大量注册商户，并申请收款码帮他人信用卡套现，从中收取千分之三的手续费

惠企政策被钻空子！不法分子借商户收款码套利

律师表示，这种操作虽然双方都获利，但存在很大风险，而且有可能构成犯罪

本报讯（记者黄洪涛 通讯员朱宇）在数字支付时代，收款码极大提高了收付效率，但也容易被不法分子利用，变成套利工具。近日，记者从江苏省扬州市公安局江都分局获悉，该局成功破获一起特大利用商户收款码非法套现案，抓获犯罪嫌疑人15名，梳理涉案资金近百亿元。据悉，该案是全国首例收款码套现案。

据该团伙头目“老鬼”孙某交代，2019年12月，他发现在江苏扬州，当地不少银行在推行便民惠企政策：在工商部门注册的正规商户可以办理收款二维码，免交易手续费，且民宿、汽修厂等规模稍大的商户免收手续费的额度非常大。孙某从中嗅到了“商机”，于是大量注册商户，并申请收款码帮他人进行信用卡套现，其收取千分之三的手续费，每月获利数万元。

尝到了甜头之后，孙某又将自己的妹妹、妹夫也发展起来。由于二维码收款方便，他们只要把收款码拍照后发送给“顾客”，对方在任何地方都可以进行扫码，不需要见面就能各得所需。为尽可能规避风险，孙某和家人们在网上征集到了大量代理商，在全国各地注册商户、申请收款二维码，进行分工合作，非法牟利。

目前，江都警方已查实，截至案发，涉案上级商户注册人25人，涉案下级代理15人，涉及商户200余家，公司账户800多个，仅“老鬼”一人的套现金额就达10亿元之多，获利近百万元。目前，案件还在进一步审理之中。

有律师指出，套现属于非法行为，大额套现、恶意不还的还可能被追究刑事责任。违反国家规定、使用销售点终端机具（POS机）等方法，以虚构交易、虚开价格、现金退货等方式向信用卡持卡人直接支付现金，情节严重的，应当依据《刑法》第二百二十五条的规定，以非法经营罪定罪处罚。实施前款行为，数额在100万元以上的应当认定为“情节严重”。“通过办理收款码，帮助他人套现，收取一定费用，这看上去虽然操作简单且双方都能获利，但这种行为存在很大风险，且是非法的，套现数额达100万元则构成犯罪。”

“这种网上虚拟交易，双方不见面，风险很大。”江都警方办案人员告诉记者，非法套现收款人“卷款跑路”的情况也时有发生。“信用卡持卡人不仅捞不到小便宜，还会损失一大笔钱。换句话说，‘薅羊毛’不成，反会损失本钱。”

专家提醒，信用卡持卡人参与套现行为存在诸多隐患，个人信息可能会被他人获取用于违法犯罪活动。此外，不法分子利用银行针对小微企业便民惠企政策“漏洞”获利，更会破坏金融秩序，有关部门应严厉打击，发现一起，严打一起。

抓住疫情处置关键期，果断采取管控措施

多地全面暂停道路客运服务

本报北京10月24日电（记者杜鑫）“全力阻断疫情通过交通运输传播扩散。”交通运输部应急办副主任周旻今天在国务院联防联控机制新闻发布会上表示，疫情发生后，该部第一时间指导涉疫省份交通运输部门抓住疫情处置的关键期，果断采取了客运管控措施。

10月17日以来，国内出现多点散发本土疫情，呈快速发展态势，一周之内已波及11个省份。感染者大多有跨地区旅游活动，疫情进一步扩散风险仍在加大。

周旻具体介绍说，原则上暂停中高风险地区所在的县级行政区域开展对外道路客运服务，暂停中风险地区所在城市的跨城公交、出租车、顺风车业务。对中高风险地区轨道交通和城市公交站点实施跨站、甩站运行，全力切断疫情传播渠道。截至目前，甘肃的兰州、嘉峪关、张掖，内蒙古的二连浩特、额济纳旗等地，已经全面暂停道路客运服务。

周旻表示，该部指导各地按照非必要不阻断的原则，会同相关部门科学设置疫情防控检查站点和专用检查车道，完善应急运力储备，加强运输协同调度、保障重点物资运输车辆快速便捷地通行。同时，全面加强疫苗货物运输供需信息对接、车辆通行保障、运输过程监督，落实好免费通行、优先通行等各项政策。

加强秋冬季疫情防控十分重要，交通运输部制定了加强秋冬季新冠肺炎疫情防控工作的指导意见，包括强化交通运输场站和交通运输工具防控、加强乘客和一线工作人员防控以及外防输入的工作措施等。

