

拒绝“二次退休”的公益达人

本报记者 赖书闻

海南有一名志愿者“标哥”，已经76岁了。“标哥”名为程美标，他活跃在海口的大街小巷，交通疏导、义务救灾、海滩捡垃圾……被评为“全国最美志愿者”的他从小事做起，一千就是多年。

公益种子在心中发芽

1990年，程美标在海南省总工会经济部工作，从事服务评选劳动模范和五一劳动奖工作。经常接触令人感动的先进人物，程美标在心里埋下了一颗热心的种子，慢慢地养成了做好事的习惯。如今，程美标被大家亲切地称为“标哥”。“做公益使人心态变得年轻，身体也健康许多。”程美标说，“退休后，我在做好事的过程中，发现社会上有不少愿意做好事的人。”为了号召更多的人参与公益事业，程美

标决定组建海南“义家亲”义工服务中心。“义家亲”里的志愿者，年龄大多在40～50岁之间，平常会去海滩、街道捡垃圾，做环保宣传，疏导交通，到海口各个老年公寓和敬老院进行慰问，等等。

从一线志愿者到操劳“管家”

有了一群志同道合的人，还得为组织找一个“落脚点”。2011年，程美标决定拿出自己的房子作为办公场所。“大家可以聚在一起开开会，商量去做什么公益、怎样做，可以更好地把大家组织在一起。”

在义工服务中心，墙上挂满了志愿者们做公益时的照片，大黑板上记录着各个志愿者每个月志愿服务的时长。

引人注目的是，门口的木架上，摆满了一个个栩栩如生的工艺品。程美标拿着一个大象模样的工艺品告诉记者，“这是我们的志愿者利用废旧报纸制作的，变废为宝。他们也

经常教小朋友制作，宣传环保理念。”

受父亲影响，程美标的儿女也开始参与到公益事业中来。“妻子和儿女非常支持我，有空也会跟着我们去做志愿者，参与到帮助残疾人、慰问敬老院和孤儿院等公益活动中。”程美标说。

经过多年的发展，“义家亲”义工服务中心现有登记在册的志愿者6000多名。程美标带着志愿者们开展大量的公益活动，服务中心被海口市评为“2015～2017年双创工作先进单位”，他本人被评为海口市双创工作先进个人。2019年，程美标被评为“全国最美志愿者”。

期待更多人在公益路上同行

如今，程美标体力不如以前了，从志愿者一线岗位退到内勤工作，为每一次志愿服务活动做好各项准备工作，拍摄照片，记录公益工作的点点滴滴。



10月20日，农机手驾驶收割机在江苏省泰州市海陵区红旗街道的农田里收割水稻。

据农业农村部20日消息，目前秋粮收获近八成，近期的连阴雨对产量影响总体有限，秋粮增产已成定局。全年粮食产量有望再创历史新高，连续7年保持在1.3万亿斤以上。

新华社发（方东旭 摄）

今年秋粮增产已成定局

一江碧水奔流

徽考察调研时强调。

为全局计、为子孙谋。习近平总书记指出，要加强生态环境系统保护修复。要从生态系统整体性和流域系统性出发，追根溯源、系统治疗。

一场场生态保护攻坚战，在沿江省市接连打响——

三峡坝区秭归港码头，“绿色岸电”让这里告别柴油机轰鸣、泊船油烟四散的景象；九江沿长江岸线，近年关停矿山340多家，临江1公里范围内小化工企业全部关停退出；岳阳临湘市江南镇长江村，万亩沙洲恢复为天然湿地，发展生态旅游产业；南京浦口“十里造船带”，蝶变滨江生态风光带……

一系列制度设计，构筑协同共抓大保护良性格局——

建立负面清单管理体系；实现断面水质统一监测、统一发布、按月评价、按季预警；相关省份加快建立省际和省内横向生态补偿机制；上中下游分别建立区域性协商合作机制；长江保护法正式实施，依法治江进入新阶段……

5年多来，长江经济带生态环境保护发生转折性变化，中华民族母亲河生机盎然。

如今，长江干流沿线城市、县城集中式污水垃圾处理设施基本实现全覆盖；长江干流沿线码头实现船舶垃圾设施全覆盖；沿江一公里范围内落后化工产能已基本淘汰……今年上半年，长江经济带优良水质比例为88.2%，同比上升2.1个百分点，优于全国平均水平6.5个百分点。

人江相亲，城水相依。山水人城和谐相融的长江经济带新画卷正在徐徐展开。

畅通国内国际双循环主动脉

金秋的重庆果园港，塔吊林立，货轮穿梭，铁轨交错，车流滚滚。

2016年1月，习近平总书记寄语果园港区的建设者、管理者以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务，为长江经济带发展服务好，为“一带一路”建设服务好，为深入推进西部大开发服务好。

