

智慧停车提高泊位周转率,车位减少造成供需不平衡

昆明一些市民停车仍然“有点难”

本报记者 黄榆

今年5月,昆明市主城区建成区备案的公共停车场和道路临时停车泊位按照计划,基本完成了信息化改造,并接入昆明市智慧停车信息平台。

“智慧停车”本是一项惠民政策,旨在减少停车位闲置时间,提高停车效率。然而,《工人日报》记者近期调查发现,在道路临时停车泊位清理规范工作的推进过程中,“车位减少”“停车费贵”让一些市民停车“有点难”。

APP上能找车位

据了解,昆明市智慧停车建设运营公司建设完成城市级停车云平台,是以停车泊位共享为核心,利用物联网、互联网、人工智能、大数据等先进技术,采集、整合泊位信息和资源,实时发布泊位信息、开展停车泊位共享,提高泊位周转率和利用率。

记者获悉,截至9月,昆明市智慧停车信息平台已实现五华、盘龙、西山、官渡、呈贡、晋宁、寻甸、禄劝等区县联网,联网2400余个

停车场(路段),包括路内和路外近80万个泊位,“云智停车”注册会员超过90万人。新设泊位全部接入昆明市智慧停车信息平台,基本实现“停车泊位统一编号、管理人员统一着装、服务收费统一标准、咨询投诉统一渠道”四个统一的规范管理。

市民下载“云智停车”APP后,点击“找车位”选项,就能显示目的地周边300米~1000米范围内的所有停车场,并显示停车收费标准及空余车位。

停车成本有所提高

“对于临时停车来说,规范收费确实公开透明。之前在小区的临时泊位停车,整天停车加过夜封顶15元,1个月450元,现在每天20元,1个月600元,费用变高。”昆明春苑小区的居民王先生说,“相关部门在推进机动车停车场信息化建设的同时,也应该考虑市民的承受能力和实际情况。”

昆明盘龙区东华小区周边部分业主向记者反映,因为小区无法停车,几年来,东华小区及周边小区部分业主的车辆一直停放在东

华小区文艺路。这条路之前一共设置了130多个车位,停车泊位清理规范后,这里的停车泊位只剩80个左右。

记者注意到,尽管车位比之前少了50个左右,但并没有形成车位紧张的局面。询问原因得知,停车费原来平均每月300元左右,而现在,白天从早上8点到晚上8点,每半小时2.5元,夜间从晚上8点到次日早上8点,每小时4元。按照每天24小时计算,收费最高为108元。如果仅仅晚上停放,每天也要48元,一个月要1000多元。

尽管执行收费标准只有几天的时间,但一些市民已有怨言。为了解决市民的实际问题,盘龙区东华街道办事处特办,目前晚上8点到次日早上8点暂时免费。

信息联网有望缓解停车难

“晚上7点后回家,能否抢到一个车位全看运气。周末外出回家后更是一位难求。”家住远洋风景小区的许小姐说。

昆明道路停车泊位智慧化改造过程中,远洋风景小区外部临停车位数量从原来的

130多个减少到72个。为了保证道路车辆可以双向通行,两侧全部划成了侧方位车位,因此数量减少了。

“附近有很多餐馆,晚上6点开始车位最为紧张。吃饭的客人、回家的业主,车位只能先到先停。”负责该路段停车管理的工作人员说。

同样的问题,还存在于一些老小区。多年来,不少业主只能把车停放在小区的路面停车位上。在清理整治道路临时停车泊位后,该路段的临时停车位减少了一些,很是紧俏。

盘龙区东华街道办事处城市管理综合服务中心主任洪艺维介绍说,盘龙区东华街道道路临时停车泊位清理规范设置前,辖区内道路有停车泊位2111个,基本可以满足周边住户的停车需求,但是根据规范设置以后,辖区道路临时停车泊位只剩712个,减少了1399个。

