

综合考虑生态系统多个方面,建立相应的核算方法体系和指标体系

海南国家公园GEP有了可量化标尺

本报讯(记者赖书闻)近日,国务院批复同意设立海南热带雨林国家公园。前不久,中国林业科学研究院和海南省林业科学研究院完成了海南热带雨林国家公园生态系统生产总值(以下简称GEP)核算,这是我国首例针对国家公园开展的生态系统生产总值核算。

海南热带雨林国家公园位于海南岛中部山区,这里是重要的生态功能区之一,也是海南岛生物多样性重要地区,在维护海南岛生态平衡、保障生态安全等方面具有重要作用。

海南省林业科学研究院院长杨众养表示,GEP是指一定区域在一定时期内生态系统的

产品与服务价值总和,是生态系统为人类福祉提供的产品和服务的经济价值总量。由物质产品价值、调节服务价值、文化服务价值3部分组成,一般以年度为核算时间单元。GEP核算为生态文明建设提供了可量化标尺。

据介绍,GEP核算以高分辨率影像为基础,结合资源调查等数据,绘制区域内的森林、草地、湿地、农田、聚落等5个生态系统类型分布图。同时又进行进一步细分,如森林有人工林、天然林等,逐级进行分类。它还综合了林业、发改、自然资源、农业、水务、气象、旅游等部门的统计数据,确保数据的权威性、准确性、时效性。此外,核算还开展大量的野

外样地调查和问卷调查。

海南热带雨林国家公园GEP核算内容包括农林牧渔业产品、涵养水源、气候调节、生物多样性等19个二级指标,以及调节水量、净化水质、固碳、释氧、提供负离子、有害生物控制等若干个三级指标。

经核算,海南热带雨林国家公园2019年度生态系统生产总值为2045.13亿元。其中,物质产品(包含林业产品、农业产品、畜牧业产品、生态能源等指标)价值为48.5亿元;生态系统调节服务(包含涵养水源、生物多样性、固碳释氧、洪水调蓄和空气净化等指标)价值为1688.91亿元;生态系统文化服务价值(包含休

闲旅游、景观价值等指标)为307.72亿元。

此次核算根据海南热带雨林国家公园的生态系统特点和实际情况,建立了适用于该公园的GEP核算方法体系和指标体系,与国家指南相比,新增了“提供空气负氧离子”“科普教育”等指标,体现国家公园自然禀赋和功能属性。

对此,中国林业科学研究院热带林业研究所副所长陆钊华认为,这有利于推进形成绿色发展和生态产品价值实现新形式,为国家公园热带雨林生态系统保护和生态文明体制机制构建提供数据支撑及科学参考,为我国国家公园开展“两山”转化成效评估提供借鉴。



进博会集市吸引游客“打卡”购物

10月14日,上海,南京路步行街上的进博会集市,吸引众多游客前来购物“打卡”。集市在约550平方米的空间内,引入服饰箱包、食品酒饮、美妆个护、工艺品等10余个品类的进口商品。

李立真 摄/视觉中国

北京2022年冬奥会和冬残奥会奥林匹克标志知识产权保护专项行动展开
未经许可不得为商业目的使用奥林匹克标志

本报讯(记者杜鑫)国家知识产权局、国家市场监督管理总局近日印发《北京2022年冬奥会和冬残奥会奥林匹克标志知识产权保护专项行动方案》(以下简称《方案》)提出,快速反应、及时处置,严厉打击侵犯奥林匹克标志专有权行为。

《方案》明确,依据《奥林匹克标志保护条例》,加强对奥林匹克标志和残奥会有关标志的保护,主要包括:国际奥林匹克委员会的奥林匹克五环图案标志、奥林匹克旗、奥林匹克格言、奥林匹克徽记、奥林匹克会歌;奥林匹克、奥林匹亚、奥林匹克运动会及其简称等专有名词;在中国境内举办的奥林匹克运动会的名称及其简称、吉祥物、会歌、火炬造型、口号、“主办城市名称+举办年份”等标志以及其组织机构的名称、徽记;《奥林匹克宪章》和主办城市合同中规定的其他与在中国境内举办的奥林匹克运动会有关的标志;残奥会有关标志等。

《方案》要求,未经北京2022年冬奥会和冬残奥会组委会、国际奥林匹克委员会或国际残奥委会许可,任何单位或者个人不得为商业目的使用奥林匹克标志。经许可的合法使用人,应当严格按照许可范围规范使用奥林匹克标志。各地要建立辖区内的奥林匹克标志知识产权保护工作机制和工作台账,全面掌握辖区内赞助企业、持权转播商、特许生产商和特许销售商等合法使用人的基本情况。

服务第四届进博会,铁路准备好了!

