

连续4年多开展高层建筑火灾隐患综合治理专项行动——

甘肃多举措消除高楼火灾隐患

本报记者 康劲

城市高层建筑功能复杂、人员密集，一旦发生火灾，疏散及扑救难度大，往往造成严重的财产损失和人员伤亡——这是社会普遍的担忧。

《工人日报》记者近日在甘肃采访了解到，当地开展的“综合治理高层建筑火灾隐患”专项行动已经进行了4年多，其中一些做法具有启示作用。

消防安全形势严峻

“过去都是五六层，如今几十层的高楼随处可见。”走在街头，抬眼望去，摩天大楼鳞次栉比，超高层建筑拔地而起，不断刷新着天际线。但在城市不断“增高”的同时，消防隐患也随之而来，尤其对于中西部许多经济不发达、城区老旧，消防装备水平不高的地方而言，高层建筑消防救援常束手无策。

有业内人士指出：“消防救援车的登高极限只有100米左右，同时水压也是很大的问题，有时消防人员只能眼睁睁地看着大火熊熊燃烧。”

实践表明，杜绝火灾隐患加强高层建筑消防安全，需要在加强社会宣教和自救能力培训、严格工程设计规范标准、加强老旧高层消防基础设施改进、加大消防器材装备投入、提升消防安全管理水平上下功夫。

截至2020年底，甘肃省共有高层建筑10603栋，涉及高层住宅小区1908个、居民家庭87.2万户。其中2010年前投入使用的1925栋，2010年后投入使用的8678栋，高层建筑数量增长迅速，消防安全形势严峻。

自2017年8月起，甘肃省开展高层建筑火

阅读提示

实践表明，杜绝火灾隐患加强高层建筑消防安全，需要在加强社会宣教和自救能力培训、严格工程设计规范标准、加强老旧高层消防基础设施改进、加大消防器材装备投入、提升消防安全管理水平上下功夫。甘肃开展的“综合治理高层建筑火灾隐患”专项行动已经进行了4年多，其中一些做法具有启示作用。

灾隐患专项行动，公安、消防、安监等部门联动，排查高层建筑1万余栋。当年就累计整改火灾隐患2.8万处，集中约谈各行业负责人1273名，重点单位消防安全管理人9154人。

下猛药、动真格、出实招

为从源头遏制高层建筑火灾事故的发生，甘肃省在2018年成立17支技术服务队，深入全省各市州对5560余栋高层建筑消防设施展开“巡诊式”检查，将3600多处火灾隐患提交辖区消防部门依法督促整改。同时，在全省范围内集中开展错时夜查行动1800余次，突出治理高层建筑等重点隐患场所，对一些消防中介服务机构无资质、超资质执业的违法行为进行了严厉打击，对存在指使他人冒险作业、消控室无证上岗等行为的121名物业服务企业责任人员依法给予了行政处罚。

从2019年开始，甘肃省政协组织专题调研和召开协商座谈会，就推进高层建筑消防安全协商建言。由甘肃省政协领导带队的调研组，在兰州、天水、酒泉、庆阳等地专题调研，形成对策建议报告，推动政府职能部门下猛药、动真格、出实招，促进高层建筑消防安全治理工作顶层设计逐步完善。

此后，甘肃省委政法委推动物业服务企

业开展高层建筑消防安全自查自改行动；甘肃省消防安全委员会集中挂牌督办15家高层建筑重大火灾隐患单位；甘肃省公安厅、省住建厅对几百家重大建设工程项目联合开展高层建筑施工现场专项检查。

2020年，甘肃省人民政府办公厅印发《2020年全省高层建筑消防安全治理工作实施方案》，明确将高层建筑消防安全治理工作纳入省政府2020年度为民办实事的11个项目之中，加强高层建筑消防工程施工质量监管。同时，计划利用3年时间，投入约10亿元夯实高层建筑火灾防控基础，以市县为主、省级奖补的方式，为全省老旧高层住宅居民家庭配备火灾应急器材箱，安装高层逃生缓降装置，完成老旧高层建筑消防安全设施改造和灭火救援能力提升任务。

消防安全需各界共同努力

去年以来，甘肃先后对4330栋高层建筑固定消防设施和安全疏散隐患进行有效整改，推动8229栋高层建筑接入消防物联网远程监测系统，7925栋依托专业机构落实消防设施维护保养，同步做好高层建筑灭火救援准备工作，火灾隐患整改率、建筑消防设施完好率和灭火救援能力大幅提高，消防安全形

势持续向好。

据统计，自2020年以来，甘肃省、市、县三级累计投入资金2.97亿元，面向高层建筑及其所在社区街道、微型消防站和居民家庭，配备2000套逃生气垫、2000台微型站调度指挥终端、10万个火灾应急器材箱和逃生缓降装置，并为20个县区购置了举高消防车。