据了解,下一步,昆明将持续推进停车场信息联网工作,特别是鼓励政府部门、事业单位、国有企业等停车资源部门错峰在下班时段、夜间开放停车,以解决停车难的问题。



台风“圆规”在海南琼海博鳌镇沿海登陆

10月13日,在海口世贸雅苑小区,被台风刮倒的树木砸在小汽车上。

记者从海南省气象局获悉,今年第18号台风“圆规”10月13日15时30分在海南省琼海市博鳌镇沿海登陆,登陆时最大风力12级(33米/秒)。“圆规”登陆后,强度逐渐减弱,将先后穿过万宁、陵水、琼中、保亭、五指山等市县,于13日下半夜移入北部湾,然后趋向越南北部。 新华社记者 杨冠宇 摄

秦皇岛“6+N”机制保障电煤运输

本报讯 (特约记者朱润涪 通讯员刘科伟)近日,为了有效调动各方面力量参与电煤保供,秦皇岛海事局、秦港股份生产业务部、秦港股份公司船舶分公司、太原铁路局港口协调办、秦皇岛引航站、之海船务代理公司6家单位,联合“N”家煤炭货主单位和航运公司,共同建立电煤运输保障“6+N”机制,确保秦皇岛港海上能源运输通道安全畅通。

据了解,秦皇岛港是我国北煤南运的主枢纽港,今冬明春,秦皇岛港6家电煤运输保障服务单位将采取8方面举措,构建起全方位、全流程服务辖区100余家货主单位和500余家航运公司的电煤运输保障“6+N”机制。

这些举措有:加强煤炭场存、每日运量、锚地船舶数量等信息互通,科学开展数据分析、提前研判趋势变化;根据电煤运输保障工作需,适时召集协调会议,研讨电煤运输链条关键要素变化趋势,可能后果和应对举措;严格落实疫情防控工作要求,密切工作衔接,增加船舶有效作业时间;实施长协煤和低价煤运输船舶绿色通道、煤储告急电厂运输船舶优先靠离泊机制;充分发掘通航资源潜力,通过港前待泊区、环形航路等措施提高通航效率。

加强停车位供给,提升停放效率,营造安全环境

我国多举措提升公路服务区货车停放服务水平

本报北京10月13日电 (记者杜鑫)记者从交通运输部获悉,该部印发的《关于进一步加强公路服务区货车停放服务工作的通知》,针对性提升公路服务区货车停放服务水平,加快解决货车司机的“急难愁盼”问题,要求各地充分挖掘潜力,加强货车停车位供给;加强引导服务,提升货车停放效率;密切沟通配合,营造安全停车环境。

在加强货车停车位供给方面,科学调整车位比例,加强停车位改扩建。指导公路服

务区经营管理单位,根据公路流量和车型结构,科学调整客、货车位占比;货车流量大的服务区,要适当增加货车停车位数量,增强服务能力。夜间货车流量大的服务区,可将客车位临时调整为普通货车位。鼓励具备条件的服务区,探索建设小客车立体停车位,腾出占地空间,保障货车用地需求。

在提升货车停放效率方面,加强危货车辆停放引导,加强车位信息发布服务。指导公路服务区经营管理单位,合理设置危险货

物运输车辆临时停放专用车位,与综合服务楼、能源补给站、普通客货车位等保持安全距离。完善标识标线,加强危险货物运输车辆停放引导和安全提示,提高车位利用效率。

在营造安全停车环境方面,加强停车监控服务,加强停车区巡逻巡查,严厉打击涉车偷盗行为。积极争取地方人民政府及相关部门支持,将在公路服务区偷盗货车油料、货物等行为纳入交通运输领域“扫黑除恶”专项整治范围,重拳出击,坚决打击。

中国中铁

永远的开路先锋

中铁电气化局群英谱

第12期

中国中铁电气化局发展史就是一部中国电气化铁路萌芽起步、快速发展、引领世界的发展史。与共和国同呼吸共命运的中国铁路电气化事业,历经社会主义建设、改革等历史时期的淬炼,实现了关键技术从国外引进到中国制造、再到中国创造,由追赶、并跑到领跑的历史跨越。在此征程中,一批批自强不息的巾帼之星践行“妇女能顶半边天”的号召,在万里铁道线上以独运匠心建造精品工程,演绎了电气化铁路建设史上独特的筑路芳华。

