

用滚滚车轮连接起广阔的欧亚大陆,用开放、包容的心态,见证着新时代与新征程

中欧班列:从经济之路到命运纽带

本报记者 李国 通讯员 杜攀

10月19日,波兰中西部城市波兹南。从中国重庆始发的班列顺利抵达,上面满载着长安民生物流公司运往当地的货物——41个集装箱的液晶电视半成品、液晶显示板和主板。

近两年来,新冠疫情全球大流行,国际货运遭受重创,但中欧班列却持续保持高位运行,连续17个月单月开行千列以上。9月份,中欧班列开行1269列,运送12.4万标箱,同比分别增长10%和16%。

发展机遇,中外共享

51岁的王成华,在物流行业摸爬滚打了30年,见证了重庆物流业日新月异的变化;而作为长安民生物流公司国际事业部常务副总经理,他更是对中欧班列的“前世今生”如数家珍。

1990年,王成华从南京海运学校毕业进入民生轮船股份有限公司,成为一名船员。

王成华告诉记者,那时候重庆的物流环境与现在根本无法相比:“全市只有两家船舶运输公司,陆路运输公司也屈指可数。不要说去海外了,就是运输一批货物到沿海城市,至少需要一个月的时间。”

10年前,首趟“渝新欧”专列从重庆团结村中心站出发,16天后抵达德国杜伊斯堡,一条新的国际铁路大通道全线开通。

这是一条改变时空和历史的道路。它把广阔的欧亚大陆连接在一起,让欧亚板块成

为一个名副其实的“世界岛”。

2016年,“渝新欧”专列被整合进“中欧班列”品牌。目前,中欧班列已累计开行超4万列,30多个中国城市可以便捷地将商品送往欧洲21个国家和地区。

王成华曾在重庆九龙坡码头工作过。在他的印象中,当时全市只有散货码头,运行效率十分低下。

现在,长安民生物流拥有整车物流、零部件物流、备件物流、国际物流、新生态物流和非汽车物流6大业务板块,是中西部地区最大的汽车物流企业。

“可以说,长安民生物流发展到如今的体量,离不开改革开放的大背景,更直接受益于‘一带一路’以及中欧班列的开行。”王成华表示。

“国外对中欧班列同样非常感兴趣,市物流办每个月都要接待国外公司来考察,希望中欧班列可以在他们的城市设站。”重庆市政府物流办公室相关负责人对记者介绍,“以俄罗斯为例,如今我们在托木斯克州阿诺市已建立了工贸合作区,中欧班列同样给当地带来可观的效益和更多发展机遇。”

经济之路,命运纽带

目前,中欧班列沿途国家经贸交往日益活跃,国家间铁路、口岸、海关等部门的合作日趋密切。这些有利条件,为“一带一路”战略中将丝绸之路从原先的“商贸路”变成产业和人口集聚的“经济带”起到重要作用,带动了沿线企业生产组织方式的变化。

在TCL波兰工厂,中欧班列对其现有生产组织方式产生了深刻影响,形成了一种特有的“全球流动的即时生产”:原料配送时间成本降低、供应链时长缩短;原材料基本做到“零库存”;市场响应能力和效益的提升;生产更加准时化、精益化,产品品质和多样化程度提升……

新冠疫情暴发以来,中欧班列开行数量逆势增长,成为贯通中欧、中亚供应链的重要运输方式,源源不断为中欧、中亚输送重要物资,有力、高效地促进了中国与沿线国家的抗疫合作,成为各国携手抗击疫情的“生命通道”和“命运纽带”。

作为最早参与者之一,重庆市沙坪坝区物流办党组书记李波说,中欧班列吸引了越来越多沿线国家企业的主动关注和参与,他们看到了参与中欧班列项目带来的机会,并把这种机会不断扩展开去,进一步提升了中欧班列影响力,“更为重要的是,中欧班列行业发展已从初期追求发运数量,转变为现阶段注重发展质量。”