南来北往，西进东出，四通八达。果园港已成为长江上游地区联通全球的“中转站”。“以长江为主动脉，不同的物流通道，在这里

一派新貌展现

实现‘自由组合’。”果园港国际物流枢纽建设发展有限公司董事长刘军说。

“努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带”。习近平总书记为长江经济带发展勾画了蓝图、指明了方向。

今年8月1日，武汉阳逻国际港水铁联运二期项目开港运营，水运与铁路运输在此实现无缝对接，未来可形成年100万标箱吞吐量、50万标箱水铁联运量，成为长江最大水铁联运基地，进一步打通东北亚、东亚、东南亚经武汉至欧洲的国际物流贸易新通道。

三峡升船机自2016年9月试通航5年间，安全稳定运行2.2万余余次，通过船舶1.46万余艘次，运送货物681.86万余吨、旅客46.72万余人次，客运量、货运量、通过船舶艘次数呈稳步上升趋势。

越三峡，过江陵，纳百川。千年“黄金水道”，激荡澎湃，有效连接起沿江省市和全国乃至全球的人流、物流、资金流，汇入世界经济大潮。

在长江入海口北翼，通州湾20万吨级深水大港呼之欲出，将成为继海洋山港、宁波舟山港之后我国又一江海联运新通道。“十四五”期间，江苏将加快建设水陆空立体式双循环战略通道，探索服务全国构建新发展格局的有效路径。

江海联动，陆海呼应；纲举目张，经脉循环。

“要坚持全国一盘棋思想，在全面发展大局中明确自我发展定位，探索有利于推进畅通国内大循环的有效途径。”2020年11月，习近平总书记在全面推动长江经济带发展座谈会上强调。

长三角一体化“龙头”腾飞，长江中游城市群“龙身”支撑，成渝双城经济圈“龙尾”舞动……沿江省市联动发展，正加快长江经济带上的“一带一路”战略支点建设，推进畅通国内大循环，构筑高水平对外开放新高地。

引领经济高质量发展主力军

可卷曲的玻璃、薄如蝉翼的玻璃……走进位于安徽蚌埠的浮法玻璃新技术国家重点

在他的电脑里，有很多志愿者的工作照，标注了什么时候，去哪里做了什么事情。

“‘标哥’是一个很有爱心的人，做事认真，不管什么事情总是第一时间去完成。”中心志愿者赵同伟称赞道。2013年，赵同伟在海滩看到一群志愿者在捡垃圾，最长年的程美标给他留下了深刻的印象，后来他也成为一名志愿者。

“每个星期天的一大早，‘标哥’带我们去海口各个乡镇做公益活动。我们看他年纪大了，劝他就不要去了，但他还是坚持去。”中心志愿者吴少逢说。

在采访过程中，记者听到程美标说得最多的一句话是：“做好事，是养老的好方式！”

“希望更多的人加入我们一起做公益，帮助更多需要帮助的人。”程美标笑着说，“如果一定要问我打算什么时候‘二次退休’，我也不知道，大概会到彻底站不起来的时候吧。”

前三季度央企实现净利润超1.5万亿元

本报北京10月20日电（记者刘静）“前三季度中央企业经济运行平稳有序，创新活力不断释放，质量效益明显改善，经营业绩呈现稳中向好、快中提质的发展态势。”在国新办今天举行的新闻发布会上，国务院国资委秘书长、新闻发言人彭华岗介绍，前三季度中央企业累计实现净利润15129.6亿元，同比增长65.6%，较2019年同期增长43.2%，两年平均增长19.7%。

营业收入方面，前三季度央企营业收入累计同比增速连续8个月超过20%，保持较快增长态势。前三季度央企累计实现营业收入26.2万亿元，同比增长23.9%，较2019年同期增长18.3%，两年平均增长8.7%；有29家央企累计营业收入增速超过30%。9月当月央企营业收入同比增长13.4%。

央企重点行业生产经营指标稳中向好。前三季度中央企业原油产量同比增长1.2%，9月当月原油产量同比增长4.4%，连续5个月实现正增长；前三季度原煤产量和商品煤销量分别同比增长4.2%、9.9%，月度商品煤销量连续7个月突破亿吨大关；前三季度发电量分别同比增长12.7%、15.3%，9月当月发电量分别同比增长7%、5.7%；前三季度钢材产销量分别同比增长9.8%、10.8%，月度产销量今年以来一直保持在1000万吨以上。

今年是国企改革三年行动的攻坚阶段和关键时期。彭华岗在会上透露，截至8月底，各地、各中央企业改革任务完成率分别达到了63.3%和50.6%，其他改革措施也都已经全面启动，加快推进。“目前看，总体改革进度符合预期要求，改革的不断深化有力破解了一批体制机制的难题。”

贵阳打造大数据人才“直通车”