本报讯(记者钱培坚 通讯员许文峰)第四届中国国际进口博览会临近,长三角铁路严把防疫关口,加强运力保障,提升服务水平,聚合铁路优质资源服务参展人员和企业,确保日趋常态化的进博会越办越好。

面对疫情带来的不确定性和挑战,铁路部门坚持人民至上、生命至上的原则,抓实抓细常态化疫情防控措施,坚决把牢防疫铁路关口。上海、上海虹桥、上海南、上海西等客运车站加强进出站旅客的测温,定时校准测温设备,确保设备使用正常、测温准确。进出上海的客运列车做好车上防疫工作,落实预留隔离席位措施,对列车上咳嗽、身体不适等重点旅

客进行体温监测。一旦发现有发热人员,立刻启动应急程序,及时隔离消毒并移交地方政府防控部门。同时加大宣传和巡视力度,提醒旅客全程规范佩戴口罩,落实好个人防控措施。

为提高进博会期间旅客出行体验,铁路部门将根据方向性客流需求,优化调整运输组织和客车开行方案,努力提高客流与运力的匹配度,同时重点保证进沪夕发朝至列车满编运行,优先安排早晚高峰时段动车组列车重联运行。

在做好铁路与城市公共交通无缝衔接方面,铁路部门加强与上海市相关部门、单位的协调沟通,优化铁路与航空、地铁、公交等不

同城市交通方式间衔接和疏解流程,完善日常、应急联动响应机制,及时解决铁路集中到达旅客的城市交通疏散。

按照“办出水平、办出成效、越办越好”的要求,铁路部门对标客运服务最高标准,加强人员培训,开展文明创建活动,努力提供水平更高、质量更优的客运服务保障。相关站车单位完善业务技能、进博知识、服务礼仪三大培训内容,组织开展文明礼仪、进博会知识、双语、红十字急救、反恐等全员培训;在服务岗位开展“迎进口博览会,展铁路新风采”优质文明服务、劳动竞赛等活动,展示各具特色的文明形象。

从交通大国“驶”向交通强国

——聚焦可持续交通的“中国样本”

阅读提示

10月14日~16日在京举办的第二届联合国全球可持续交通大会上,可持续交通的“中国样本”成为焦点,频频获赞。中国交通已实现了从无到有、从有到多、从多到好的历史性转变,成为国民经济发展的“先行官”。此外,中国积极与世界相交,加强国际合作,为全球交通可持续发展贡献“中国力量”。

展的一个缩影。如今,中国农民“出行难”问题得到有效解决:农村公路建设实现跨越式发展,全国具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路和客车,6亿农民“出门水泥路,抬脚上客车”的梦想变成了现实。

从全国范围看,截至2020年底,公路总里程达519.8万公里,密度达54.15公里每百平方公里;铁路营业里程达到14.6万公里,其中高速铁路超过3.8万公里,占世界高铁总里程的三分之二以上;航路航线总里程达到23.7万公里。

“没有可持续的交通,就没有可持续的发展。推行可持续交通,不仅是为了解决交通问题,其终极目标是支撑国民经济,希望中国经验能给更多国家予以帮助。”联合国副秘书长、大会秘书长刘振民如是说。

从“有没有”到“好不好”

未来中国的交通生活会是什么样?可能是两个“123”。

《报告》为我们描绘了这样的图景:我国将基本形成都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖的“全国123出行交通圈”和国内1天送达、周边国家2天送达、全

球主要城市3天送达的“全球123快货物流圈”。

享受到高效便捷交通的中国,也正在进行着绿色低碳的创新改革。大会论坛上,“节能降碳”“零碳车辆”“电动汽车”等成为许多与会者口中的关键词。

截至2020年底,中国城市公交、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到46.6万辆、13.2万辆和43万辆。出门步行或骑共享单车、购车选新能源汽车等,已成为越来越多中国人生活的新选择。

