

来势汹汹的“旅行团疫情”给额济纳笼罩了一层阴霾,目前有近万人因疫情滞留在这里

一个班组滞留额济纳的日子

本报记者 蒋茜 本报通讯员 陈有会

10月25日上午,刘熠赞看到内蒙古阿拉善盟额济纳旗新冠疫情防控指挥部发布的公告:自2021年10月25日零时起,对全旗居民和游客实行足不出户的居家抗疫措施。

“接到通知后,我第一时间通知大家,坚决服从当地疫情防控指挥,积极配合做好应对一切困难的准备。”在电话里,他告诉《工人日报》记者。

刘熠赞是郑州客运段北京二队三组的列车长。这是他和35个“伙计”滞留额济纳站的第八天。

每年9月下旬到10月下旬,是额济纳胡杨林的最佳观赏期。为了错开“十一”长假的人流高峰,很多老年人选择在节后出游。而这一波来势汹汹的“旅行团疫情”,给正值旅游旺季的额济纳笼罩了一层阴霾。

为近200名旅客找到行李

10月14日,由三组担当的d Y174/1、Y642/3次旅游专列由洛阳发车,经过银川,于18日5时到达额济纳站。

额济纳的清晨已是寒气刺骨,但丝毫没有影响旅客们游玩的热情。651名旅客洗漱完毕,5时30分下车,在导游的带领下奔赴胡杨林景区。

没想到,他们刚到景区,就接到地方政府疫情防控的通知:因为突发疫情,所有人员就地隔离。这群旅客被当地政府安排住进酒店。

他们的大部分行李还在列车上。这651名旅客平均年龄63岁,很多人患有高血压、糖尿病等慢性病。下车时由于行

程安排为两个白天一个晚上,所以旅客只携带了随身物品及少量药品。在当地很难买到所需药品,他们得去列车上拿药。

经过多方协调,最后采取无接触取药的方式:列车工作人员将行李箱消毒后拿到站台,由车站工作人员从站台拿到站外广场,再次消毒后,由当地疫情防控部门人员交给旅行社工作人员。

“白天还好,晚上没手机,只能开着手机照亮,有一次零时左右收到取药的信息,我们打着哆哆嗦去找。”刘熠赞说。

10月22日至今,他们分6次累计为近200名旅客找到了他们急需的行李。

36名职工在车上隔离

10月18日,旅客们下车之后,列车乘务人员还留在车上。9时,刘熠赞接到站上通知:因为疫情,站场封闭,所有人员不许进出。

车上共有36名乘务人员,一听到这消息,车厢里一下子安静了,一个个面色凝重。“该吃吃,该睡睡,应该没事的,大家也别太担心。”刘熠赞说。这个当过多年缉毒警察的退役老兵,在关键时刻依然淡定。当列车长的这6年里,他带着班组经历过台风,经历过雪灾。这一次,是新的考验。

首先要解决吃的问题。“10月18日那天,我们赶紧补给了一次米面油,能够吃三到四天。因为当时也不了解情况,以为过几天就没问题了,没想到第二天就成了中风险地区。”

“这里地广人稀,东西不好买,我们逐级反映,经过两个铁路局协调,最后决定800公里外的林和站每周给我们送一次食材、药品和生活用品。”刘熠赞说。

菜要省着点吃。原本两荤两素一汤的

餐标,改成了一个菜——10月25日中午吃的是土豆鸡块盖浇饭。“能吃饱就行。”副车长张春梅笑着说。

原本这趟值乘任务是8天,大部分人都没带厚衣服,没想到这么冷。10月25日,额济纳最低气温1摄氏度,西北风5级。

由于水土不服,又冷又干燥,好几个职工感冒。感冒药有限,每人分了几粒。“他们好了,我倒感冒上了,现在没药,就靠自身抵抗力。”电话里,刘熠赞吸溜着鼻涕、沙哑着嗓子说。

好在两轮核酸检测,全员阴性。

接受和面对

“我当过兵,又是班组长,不能带头泄气,伙计们现在斗志还不错。”刘熠赞说,这次一起值乘的人员大部分都长期在一起工作,很熟悉,也有默契。

吃饭时,刘熠赞对大家说:“虽然在一起很多年,但一起在车上待个把月跟疫情战斗,也是天大的缘分。我既然把大家带出来,也会好好地帮大家带回去!”