本报讯（记者李丰）“来贵阳创业大数据，是我人生中最对的一次选择。这里有创业优惠政策，更有人才的用武之地。”日前，在位于贵州省贵阳市云岩区京玖大厦20楼的贵阳思普信息技术有限公司里，公司创始人熊永刚高兴地告诉记者。

近年来，贵阳市将大数据人才发展作为全市人才工作的重中之重。该市先后制定出台《关于加快大数据产业人才队伍建设的实施意见》等一系列专项政策文件，提出四个方面19条培养储备、引进集聚大数据人才的具体措施。

该市规定，对创办大数据企业的领军人才、核心技术人才，免费提供人才公寓、工作场所，最高给予500万元创业资金和200万元科研经费等。

贵阳市还强化精准服务，营造良好的大数据人才发展环境。深入推进人才改革管理试验区建设，全力打造“政策+基地+资金+服务+平台”模式的创新创业全生态链。

在搭建平台方面，贵阳市持续打造国家级以及省级工程技术（研究）中心、工程实验室、重点实验室、科技企业孵化器、人才承载平台，以加速集聚高素质大数据专业人才。目前，贵阳市已建成全国首家大数据交易所、首个大数据资产评估实验室；建成省级以上重点实验室67个，省级以上工程技术研究中心177个；建成国家工程实验室2个，国家地方联合工程中心（工程实验室）2个。

在培育本土大数据人才方面，贵阳市联合贵安新区实施“大数据”十百千万”人才培养计划，通过产业带动人才聚集，大数据人才总量逐年增加。截至目前，已培育本土大数据人才3万余人，初步形成层次清晰、结构合理、保障有力的大数据人才队伍。

据介绍，2020年，贵阳市人才总量达到106万人，其中大数据相关人才超过17.6万人，占比18.3%。通过打造人才承载平台，使贵阳市集聚了一大批优质的高层次创新人才，为贵阳市高质量发展增添了人才动力。

（上接第1版）

于是，他们先后赴省交通运输厅、榆林市交通运输局走访；组织召开货车司机座谈会；利用微信小程序组织货车司机线上问卷调查；到物流园区、货运场站以一对一、拉家常方式访谈货车司机……

经过一番努力，榆林市道路运输行业基本情况已了然于胸：全市公路货运量为2.69亿吨，以原煤、煤化工产品运输为主，占全省货运量比重为23.2%；4.5吨以上载货汽车6.5万辆；道路货物运输从业人员5.5万人。

更让工作组高兴的是，他们在米脂县调研时，了解到陕西伟华集团有限公司是当地最大的汽车贸易公司，旗下挂有3000余辆货车司机；而且汽贸公司为货车司机提供购车、贷款、货运、维修等“一条龙”服务。

“我们立刻有了主意，就从汽车贸易企业入手，组建行业工会联合会，实行‘汽车贸易公司工会+行业性工会联合会’双吸收、双覆盖的人会模式，共同吸纳货车司机加入工会组织。”郝甘军说。

米脂县调研返回后，工作组向榆林市人大常委会副主任、市总工会主席马治东汇报了建会入会的构想。马治东听后也很高兴：“这个突破口选得好，咱们榆林市的货车司机主要是搞能源运输，不管是煤炭还是煤化工产品，都是围绕能源行业展开，我们就建立能源运输行业工会联合会，既具有榆林地区特点，也可以最大限度把能源行业相关从业人员吸纳进来，把工会组织的网络覆盖得更大大一些。”

随后，工作组进驻榆林市汽车产业园，依托榆林市汽车行业协会组建工会组织，充分发挥协会与企业联系紧密的优势，共同赴榆林泉财集团运输有限公司、榆林东方集团、榆林佳日集团等当地龙头汽贸企业，逐个企业谈建会入会，动之以情、晓之以理，终于为榆林市5.5万名货车司机建起了“职工之家”。

7月30日，榆林市能源运输行业工会联合会集体入会仪式在榆林泉财集团组织召开。拿到会员证和慰问大礼包的货车司机傅刘贵生激动地说：“跑了13年的大车，终于找到‘娘家人’啦，以后也有组织替我们说话啦，心里特高兴！”

三

有了榆林市市区建会的成功经验，在后面的蹲点日子里，建会工作如雨后春笋般展开。

绥德县、米脂县、清涧县、佳县、吴堡县、子洲县……一个接一个的县（区）相继成立了县级能源运输行业工会联合会，一批又一批的货车司机加入工会组织中来。覆盖货车司机的行业性工会联合会网络，正在榆林市建立起来。

如今，榆林市能源运输行业工会联合会这颗“种子”已经播下，这颗“种子”一定能够长成“参天大树”，成为榆林市广大货车司机可以依靠、值得信赖的“遮阳树”。

（新华社北京10月20日电）