煤炭增产保供应

10月19日，工人在伊金霍洛旗一家煤矿矿井里检修采煤机。

作为国家重要能源和战略资源基地的内蒙古鄂尔多斯市伊金霍洛旗针对国内煤炭供不应求的局面，在确保生态安全和安全生产前提下，释放煤炭优质产能，使煤炭单日产销量达到66万余吨，创年内新高。

王正 摄/东方IC

东风汽车今年出口突破10万辆

本报讯（记者邹明强）记者日前从东风汽车集团有限公司获悉，今年1月~9月，该公司累计出口101708辆，同比增长152%，创东风海外出口历史新高。

1月~9月，东风自主品牌出口4.5万辆，同比增长130%，主要销往南美、东南亚、北非，在智利、秘鲁、越南、摩洛哥等主要战略市场，同比均实现大幅增长。在整体跑赢大市的出口征程中，尤为可喜的是，东风公司紧抓欧洲等海外市场绿色转型，推广实施新能源汽车的机遇，发挥东风公司电动化产品优势，新能源汽车大规模出口的脚步进一步加快。

河北·秦皇岛（昌黎）葡萄酒节举办

本报讯（特约记者朱润胜 通讯员佟德龙）日前，第二十二届河北·秦皇岛（昌黎）葡萄酒节暨长城华夏酒庄旅游体验中心开业盛典在秦皇岛市昌黎县举办，来自国内外的葡萄酒企业家、业界专家学者等近200人参加。开幕式现场还举行了总投资100亿元的昌黎县葡萄溪谷项目签约仪式，该项目立足乡村振兴，以“葡萄酒+旅游+大健康”理念，探索葡萄小镇主题文化游。

秦皇岛昌黎产区是全国乃至世界酿酒葡萄的重要产地之一，是中国第一瓶干红葡萄酒的诞生地，昌黎葡萄酒是中国葡萄酒地理标志保护产品。

我国首艘万吨级海巡船列编

本报讯（记者时斓娜）10月23日，我国首艘万吨级海事巡逻船“海巡09”轮在广州南沙列编，加入中国海事执法序列，标志着我国目前吨位最大、装备先进、综合能力强，具有世界领先水平的公务执法船正式投入使用。

作为海事系统首艘万吨级深远海综合指挥旗舰，“海巡09”轮具备高海况下的跨海区安全巡航及应急搜救能力，可实现空海一体综合执法和全球巡航救援，将成为我国海上重要的巡航执法、应急协调指挥、海上防污染指挥动态执法平台。

“海巡09”轮作为我国大型海事公务船队的重要组成，该轮的投入使用将强化我国海上交通动态管控和应急保障能力，对于有效保障战略物资运输通畅和重要航运通道安全、实现海运国际物流供应链稳定和航运业高质量发展、维护国家海洋权益具有重要意义。未来，“海巡09”轮将建设成为我国参与全球海事交流与合作基地、海事业务综合培训基地和航海科普知识传播及爱国主义教育基地。

走过12年，“双11”的变与不变

经济观察

本报记者 杨召奎

今年“双11”，天猫和京东两大主力军都将预售提前至10月20日。这意味着，今年“双11”的购物战线被拉长很多。不仅如此，两大平台还打破惯例，将预售时间从零点提前到晚上8点。

有电商平台解释说，这么做的目的，是让消费者不熬夜就能提前锁定好货，这是基于消费者意见进行的改变。

这话让消费者听得很舒服。不过，有专家分析指出，这是因为“双11”经过12年的发展，其吸引度有所下降，需要有新鲜感。时间调整，可以给用户制造不同的感觉，消费习惯会有所变化，通过提前“蓄水”的方式，促进“双11”的销售额拉升到一个新的高度。

当然，今年“双11”，一些平台确实做了一些有利于消费者的调整。比如，天猫将凑单门槛从去年的“每满300-40”降至“每满200-30”，消费者凑单将更容易；淘宝将推出退货秒退款功能，无须商家审核，由平台自动退款；京东超市将价保政策升级至30天；苏宁易购大件送装一体服务范围从331城扩展为覆盖全国所有地级市及95%的县级市。

除了服务升级和门槛变低之外，直播的深度参与是今年“双11”的一大特点。10月20日“双11”预售开启当天，李佳琦直播最终销售额达到106.53亿元，薇娅直播销售额为82.52亿元。两大头部主播直播间一天内的成交额合计接近190亿元。