“难免有人特别紧张吧?”记者问。

“19日听说额济纳调整为中风险地区,有人就不吭声了,低着头,眼圈红了。”刘熠赞笑着说,“21日变成高风险地区,倒没人哭了,接受了。”

除了做好思想安抚,车上也组织大家开展做操、俯卧撑比赛等活动,化解枯燥的同时,给车厢里带来活力和欢乐。

宅在列车上的大部分时间还是有些无聊。车窗外是大片戈壁滩,每天睁眼就是看戈壁滩,每天都是那3只骆驼,有个人每天来喂。

“你观察到骆驼的生活习性有什么特点吗?”记者问。

“我发现只要一刮风,这3只骆驼就围到一块儿卧倒,我上网搜了下为什么,原来它们怕肚子受凉。”刘熠赞说。

15时多,大家会下车晒晒太阳跑跑步。闲来无事,几个乘务员蹲在地上数蚂蚁。

19时30分到21时30分是车厢供电时间,很多人会在这时候跟家人视频连线。

家里有老人需要照顾的,有孩子刚出生的,这些职工的心理负担会重一些。单位已经组织人员去他们家里探望,有活儿帮着干,解除后顾之忧。

“供电要用发电机,发电机要用柴油,为了减少与外界人员接触,我们尽量省着用。水、电、油、食材,啥都得省。”刘熠赞说,以现在的情况,估计最少得在车上待一个月,要做好打持久战的准备。

“真想不到会滞留在这儿这么久。”张春梅跑了20多年车,北上广都跑过,经历过的特殊状况也多,但这次很不一样。尤其是夜里断电后,黑洞洞的车厢内,她有时觉得“好像被孤零零地抛到了旷野里”。

还好,她是和一群熟悉的伙伴在列车熟悉的车上。而同样滞留在这个站上的,还有同一个车队另一个班组的39位同事。

即便是在“黑洞洞”的夜里,从车窗向外看,也能隐约看到远处公路收费站的灯光。有光,就有希望。

目前,有近万人因疫情滞留在额济纳。

据国家卫健委消息,10月24日0至24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例39例。其中本土病例35例,阿拉善盟18例。

“疫情当前,人人有责,让我们众志成城,共同打赢疫情防控攻坚战!”这是额济纳旗新冠肺炎防控工作指挥部24日晚发布的公告最后的一句话。



10月19日,列车员们齐喊战胜疫情的口号。 王当涛 摄



10月21日夜,列车员为旅客找到需要的行李。 刘熠赞 摄



10月25日,刘熠赞注视着戈壁滩上的骆驼。 张春梅 摄

穿着白鞋上工地

液”的流淌之声,却看不见一沙一石在空中飞扬。走进全封闭式的混凝土供应中心,干净明亮、分区整齐的宽阔场地让刘正阳眼前一亮。

“做到这样,我们可是费了不少心思。”陈新辉说。

太湖隧道是国内在建的最长水底高速公路隧道,项目所在地无锡马山太湖国家旅游度假区素以“山水氧吧”而闻名,高度重视生态环境保护与建设,业主也给项目部下达了“军令状”:一定要保持太湖水士环境,要把太湖隧道创建成省部级绿色工程示范工地。然而项目体量大,高峰期每天所需的混凝土多达3000立方米,光是砂石运输带来的扬尘,就让人头疼。

为了一改混凝土供应中心“灰头土脸”的形象,建设之初项目部就把“抑制扬尘”作为首要目标,全封闭式的搅拌站方案很快出炉。项目团队还附加了“套餐”,在临时码头与供应中心间建造了一条直达的封闭式带式输送机,为扬尘不外扬“加码”。

然而,封闭完成的混凝土供应中心试运行仅仅两天,扬尘又出现了。

陈新辉带领技术人员到现场查看,发现由于震动,这条长达700多米的传送带在运

输过程中总会漏沙、漏石,砂石料掉落地面,扬尘这才卷土重来。

“减震”成为项目团队的当务之急。起初,团队计划在皮带机的下方加装铁皮凹槽接收抖落的废料,并安排人员定期收集清理,但砂石供应量巨大,清理工作又烦琐,小小凹槽无异于杯水车薪。

扬尘问题一刻不解决,项目就一刻不能施展拳脚。这个难题成为陈新辉心中的一块石头。站在明珠大堤旁,看到一群北飞的大雁,陈新辉豁然开朗:“为何不能像大雁一样换种队形呢?与其安排人员清理凹槽,不如让设备自己清理。”

项目团队对封闭式带式输送机进行了改造,将原先“一”字形的平稳运输带变为“V”字形的高低落差运输带,不仅减小了震动,凹槽内遗落的砂石料还能随着重力自然滑落至指定位置,让团队心烦了一个多月的扬尘不见了。