全国三八红旗手、北京市劳动模范——张艳虹

1971年参加工作,先后荣获“全国三八红旗手”“北京市劳动模范”称号。作为20世纪70年代中国第一代女接触网工,张艳虹先后担任女工班副班长、工长,率领班组克服了生产、生活、生理的重重困难,参与了宝成线、襄渝线、石太线、风沙大线等电气化铁路建设,她们从零开始,勤学苦练、吃苦耐劳,练就了一身接触网施工技能,成为杆上“小老虎”,线上“凌空燕”,独立完成了又一个又一个站场、区间,出色完成了组织交给的生产任务。她领导女工班的事迹在《人民日报》报道过,曾被中央新闻电影制片厂拍摄成纪录片在全国放映。

中国中铁劳模——黑美芳

1978年参加工作,2010年获得中国中铁劳模称号。2009年7月,她担任沪昆客

中国中铁电气化局投资、建设、运营的山西省首条地铁太原地铁2号线。

她多次解决施工中的“卡脖子”难题,优化施工方案60余项、提出合理化建议100余条,研发创新成果15项,取得国家专利2项,累计创造经济效益2000余万元。她白天和班组职工一起干活,晚上跟着技术人员熬夜进行信号联锁试验。每晚在信号楼的梯架上不知道上下多少次,试验结束后腿脚都是肿的,但她就是和“技术”绑上了劲,相信“别人能干的,我也能干,而且我要干得更好”。

北京市“三八红旗奖章”获得者——丁秋迪

2007年参加工作,2018年获得北京市“三八红旗奖章”。她作为一名年轻的女项目经理及总工程师,坚持用严格的标准要求自己,长期扎根一线,在现场摸爬滚打,带领项目团队解决多项现场难题,参建了广州地铁4号线、6号线、13号线等重点地铁工程建设。担任项目经理期间,她一手抓管理,一手抓技术,以施工现场为基础,带领团队获得晓林杯合理化建议三等奖2项,实用新型专利1项,计算机软件著作权1项,以及解决现场施工技术难题10余项,QC成果3项。她带领团队按照执行区施工、高处作业、临时用电、起重吊装等施工内容,制定“点对点”管控措施,细化管控重点,确

前三季度货物贸易进出口总值28.33万亿元

本报北京10月13日电 (记者周烽)海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文今天在国新办举行的新闻发布会上介绍说,前三季度我国货物贸易进出口总值28.33万亿元,比去年同期增长22.7%。其中,出口15.55万亿元,增长22.7%;进口12.78万亿元,增长22.6%。与2019年同期相比,我国外贸进出口、出口、进口分别增长23.4%、24.5%和22%。

具体来看,我国外贸进出口具有以下特点:季度进出口规模逐季抬升,增速逐步有所回落;与主要贸易伙伴进出口保持增长;一般贸易进出口占比提升;外贸经营主体活力增强;机电产品和劳动密集型产品出口均有所增长;部分大宗商品进口量减价扬。

其中,在与主要贸易伙伴进出口方面,前三季度,我国对东盟进出口4.08万亿元,增长21.1%。同期,对欧盟、美国、日本和韩国分别进出口3.88万亿元、3.52万亿元、1.78万亿元和1.7万亿元,分别增长20.5%、24.9%、11.2%和17.3%。此外,我国对“一带一路”沿线国家、RCEP贸易伙伴进出口分别增长23.4%、19.3%。

一些不法经营者利用老年人信息闭塞、渴望健康等特点,炒作概念、虚假宣传——

这些“坑老陷阱”要注意

本报记者 杨召奎

近年来,一些不法经营者利用老年人信息闭塞、需要陪伴、渴望健康、认知较弱等特点,炒作概念、虚假宣传、设置陷阱,骗取老年人钱财,老年消费侵权问题时时有发生。

在重阳节来临之际,为帮助老年消费者提高风险防范意识和自我保护能力,中国消费者协会今天发布6大提示,助老年人识别“坑老陷阱”。

警惕“神药”等虚假广告,保健食品认准蓝帽

当前,一些不良经营者通过包装“神医”“神药”等方式推销假冒伪劣药品,忽悠老年人购买,非法牟取暴利。对此,中消协提醒老年消费者:一要通过医院、药店等正规渠道购买药品,并仔细检查药品的批准文号。二要警惕医疗效果显著的食品,这些食品很可能非法添加药品,对健康有害。食品不是药品,不具备治疗疾病的效果。对于一些宣称能治疗疾病的“食品”,要么是虚假宣传,要么很可能是非法添加了药品。三要当心网上有关“神医”“神药”等虚假广告,别为了追求健康反而丢了健康。