与此同时,随着交通科技力量的不断加强,中国高速铁路、高速公路、特大桥隧等建造技术达到世界先进水平;沪昆高铁、港珠澳大桥、北京新机场等一批交通超级工程震撼世界;高速列车、C919大型客机、振华港机等一大批自主研制的交通运输装备成为“中国智造”新名片……

新中国成立后,从“有没有”到“够不够”再到“好不好”,中国交通已实现了从无到有、从有到多、从多到好的历史性转变。

与世界相交,与时代同行

“谁都不会被落下。”谈到交通可持续发

展,日本国土交通大臣齐藤铁夫这样理解。中国不仅努力让全体国民共享交通运输发展成果,也积极与世界相交,加强国际合作,为全球交通可持续发展贡献“中国力量”。

在中国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中,大部分都涉及交通互联互通合作。其中,备受瞩目的中欧班列至今已累计开行超过4万列,通达欧洲23个国家的170多个城市。

疫情之下,中国发挥了巨大的交通优势,海上丝路、空中丝路昼夜穿梭,中欧班列逆势上扬。

自疫情发生至2021年6月底,中欧班列累计向欧洲发运1232万件、9.6万吨防疫物资。此外,中国通过国际海事组织、国际民航组织、万国邮政联盟等平台,与各国分享交通疫情防控实践经验,为全球合作抗疫作出了积极贡献。

与此同时,随着交通科技力量的不断加强,中国高速铁路、高速公路、特大桥隧等建造技术达到世界先进水平;沪昆高铁、港珠澳大桥、北京新机场等一批交通超级工程震撼世界;高速列车、C919大型客机、振华港机等一大批自主研制的交通运输装备成为“中国智造”新名片……

“我们参与建设的土耳其安伊高铁、尼日利亚阿卡铁路、拉伊铁路等项目,极大促进了当地经济社会和环境的可持续发展。”中国铁建股份有限公司总裁庄尚标自豪地介绍说。

闭幕式上,交通运输部副部长李小鹏表达了与世界相交、与时代同行的信心与决心:“中国将贯彻新发展理念,构建新发展格局,携手各国共同构建人类命运共同体,为推动全球消除贫困和经济复苏、实现联合国2030年可持续发展目标共同努力。”

G 经济观察

本报记者 杨召奎

10月16日是第41个世界粮食日,当周是全国粮食安全宣传周。国家粮食和物资储备局张务锋在2021年世界粮食日和全国粮食安全宣传周主会场活动上表示,产业强,粮食安。要坚持“粮头食尾”和“农头工尾”,深入推进优质粮食工程,推动“三链协同”,促进“五优联动”,让“中国粮食、中国饭碗”成色更足。

多年来,我国粮食市场供应充裕,不脱销、不断档。即使在疫情最严重的时期,我国粮食市场供应也是货足价稳,百姓米面无忧。但疫情对粮食安全的现实考验,也彰显了粮食应急保障能力的重要性,给社会上了一堂深刻的“警示课”:粮食安全是“国之大者”和永恒课题,这根弦任何时候都不能放松。

张务锋指出,在全面建设社会主义现代化国家的新征程上,要牢记十几亿人口要吃饭这个最大国情,坚决扛稳保障国家粮食安全这个政治责任。

“今后我国要立足抗疫保供实践,从落实总体国家安全观、统筹发展和安全、实施国家粮食安全战略和乡村振兴战略的高度,高质量推进粮食应急保障体系建设。”国家粮食和物资储备局应急物资储备司司长王宏说。

为此,国家粮食和物资储备局将积极引导企业建立社会责任储备和商业库存,支持家庭农场、农民合作社等自主储粮,完善大中城市、市场易波动地区、灾害频发地区和缺粮地区粮食储备布局和品种结构。

同时,优化应急加工保障能力,以现有粮油应急加工企业和加工能力为基础,统筹粮源分布、重要物流通道和节点建设,调整优化布局,提升主食加工能力,确保区域应急加工能力与市场日供应需求相适应。统筹建设区域粮食应急保障中心,改造建设加工储运配送等功能齐全的省、市、县粮食应急保障中心,提升区域粮食应急保障能力。

此外,还将着力提升应急物流保障能力,完善辖区内粮食应急物流网络,创新粮食应急物流运输方式,加强城市、社区、城际、农村配送的有效衔接,形成由都市区“1小时”、周边城市“3小时”、城市群“5小时”构成的“全国粮食135应急保障圈”。