有了光鲜的“外表”,如何处理混凝土供应中心内部的扬尘又成了亟待解决的新难题。供应中心有3台搅拌站,12个大型号仓运输距离长、存货量大,全效运转需要使用4辆铲车。在封闭的环境内搬运料石、行车来往,很容易尘土飞扬。

外地职工占九成,用“四心”凝聚人心

三是沉身降心,深入基层稳人心。将“家文化”内化于心,像关心家人一样关心员工,要扎实走进群众中去,确保职工有苦敢诉,有苦敢诉,有意见敢提,有需求敢要。

四是尽力尽心,依法实行得人心。打造“家文化”还需从两个途径落实,一方面是从制度层面确保职工合法权益不受侵害,另一

本着“里外都要治,表里如一才是真正环保”的态度,项目团队又拟定了新对策。抑制扬尘,减少车辆跑动才是关键,可是车辆不跑动,如何才能让材料自己进入料仓呢?领导班子一合计,要做就做到底,还是得在带式运输机上做文章。不久,一条长约200米的皮带机在12个料仓上方横穿而过,依靠两条皮带机的运转,砂石料在指定料仓精准下料,配合4台高空雾炮机制造的水雾,有效降低了扬尘,增加了空气湿度,改善了空气质量。

内外“一公里”的精细化举措仅仅是项目部环保工作的大小缩影。这个集防尘降噪、污水零排放、粉尘零排放、计量监控和设备智能监控系统于一体的新型环保搅拌站,凝聚了建设者的智慧和用心。

不仅如此,团队为横亘在湖面上的打桩船定下了“污水零排放”的规矩,还主动为太湖“鱼虾肥”的美名注入新生力量——每年年初开展增殖放流活动,累计放流鳊鱼、鳙鱼、鲢鱼等鱼苗84吨、螺蛳、河蚬等底栖动物40吨。

在团队成员的共同努力下,三航局太湖隧道项目“环保卫士”的名号打响了,而职工们也都不怕穿着白鞋上工地了。

一线:360行

凌晨开始忙碌的晒盐工

蒋晓东 何宁

10月4日,凌晨两点,当很多人还在熟睡的时候,在浙江省宁波市北仑区白峰街道外峙村,盐场晒盐工们头戴探照灯帽子,身穿雨鞋,手拿盐耙,在黑暗中开始了一天的忙碌。

海盐晒制是一门古老的技艺,它以海水为原料,利用滩涂盐田结合日光蒸发,通过日晒、调卤、结晶等方法,使盐卤自然结晶成原盐。2008年,海盐晒制技艺经国务院批准列入第二批国家级非物质文化遗产名录。

亮晶晶的海盐背后,是盐工们晒盐、制盐的艰辛。250亩盐场被分成6块盐田,每块盐田里,五六名工人为一组开始捞盐。70多岁的张行召和妻子在盐田里摸爬滚打近40年,由于长期暴晒,两人都皮肤黝黑。张很召说,从海水变成盐,需要20多道步骤。用抽水泵引入海水,海水的盐度一般是1至2度。沉淀海水中的杂质,大概需要一天时间。

每年6月到8月是晒盐的旺季,温度越高,出盐越快。为了提高产量,张行召从头天晚上就开始准备,次日凌晨起床干活,一直要忙到下午四五点。烈日下,衣服每天被汗水浸湿好几次是再平常不过的事。张很召坦言,夏季最怕遇上台风,因为暴雨一下、台风一刮,淡水和着卤水流进盐田里,全化了,前期的努力都会白费。

晒盐过程中有一项烦琐的工序——旋盐,行话叫做“打花”,就是拉着粗绳沿着卤水池走一遍,绳子的一头装着粗盐,就在池子的中央。天气炎热,卤水蒸发快,要定时旋盐,这样能让盐的结晶体更加均匀细腻。“收盐可以避开高温时段,但‘打花’就没办法了,只能顶着高温出去。”59岁的胡国祥说,基本上每隔半小时就要“打花”一趟,累了就在一旁的简易棚里稍微眯一会,这样下来一天要“打花”50多次,直到晒盐结束。

说起盐工们的辛劳,外峙村党支部书记张明光深有感触:“铲盐、装盐、挑盐,再倒入路边的盐堆,盐工们不停重复着这些看似简单的动作。每个筐有七八十斤重,要挑着两个筐从田埂走到盐堆。”

辽河油田:班班响起算盘声

本报讯(记者刘旭)中国石油辽河油田公司第五届“班组成本分析”大赛9月14日落下帷幕。据不完全统计,进入复赛的39个基层班组班站共实施功效措施4类90项,挖潜增效3494.42万元,降本2569.2万元;30个管理组班站共实施功效措施4类65项,挖潜增效26609万元,降本15201.47万元。