这一数字让不少人惊叹。有业内人士指出，今年的“双11”大战很大程度上就是直播大战。

美妆、运动等国货品牌受青睐是今年“双11”的又一大亮点。消费内容社区什么值得买近日发布的消费洞察报告显示，在美妆护肤领域，以花西子、完美日记、橘朵等为代表的新兴品牌以及佰草集、百雀羚等老牌国货，凭借超高的性价比和超出预期的效果，让很多人纷纷投入国货的怀抱。

“双11”的热闹不仅在线上，线下商家也在此时捕捉着增长契机。今年“双11”，银泰百货开启看秀新体验。10月22日，2021银泰百货“双11”发布秀在杭州上演。秀场上首次展出的100余套秋冬新品，将同时上线银泰百货官方旗舰店直播间，顾客在看秀的同时，即可下单购买中意的秀款。

不过，不变的是，针对“双11”的质疑每年都有。比如平台为了数据好看，采用各种方法让用户下单，造成事后退货率高等问题；一些优惠活动玩猫腻，先涨价再给大额满减券，让消费者以为自己在“薅羊毛”，实际上是商家在“割韭菜”；同样的产品，线上较线下便宜许多，但实际上是“电商专供”，与线下产品不一样；直播带货商品质量难以保障、假冒伪劣产品层出不穷、商品性能被夸大等，让消费者屡屡感觉被坑；一些电商平台的消费金融服务高利息无提示……目前，类似的问题，社交平台上已有消费者在投诉。

平台的业务增长离不开消费者，“双11”好看的业绩背后也是消费者一笔笔的订单支撑起来的。因此，在平台快速发展的过程中，不能只考虑数据好看，也需要适当停下脚步，有底气地直面自身的问题以及消费诉求提质升级的新变化，少点促销套路和浪费消费者时间的不合理规则，多些优化提升消费体验与品质感知的人性化设计，持续为消费者创造价值。消费者也要以更理性、审慎的态度进行消费，量需而“入”、度入而“出”。

柳州螺蛳粉备货“双11”

10月24日，在广西柳州华乐供应链管理有限的仓库里，工人们正在根据多家螺蛳粉经销商的订单，打包快递并运往全国各地。

随着“双11”购物高峰的临近，这里的各大螺蛳粉生产企业都在抓紧时间备货，以满足全国各地消费者的需求。

本报记者 吴凡 摄

中央层面的系统谋划、总体部署

——就《中共中央国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》访国家发展改革委负责人

新华社记者 安蓓 谢希瑶

《中共中央国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》24日发布。意见对推进碳达峰碳中和工作作出哪些重要部署？记者专访了国家发展改革委负责人。

迫切需要顶层设计

问：意见出台的背景是什么？

答：2020年9月22日，习近平总书记在第75届联合国大会一般性辩论上宣布中国二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。实现碳达峰、碳中和，是以习近平同志为核心的党中央经过深思熟虑作出的重大战略决策，事关中华民族永续发展和构建人类命运共同体。

实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革，面临前所未有的困难挑战。当前，我国经济结构还不合理，工业化、新型城镇化还在深入推进，经济发展和民生改善任务还很重，能源消费仍将保持刚性增长。与发达国家相比，我国从碳达峰到碳中和的时间窗口偏紧。做好碳达峰碳中和工作，迫切需要加强顶层设计。在中央层面制定印发意见，对碳达峰碳中和这项重大工作进行系统谋划和总体部署，进一步明确总体要求，提出主要目标，部署重大举措，明确实施路径，对统一全党认识和意志，汇聚全党全国力量来完成碳达峰碳中和这一艰巨任务具有重大意义。

立足发展阶段和国情实际的目标安排

问：意见提出的主要目标是什么？

答：意见提出了构建绿色低碳循环发展经济体系、提升能源利用效率、提高非化石能源消费比重、降低二氧化碳排放水平、提升生态系统碳汇能力等五个方面主要目标。

到2025年，绿色低碳循环发展的经济体系初步形成，重点行业能源利用效率大幅提升。单位国内生产总值能耗比2020年下降13.5%；单位国内生产总值二氧化碳排放比2020年下降18%；非化石能源消费比重达到20%左右；森林覆盖率达到24.1%，森林蓄积量达到180亿立方米，为实现碳达峰、碳中和奠定坚实基础。

到2030年，经济社会发展全面绿色转型取得显著成效，重点耗能行业能源利用效率达到国际先进水平。单位国内生产总值能耗大幅下降；单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降65%以上；非化石能源消费比重达到25%左右，风电、太阳能发电总装机容量达到12亿千瓦以上；森林覆盖率达到25%左右，森林蓄积量达到190亿立方米，二氧化碳排放量达到峰值并实现稳中有降。