中欧班列,发展可期

“渝新欧”的开通,加上长江黄金水道以及西部陆海新通道实现无缝衔接,重庆多式联运物流体系初步形成,两江新区也在加快建设成为内陆国际物流枢纽。

王成华以重庆至新加坡货运为例说,陆海贸易新通道开通后,公司的货物通过铁海联运到达新加坡的最快时间仅需要8天左右

右。而在中欧班列(重庆)开通以后,物流更可以直接到达欧洲的中心——德国杜伊斯堡,时间只需要16天至18天。

据重庆两江新区宣传部门提供的数据显示,作为中国最大的内河水、铁、公联运枢纽港,重庆果园港通过长江黄金水道连接太平洋,开辟了190多条国际线路,可通达世界200多个国家和地区。

不只是重庆。近日,装载41个集装箱白俄罗斯乳基粉的中欧班列(成都)顺利抵达成都铁路集装箱中心站,标志着中欧班列正式搭建起了成都与明斯克的双向运输和贸易通道。

成都铁路局集团公司负责人表示,随着中欧班列开行数量增加,铁路部门加大传统集装箱班列开行数量的同时,也在开行适应各地区运输的冷链运输、汽车运输专列等。其中冷链运输不仅扩大了班列运输品类,也使不同地区人们能够品尝到异域风味美食。

2016年以前,法国南部城市里昂还从来没有直接来自中国的铁路集装箱。

随着武汉至里昂班列的开通,5年多时间里货物贸易呈现快速增长趋势。从武汉发往里昂的机械、电子和文化用品,从法国发回中国的葡萄酒以及各种各样的农产品,都成为中法陆地贸易和中欧陆地贸易的“见证者”。

随着发货量以及实载率的逐年递增,法国“往东看”、欧洲“往东看”的聚焦越来越明显,中欧班列作为新丝绸之路上的“钢铁驼队”,对丝绸之路经济带发展、对中国更加融入世界,发挥着日益重要的作用。



10月30日,在英国格拉斯哥中央火车站内,一名男子在联合国气候变化大会的宣传板前拍摄。

新华社记者 韩岩 摄

格拉斯哥气候大会将聚焦哪些议题

新华社记者 郭爽 许凡

依照联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯的说法,未来两周在英国格拉斯哥举行的《联合国气候变化框架公约》第26次缔约方大会(COP26)将是人类“最后一次扭转局势的机会”。

作为《巴黎协定》进入实施阶段后召开的首次缔约方大会,COP26意义重大。能否全面有效实施《巴黎协定》、发达国家能否履行承诺以及能否促进公平、包容的气候行动等将成为本届大会聚焦的议题。

巴黎设定目标能否实现

2015年,《巴黎协定》在巴黎气候变化大会达成,并成为《联合国气候变化框架公约》下继《京都议定书》后第二份有法律约束力的气候协议,为2020年后全球应对气候变化行动做出安排。

然而,由于分歧严重,在此前几次联合国气候变化大会上,各方未能就《巴黎协定》实施细则的核心遗留问题完成谈判,而这是全面有效实施《巴黎协定》的基础和前提,也是维护国际社会对多边机制信任的重要标志。

其中,《巴黎协定》第六条因涉及经济利益,各方存在严重分歧,自谈判伊始便备受关注。该条款主要解决如何通过市场及非市场机制,帮助各国实施其在协定下的“国家自主贡献”。

受新冠疫情影响,原计划2020年召开的格拉斯哥气候变化大会延期一年。“巴黎设定了目标,格拉斯哥必须让它成为现实。”大会主办方说。

发达国家能否履行承诺

“从19世纪中叶至今,富裕国家对全球近70%的二氧化碳排放负有责任。”美国《外交》杂志日前发表文章说:“富裕国家应遵守《巴黎协定》,对贫困国家因气候变化造成的永久性损失和损害给予补偿。过去5年,几乎没有进展。因此,在格拉斯哥气候变化大会增加实质性内容,比如保证资金(到位)等措施,才是富裕国家认真对待其气候债务的真正表现。”

资金支持是全球应对气候变化问题的关键要素之一。在2009年哥本哈根气候变化大会上,发达国家集体承诺,在2020年之前每年提供至少1000亿美元资金,帮助发展中国家应对气候变化挑战。联合国任命的一个独立气候资金专家小组曾在去年底发布的一份报告中指出,这一承诺是“整个国际气候金融体系的基石”。