辽河油田已经是51岁的老油田,进入开采的中后期,开采难度大,成本高,加之近年油价走低,从2014年起,公司开始陷入亏损困境。现实促使公司上下想方设法节约挖潜,降本增效。2017年,公司工会在全油田有经营指标的30个二级单位开展“班组成本分析”比赛活动。每年8月、9月,二级单位先初赛,然后推荐选手参加公司工会组织的复赛、决赛。其目的就是让全体职工树立起“一切成本皆可降”理念,让班班响起算盘声。

这个比赛得到各二级单位及班组的积极响应,参赛班组逐年增加,参赛面逐年扩大。2017年,参加公司级比赛的班组有665个,今年则达到1129个;还从单一的基层班组成本分析拓展到基层班组与管理组两个组别。今年的班组成本分析已实现了广度、深度、精度的全面升级,生产、经营、党群全面介入,涵盖了采油站、注汽站、联合站、维修班、车间、地质组等各个岗位。

特种油开发公司根据公司特点,在8月举办了“我是理财家——班组成本分析大赛”,来自8家单位的11名选手进入决赛,推动干部职工形成“每人一笔账、每台设备一笔账、每项支出一笔账”的全员成本管理意识。

锦州采油厂各班站认真分析各自的成本构成,一项项研究降本措施。59站平均年注汽并近40口,蒸汽从锅炉到达井口的活动管线需要拆80余次,外委支出费用高达12万元。在采油厂劳模创新工作室的帮助下,经过一个月的奋战,59站研制出“注汽管线搬运对接车”及配套使用方法,今年可节约外委费用12万元。全面推广后,全厂一年可节省450万元。

82站管理油井127口,经过全站职工认真梳理3年的作业费发生情况,发现蒸汽驱油井比常规油井单井作业费用高出1.83万元,原因是蒸汽驱油井多了一项泵罐保施工费用。经过现场反复论证,他们尝试将掺水管线与作业现场用软管进行连接,直接对井口注水,效果明显好于泵罐保施工。这个站全年掺水保施工达87井次,可节省作业费用147.6万元。这个办法已经在全厂推广,预计全厂今年可节约作业费用670万元。

“发现传承的力量”

2021“最班组”全国短视频大赛

2021“最班组”全国短视频大赛主题:发现传承的力量。作品征集时间:2021年9月1日至2021年10月31日。请上传百度云盘,并将分享链接地址和提取码发至大赛邮箱:grrbtztld@163.com。邮件主题请标明“最班组+报送单位+班组名称+作品名称”。邮件内容应含报送单位、班组名称、作品名称、班组简介(300字以内)、视频简介(150字以内)、制作人员名单、联系人及联系方式。同时请发送3~5张与视频相关的工作图片(不能采用视频截图)。



扫一扫
看大赛通知

戈靖 陈晓喻

10月9日,随着中交三航局CX-WX2标最后一节顶板顺利浇筑完成,国内在建最长水下隧道——全长10.79公里的苏锡常南部高速公路太湖隧道主体结构施工全部完成,隧道实现全封闭。

搅拌车司机刘正阳已经在这个工地上干了半年,这也是他第一次在5A级景区边施工,印象最深的是“穿着白鞋上工地”。

他还清晰地记得,刚来的时候,跟着站长陈新辉前往项目混凝土供应中心,自己穿着黑色胶鞋戴着口罩,可谓全副武装,陈新辉却穿了一双白色的运动鞋。当时,刘正阳心中直犯嘀咕:“穿白鞋上工地,陈站长怎么想的!”如今,他自己也穿起了白鞋。

沿着明珠大堤,可以看见碧波荡漾的太湖,偶尔有鱼虾跃出水面,抬头还能看到一条高约6米、总长700多米的“V字形”空中带式输送机“穿过蓝天”到达临时码头,颇有点“魔幻现实主义”。

作为连接临时码头和混凝土供应中心的运输纽带,在这条超长“主动脉”上运送着制作混凝土的重要“养分”,大家能听见“血

郭宇豪

都说深圳是一座“由外地人撑起来的城市”,而中铁物资集团深圳有限公司的外地职工占到90%。

如何凝聚人心、提升士气,营造“第二故乡”的氛围,让职工拥有企业认同感?近年来,该公司不断寻找适合企业特点的工作思路,在吸收深圳城市标语“来了,就是深圳人”的基础上,提出了“深圳公司一家人”的“家文化”特色口号,并逐渐摸索经验,总结出“四心”工作法。

一是将心比心,真情实意暖人心。首先