同时,在购买保健品时,要认准蓝帽(保健食品标志)并仔细核对保健食品批准文号。保健食品市场鱼龙混杂,消费者稍有不慎,就会买到一些包装与保健食品十分相似的普通食品或者假冒伪劣保健食品。因此,消费者在购买保健食品时,应尽量选择到超市、药店、专卖店等场所或者信誉较好的电商处去买。

警惕低价旅游陷阱,小心投资理财圈套

今年4月,文化和旅游部旅游质监所发布了“不合理低价游”十大投诉典型案例。其中第一个案例就是以“比赛奖励”为名赠送旅游案。周某投诉称,湖北宜昌某旅行社以奖励“中老年健身舞比赛”优胜成员为名,组织周某一行5人“零团费”港澳6日游。然而,行程中,导游存在诱导购物行为,所购商品明显质价不符,周某一行5人共计消费9万余元。

中消协指出,当前,一些黑心旅行社以“团购价”“零团费”“免费游”“旅游补贴”等噱头吸引旅游者上门,但为降低经营成本,可能会在行程路线、交通工具、餐饮住宿等方面大打折扣,并在旅途中安排各种购物环节,或在签订合同时将最精彩、需要付费的景点排除在低价团费之外变相加价。这些行为严重影响老年消费者的出行体验,容易产生消费纠纷。

此外,还有一些不法分子利用老年人掌握的理财知识和信息不充分等特点,打着各种项目的旗号,以“高额回报”为诱惑,布下层出不穷的诈骗“套路”。很多老年人禁不住诱惑中了圈套,造成严重的财产损失。对此,中消协建议老年消费者,一要主动学习投资理财知识,明确投资理财不同于银行储蓄存款,各种理财产品均存在一定的风险。并积极与子女沟通,有不懂的可向子女请教,重视听取他们的意见。

远离非法会议营销,防范各种电信诈骗

当前,一些不法经营者假借国家“惠民工程”“政府补贴”等光鲜旗号,冒用境内外著名医药科研院所、基金会、行业协会等高大上名头,扮演神医、专家、教授、研究员等,将其产品标榜为国内重大发明或国际科技领先成果,忽悠老年人大量购买其产品。

对此,中消协提醒,老年消费者务必擦亮双眼,远离打着养生讲座、专家访谈、有奖听课、“专家”坐诊、免费体检、倾情体验等旗号,采取家访送礼、亲情拉拢、会员优惠、雇托销售等各种方式推销产品的非法“会销”活动,不相信商家“洗脑式”宣传。

同时,近年来,电信诈骗呈高发态势,而老年人由于识骗防诈和抗风险能力都较弱,成为电信诈骗的主要受害群体之一。因此,老年消费者务必看护好自己的“钱袋子”,对于涉及金钱的事,一定要理性分析,不要草率做决定,不向陌生人转账汇款,不将银行卡号、密码、验证码等信息告知陌生人,更不要贸然按照对方的指示进行操作。(本报北京10月13日电)

北京新建城际铁路联络线实现重大突破

北京新建城际铁路联络线榆安二号隧道于10月13日完工,成为全线首座完工隧道,标志这条连接首都两大国际机场的城际铁路联络线实现重大突破。

图为13日上午,中铁二二局集团几名工人正在榆安二号隧道进行最后一处混凝土浇筑作业。 奚曼 摄

本报社址: 北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年352元 每季88元 2月29.26元 其余月29.34元 零售:逢4版0.56元 逢8版1.12元 广告经营许可证京东工商广字0184号 工人日报社印刷厂印刷