从各地实践来看,我国实施优质粮食工程成效显著。各地因地制宜、大胆创新,培育出以“湖州模式”“阜南样板”为代表的典型经验,涌现出吉林大米、山西小米、水韵苏米、齐鲁粮油、荆楚大地、天府菜油等知名品牌,起到了很好的示范带动作用。

接下来,我国还将打造优质粮食工程升级版,根据市场供求变化和区域比较优势,着力增品种、提品质、创品牌,实现粮食产购储加销有机衔接,使供需结合更直接、更紧密、更畅通,让百姓的“米袋子”多装优质粮,吃上更多的“中国好粮油”,更好地满足广大人民群众粮油消费升级的需要。

长春首批商圈拥堵路段智慧停车服务启动

本报讯(记者柳姗姗 彭冰)记者近日从长春市建委获悉,为营造市民良好出行环境,引导文明规范停车,有效解决停车难、停车乱、“僵尸车”占道等问题,该市已于9月20日启动首批商圈拥堵路段智慧停车服务的试运行工作。

据悉,本次停车管理范围包括红旗街、桂林路商圈拥堵路段,其中红旗街区域4个路段(418个停车泊位),桂林路区域8个路段(360个停车泊位),共计12条路(778个停车泊位)。以上车位仅供7座(含)以下小型客车及轻型、微型货车停放。

根据有关规定,8:00~18:00(含)计时收费;30分钟内(含)免费;超过30分钟至1小时(含)6元;1小时后每30分钟加收3元(不足30分钟按30分钟计费);每日最高收费40元;18:00~次日8:00(含)免费。

车主可通过“城投泊车”APP、微信公众号、支付宝生活号进行缴费,也可通过扫描“城投泊车”入场凭证上的支付二维码完成缴费。

据介绍,智慧停车管理使用信息化科技手段,解决停车资源供需平衡,整体提高停车运行效率和资源利用水平,努力为市民提供高效、有序、便捷的停车体验和服务,同时可减少私家车出行频率,有效缓解城市交通拥堵问题,营造智慧畅达的交通环境。



涉税优惠政策宣传进企业

国家税务总局内蒙古察哈尔工业园区税务局把党史学习教育与“我为纳税人缴费人办实事暨便民办税春风行动”紧密结合,认真落实能源电力保供政策,积极组织税务骨干深入辖区供电供热企业了解企业涉税需求,就企业提及的政策问题进行“一对一”专项服务。

图为该局工作人员近日在内蒙古京宁热电有限责任公司了解企业涉税需求,宣传有关涉税优惠政策。

唐璇博 摄

本报记者 张千

百度5G云代驾控制舱、徐工集团无人驾驶压路机、北京交通绿色出行一体化服务平台MaaS……10月14日~16日在京举办的第二届联合国全球可持续交通大会上,可持续交通的“中国样本”成为焦点,频频获赞。中国交通已实现了从无到有、从有到多、从多到好的历史性转变,成为国民经济发展的“先行官”。此外,中国积极与世界相交,加强国际合作,为全球交通可持续发展贡献“中国力量”。

本届大会上,可持续交通的“中国样本”成为焦点,频频获赞。中国交通已实现了从无到有、从有到多、从多到好的历史性转变,成为国民经济发展的“先行官”。此外,中国积极与世界相交,加强国际合作,为全球交通可持续发展贡献“中国力量”。

“要想富,先修路。”这句中国的俗语,在本次大会上被屡次提及。中国交通成为国民经济发展的“先行官”,这是全体与会者的共识。

一辆红色货车驶出云南省怒江州高黎贡山独龙江公路隧道,驶向美丽的独龙江乡——这是10月15日发布的《交通可持续》特种邮票中,第二枚“交通扶贫”手绘的画面。

以前的独龙江雪山没有公路,只有羊肠小道,因为大雪封山,一年只有6个月可通行。2014年,独龙江公路隧道全线贯通,改变了这里雪山封路、贫困落后的面貌,村民们开启了“网购模式”,还通过乡村旅游等产业走上了小康路。截至2020年底,全乡农民人均纯收入达到1.2万元,户均存款超过2万元,80%以上家庭拥有机动车。

独龙江交通的历史性跨越是中国交通发