然而10多年过去,发达国家仍迟迟未能履行这一承诺,向发展中国家提供的资金与1000亿美元相去甚远。此举令国际社会倍感失望,对全球气候合作造成严重负面影响。

国际社会普遍期望,在格拉斯哥气候变化大会上,发展中国家长期以来高度关切的资金、技术、能力建设支持等问题能够取得有效进展,对相关问题作出安排,均衡推进减缓、适应和支持方面的雄心,这将事关政治互信和发展中国家采取气候行动的现实能力。

气候目标能否真正落实

目前,多个发达国家在未落实已有承诺的背景下仍推动进一步提升气候目标,然而,不付诸行动的气候目标无异于空中楼阁,唯有通过共同行动全面落实《巴黎协定》的要求和目标,才能有效应对气候变化带来的危机和挑战。

本次大会召开前,国际社会纷纷呼吁格拉斯哥气候变化大会突出“落实”,积极倡导各方将目标转化为落实的政策、措施和具体行动,避免把提出目标或提高目标变成空喊口号或差别化指责。

“与一些西方国家不同,中国对其承诺的落实始终如一。”雨林国家联盟联合创始人费德丽卡·比塔对新华社记者说。

在会前举行的线上中外记者会上,中国气候变化事务特使解振华表示,希望本次大会能够积极倡导各方切实落实已经承诺的目标,提出清晰、有力的实现路径和具体政策措施,并通过法律确保这些承诺付诸行动。

(据新华社英国格拉斯哥10月31日电)



埃及发现古代陵墓

这是在埃及首都开罗以南的塞加拉地区拍摄的陵墓内的壁画。

埃及旅游和文物部10月30日发表声明说,开罗大学一考古团队在首都开罗以南约30公里的塞加拉地区发现拉美西斯二世统治时期一名高级官员的陵墓。

新华社发



中欧班列始发站——重庆团结村中心站。 周时帆 摄



成都铁路局集团公司兴隆场编组站调车员正在进行中欧班列解编作业。周时帆 摄

英法捕鱼权之争愈演愈烈

毕振山

近日,英法两国围绕捕鱼权问题展开“斗争”。法国威胁制裁英国,英国则召见法国驻英大使。在分析人士看来,捕鱼权之争属于英国“脱欧”后遗症,关系自主权问题,英法恐怕均难妥协。

10月28日,英国召见法国驻英大使卡特琳·科隆纳,要求就法国威胁对英采取反制措施作出解释。这是几十年来英国首次召见法国驻英大使。

英国首相府当天也发表声明,对法方在渔业争端中使用“对抗性语言”表达遗憾,认为这种措辞令当前紧张局势更“难以缓和”。

同样在10月28日,法国海洋事务部证实,法国海事警察27日对两艘英国渔船进行

了处罚。其中一艘渔船因妨碍检查被处罚;另一艘渔船因没有在法国海域捕捞的许可,已经被扣留在法国北部港口勒阿弗尔,该渔船船长可能面临刑事起诉。法国海洋事务部部长吉拉尔丹说,法方是被迫采取行动,强调“这不是战争,但这是一场斗争”。

此前一天,法国方面发表声明宣布,将从11月2日起禁止英国渔船在部分法国口岸卸货,并加强对英国船只、往返英国卡车的检查。同时,法方还在准备第二套制裁措施,包括考虑切断对泽西岛等英属岛屿的电力供应。这些岛屿靠近法国海岸,电力供应依赖与法国相连的海底电缆。

英法上述举措意味着双方的捕鱼权之争,已经从“口水战”进入到“实战”阶段。

捕鱼权问题是英国“脱欧”过程中的三大

难题之一,英国和欧盟曾为此多次交锋。根据最终达成的“脱欧”协议,今年1月1日起欧盟成员国渔民仍然可以在得到英国许可的情况下进入英国海域捕鱼,但需要证明以前就在该海域捕鱼。

然而,根据法方说法,在法国渔民递交给英国的捕捞申请中,只有不到半数得到批准。英国政府则称,欧盟国家98%的申请获得批准。

另外,泽西岛政府今年4月出台新的捕鱼许可制度,要求法国渔船提供2017年初至2020年初的本海域捕捞数据,法国认为这一规定违反“脱欧”协议。法国渔民曾为此在泽西岛附近海域抗议,结果引发英法军舰对峙。