到2060年，绿色低碳循环发展的经济体系和清洁低碳安全高效的能源体系全面建立，能源利用效率达到国际先进水平，非化石能源消费比重达到80%以上，碳中和目标顺利实现，生态文明建设取得丰硕成果，开创人与自然和谐共生新境界。

这一系列目标，立足于我国发展阶段和国情实际，标志着我国将完成碳排放强度全球最大降幅，用历史上最短的时间从碳排放峰值实现碳中和，体现了最大的雄心力度，需要付出艰苦卓绝的努力。

10方面31项重点任务明确路线图、施工图

问：意见提出哪些主要任务和重大举措？

答：实现碳达峰、碳中和是一项多维、立体、系统的工程，涉及经济社会发展方方面面。意见坚持系统观念，提出10方面31项重点任务，明确了碳达峰碳中和工作的路线图、施工图。

一是推进经济社会发展全面绿色转型，强化绿色低碳发展规划引领，优化绿色低碳发展区域布局，加快形成绿色生产生活方式。

二是深度调整产业结构，加快推进农业、工业、服务业绿色低碳转型，坚决遏制高耗能高排放项目盲目发展，大力发展绿色低碳产业。

三是加快构建清洁低碳安全高效能源体系，强化能源消费强度和总量双控，大幅提升能源利用效率，严格控制化石能源消费，积极发展非化石能源，深化能源体制机制改革。

四是加快推进低碳交通运输体系建设，优化交通运输结构，推广节能低碳型交通工具，积极引导低碳出行。

五是提升城乡建设绿色低碳发展质量，推进城乡建设和管理模式低碳转型，大力发展节能低碳建筑，加快优化建筑用能结构。

六是加强绿色低碳重大科技攻关和推广应用，强化基础研究和前沿技术布局，加快先进适用技术研发和推广。

七是持续巩固提升碳汇能力，巩固生态系统碳汇能力，提升生态系统碳汇增量。

八是提高对外开放绿色低碳发展水平，加快建立绿色贸易体系，推进绿色“一带一路”建设，加强国际交流与合作。

九是健全法律法规标准和统计监测体系，完善标准计量体系，提升统计监测能力。

十是完善投资、金融、财税、价格等政策体系，推进碳排放权交易、用能权交易等市场化机制建设。

在“1+N”政策体系中发挥统领作用

问：意见在碳达峰碳中和“1+N”政策体系中的定位和作用是什么？

答：今年5月，中央层面成立了碳达峰碳中和工作领导小组，作为指导和统筹做好碳达峰碳中和工作的议事协调机构。领导小组办公室设在国家发展改革委。按照统一部署，正加快建立“1+N”政策体系，立好碳达峰碳中和工作的“四梁八柱”。

党中央、国务院印发的意见，作为“1”，是管总管长远的，在碳达峰碳中和“1+N”政策体系中发挥统领作用；意见将与2030年前碳达峰行动方案共同构成贯穿碳达峰、碳中和两个阶段的顶层设计。“N”则包括能源、工业、交通运输、城乡建设等分领域分行业碳达峰实施方案，以及科技支撑、能源保障、碳汇能力、财政金融价格政策、标准计量体系、督察考核等保障方案。一系列文件将构建起目标明确、分工合理、措施有力、衔接有序的碳达峰碳中和政策体系。

确保碳达峰碳中和工作取得积极成效

问：如何做好意见的贯彻落实？

答：实现碳达峰、碳中和是一场硬仗，也是对党治国理政能力的一场大考。下一步将全面贯彻落实意见部署，确保碳达峰碳中和工作取得积极成效。

一是加快建立碳达峰碳中和政策体系。指导地方科学制定碳达峰实施方案，推动各方统筹有序做好碳达峰碳中和工作。

二是强化统筹协调和督察考核。国家发展改革委将切实履行碳达峰碳中和工作领导小组办公室职责，及时跟踪、定期调度各地区各领域工作进展，做好各项目标任务落实情况的督察考核工作。

三是组织开展碳达峰碳中和先行示范。支持有条件的地方和重点行业、重点企业积极探索，形成一批可复制、可推广的有效模式，为如期实现全国层面碳达峰碳中和目标提供有益经验。（新华社北京10月24日电）

本报社址：北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年352元 每季88元 2月29.26元 其余月29.34元 零售:逢4版0.56元 逢8版1.12元 广告经营许可证京东工商广字0184号 工人日报社印刷厂印刷