参与制定矿山救护、培训管理、资质认证等多项制度规程，为提高我国矿山安全生产的科学化、专业化、智能化、精细化水平，增强防灾减灾救灾能力，维护社会公共安全、保护人民生命财产安全作出了突出贡献。先后荣立个人二等功、三等功各1次，荣获“最美应急管理工作者”称号。

肖文儒同志的先进事迹经媒体报道后，受到社会各界高度关注。广大干部群众特别是应急管理工作者、科技工作者认为，肖文儒同志以实际行动践行习近平总书记重要训词精神，对党忠诚、纪律严明，遵循“科学救援、安全救援”原则，始终保持“迎难而上、向险而行”的冲锋姿态，助民于危难，给人民以力量，全力保护人民群众生命财产安全，是爱党爱国、敬业奉献的杰出应急救援工程师，是党和人民的忠诚卫士，是新时代共产党员的先锋模范。大家表示，要以“时代楷模”为榜样，从中国共产党人的精神谱系中汲取精神滋养，用党的百年伟大奋斗历程砥砺奋进力量，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，立足两个大局，心怀“国之大者”，深入贯彻中央人才工作会议精神，积极实施新时代人才强国战略，大力推进我国应急管理体系和能力现代化，为维护人民群众生命财产安全英勇奋斗，在全面建设社会主义现代化国家新征程上，为党和人民作出新的更大贡献。

“时代楷模”发布仪式现场宣读了《中共中央宣传部关于授予肖文儒同志“时代楷模”称号的决定》，播放了反映他先进事迹的短片。中央宣传部负责同志为肖文儒同志颁发了“时代楷模”奖章和证书，中组部、应急管理部、中国科协有关负责同志以及应急管理工作者、科技工作者、高校师生代表参加了有关活动。

中共中央国务院隆重举行国家科学技术奖励大会

（上接第1版）

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在主持大会时说，科技立则民族立，科技强则国家强。希望广大科技工作者以获奖者为榜样，继续发扬科学报国的光荣传统，大力弘扬科学家精神，坚持“四个面向”，主动肩负起历史重任，加快实现高水平科技自立自强。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚定不移走中国特色自主创新道路，为建成世界科技强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤在会上宣读了《国务院关于2020年度国家科学技术奖励的决定》。（决定全文另发）

王大中代表全体获奖人员发言。奖励大会开始前，习近平等党和国家领导人会见了国家科学技术奖获奖代表，并同大家合影留念。

丁薛祥、许其亮、陈希、黄坤明、艾力更·依明巴海、肖捷、卢展工出席大会。

中央和国家机关有关部门、军队有关单位负责同志，国家科技领导小组成员，国家科学技术奖励委员会委员，2020年度国家科学技术奖获奖代表及家属代表，首都科技界代表和学生代表等约3000人参加大会。

2020年度国家科学技术奖共评选出264个项目、10名科技专家和1个国家组织。其中，国家最高科学技术奖2人；国家自然科学奖46项，其中一等奖2项、二等奖44项；国家技术发明奖61项，其中一等奖3项、二等奖58项；国家科学技术进步奖157项，其中特等奖2项、一等奖18项、二等奖137项；授予8名外籍专家和1个国际组织中华人民共和国国际科学技术合作奖。

国务院关于2020年度国家科学技术奖励的决定

（上接第1版）国务院批准，授予“纳米限域催化”等2项成果国家自然科学奖一等奖，授予“面心立方材料弹塑性力学行为及原子层次机理研究”等44项成果国家自然科学奖二等奖，授予“超高清视频多态基元编解码关键技术”等3项成果国家技术发明奖一等奖，授予“良和牛羊卵子高效利用快繁关键技术”等58项成果国家技术发明奖二等奖，授予“嫦娥四号工程”等2项成果国家科学技术进步奖特等奖，授予“400万吨/年煤间接液化成套技术创新开发及产业化”等18项成果国家科学技术进步奖一等奖，授予“厘米级型谱化移动测量装备关键技术与规模化工程应用”等137项成果国家科学技术进步奖二等奖，授予苏·欧瑞莉教授等8名外国专家和国际热带农业中心中华人民共和国国际科学技术合作奖。

全国科学技术工作者要向顾诵芬院士、王大中院士及全体获奖者学习，不忘初心、牢记使命，秉持国家利益和人民利益至上，继承和发扬老一辈科学家胸怀祖国、服务人民的优秀品质，主动肩负起历史重任，坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑，以与时俱进的精神、革故鼎新的勇气、坚忍不拔的定力，面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，加快建设科技强国，为夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利、实现中华民族伟大复兴作出新的更大贡献。

中华人民共和国国务院

2021年10月19日

（新华社北京11月3日电）