有分析人士指出,英国出口到欧盟的渔

岸田文雄赢下“大考”,日本修宪会否借势加速

赵晓晨

10月31日,日本国会第49届众议院选举在当地时间晚8时结束并开始计票。

截至11月1日零时,执政的自民党和公明党两党已经获得全部465个席位中过半数的“稳定多数”议席,其中自民党单独超过众议院过半数的233席几成定局,这让岸田文雄避免了成为日本“在任时间最短首相”的尴尬。

另一方面,自民党也暂时度过一年多来,因前首相菅义伟深陷疫情和经济双双恶化的“泥沼”,支持率一路走低的执政危机。

不过在分析人士看来,岸田文雄虽然赢下此次“大考”,但其前路并非一帆风顺。能否实现强化抗疫、重启经济的承诺,将成为岸田文雄未来执政的决定性因素。

同时,日本社会修宪步伐会否借势加速,成为国际社会关注的一个焦点。

10月14日,岸田文雄就任日本第100任首相仅10天,便宣布解散国会众议院,实施重新选举,并决定17天后进行投计票,两者

均创下战后最短纪录。

究其原因,日媒分析认为,第48届众议院议员任期原本在今年10月21日届满,但自民党8月前后进行了一项众议院选举形势调查,结果令人震惊。

调查数据显示,因为前首相菅义伟执政一年来表现不佳,10月的众议院选举中,“自民党或将丢掉60议席±10议席”“执政的自民党和公明党获得议席会低于半数”。

日媒称,正是这一调查结果让菅义伟决定辞职,而自民党也在9月底提前举行总裁选举,试图以更换“选举门面(总裁)”的方式争取公众支持,以求保住执政地位。

这也让此次日本国会众议院选举,成为岸田文雄的“生死战”:一旦失败,他将成为日本在任时间最短的首相。

2014年及2017年,前首相安倍晋三就曾以这种方式赢得众议院大选。

在外界看来,这是现行日本宪法下时隔12年第一次议员任期结束后举行的大选,也是日本改年号“令和”后的第一次大选。从菅义伟

放弃连任自民党总裁,到自民党总裁选举及岸田内阁的产生,两个月来日本动荡不安的政局,或将随着众议院选举的到来迎来尾声。

此前,岸田文雄曾信誓旦旦地表示,要向日本国民呈现一个“脱胎换骨”的自由民主党。但媒体观察发现,尽管出现了一些新面孔,他们的名字却很耳熟,不少都来自日本政治世家。

新华社的报道称,此次选举依旧延续了日本“世袭政治”的特点。日本政坛通常由政治世家主导,培养子承父业的世袭议员,再从中产生首相,是日本政坛一大特色。

据统计,336名自民党候选人中,104人的家庭有政治背景;即便是作为在野党的立宪民主党中,这一比例也达到了12.1%。

目前,自民党和岸田文雄还面临一个挑战:明年夏天举行的国会众议院换届选举。虽然在日本政治中,获得众议院的控制权至关重要。但在参议院选举中失利,将重现“扭曲国会”现象,也会导致日本政治迎来新的不稳定期。

而在国际社会看来,此次日本众议院选

举结果出来后,日本的修宪步伐会否借势加速更值得关注。

目前在日本,主张推动修改日本二战后和平宪法的“修宪势力”,主要是自民党、公明党、日本维新会等政党,要在众议院发起修宪动议,需要超过三分之二(310个)的议席。

同样截至11月1日零时,日本维新会成为选举的最大赢家和黑马,已经获得38个席位,增加了18席。

此前的10月17日至18日,是日本靖国神社秋季例行祭奠的日子。虽然没有参拜,但岸田文雄还是在17日献上了附有“内阁总理大臣岸田文雄”字样的木牌,和被称为“真神”的贡品。

菅义伟则在当日参拜靖国神社,此时距他卸任首相仅13天。就在日本众议院解散的当晚,安倍晋三在社交媒体上公布了他当天参拜靖国神社的照片。

近年来,日本一些政客在历史问题上屡屡“开倒车”,不仅给日本国内的政治生态带来了巨大伤害,更损害了日本与周边国家的关系。