兰州银滩花园小区是甘肃省高层建筑消防安全治理试点小区之一，从2017年开始，这里建成微型消防站，配置各类消防器材，对物业公司员工、业主进行专门培训。微型消防站是发生火灾后第一支到达现场的救援力量，在火灾发生后的5到10分钟发挥着非常重要的作用。

“微型消防站工作人员三班倒，每班6个人，节假日增加到8人。”该小区物业工作人员介绍说，目前小区还配置移动微型消防站，由两辆巡逻车组成，配备逃生气垫、战斗服以及水枪、灭火器、担架和破拆工具，一旦发生火灾，能够第一时间进行扑救。

有关人士指出，高层建筑消防安全不仅是住建部门、应急管理部门和消防救援机构的责任，也需要社会各界共同努力。自然资源部门应涉及高层建筑消防安全的避难场所规划纳入控制性详细规划统一管理，对高层建筑建设方案进行严格审查，市场监管部门要依法加强对生产、销售的消防产品的质量监管，城市管理部门也应加强高层建筑户外广告牌、景观照明等设施和其他装饰装修设施的监督管理。同时，各级财政应每年安排一定的经费，配备更新消防装备以提升救援水平，街道社区要依法履行对所属高层建筑的消防安全管理职责。



嘉陵江洪峰通过重庆主城

这是10月7日拍摄的嘉陵江重庆磁器口段(无人机照片)。

受上游强降雨影响，“嘉陵江2021年第3号洪水”已在5日形成。通过科学调度上下游相关水利枢纽工程，嘉陵江洪峰于7日平稳通过重庆主城。

新华社记者 黄伟 摄

国庆假期周边游受欢迎“轻旅游”流行

红色旅游、乡村游成出行热门

本报北京10月7日电（记者杨召奎）周边游、短途游为今年国庆假期主要出游方式；主题乐园、度假酒店受追捧；红色旅游、乡村游成出行热门……今天是国庆假期最后一天，记者综合马蜂窝、同程旅行、去哪儿、驴妈妈等在线旅游平台的数据发现，与往年不同的是，今年国庆假期，“轻旅游”流行；机票预订时间更晚、决策时间更短。

马蜂窝旅游大数据显示，周边游带动当地游订单高居不下，当地游订单量在假期旅行产品中占比近40%。更多年轻游客抵达目的地城市后，不再涌向传统知名景点，而选择租车自驾，探寻城市周边的美景。同程旅行大数据显示，今年国庆假期期间周边游订单同比增长56%。

去哪儿数据则显示，与往年国庆假期不同，今年国庆假期，许多游客放假前一周才预订机票、火车票，且受到局部疫情的影响，返程日期有所提前。

哪些旅游项目最热？在上海迪士尼和北京环球影城两大IP的带动下，主题乐园热度不减。去哪儿数据显示，今年国庆假期，国内Top50主题乐园总出票量较2020年同期增长近2成。

驴妈妈发布的《2021年国庆出游总结报告》显示，得益于乡村振兴建设及特色活动举办，乡村游也成为国庆周边出游的亮点之一。在乡村旅游和周边游带动下，乡村民宿预订火爆。木鸟民宿平台上乡村民宿订单增长115%，90后和00后依然是民宿预订的主力军。

值得一提的是，国庆期间红色旅游备受追捧，不少游客特地前往红色景点观光打卡。同程旅游数据显示，今年国庆假期红色旅游出游人次同比增长了230%。

存在违法违规占用林地、毁林开垦屡禁不止等问题

10个严重破坏森林资源县市被约谈

本报讯（记者王冬梅）近日，国家林业和草原局对2020年全国森林督查挂牌督办的10个县市主要负责人进行警示约谈，通报破坏森林资源问题，提出整改要求。

据了解，2020年，国家林草局采用卫星遥感监测与现地核实、省级自查与国家抽查相结合的方式，持续开展覆盖全国的森林督查。结果显示，各地共督查发现涉嫌违法违规占用林地项目5.68万起，面积6.87万公顷，与2019年相比分别下降33.2%和26.6%；涉嫌违法违规采伐林木面积3.94万公顷，蓄积141.77万立方米，与2019年相比分别下降34.3%和49.5%。同时，督查也发现，浙江省青田县、河南省夏邑县、云南省澜沧拉祜族自治县、浙江省彭泽县、陕西省麟游县、四川省宣汉县、贵州省清镇市、湖南省岳阳县、海南省儋州市、山西省陵川县等10个县市存在违法违规占用林地、毁林开垦屡禁不止等问题，国家林草局对这10个严重破坏森林资源县市予以挂牌督办。

约谈要求，各省级林草主管部门要深入一线开展督办指导，确保各地依法查处整改到位。要健全长效机制，充分利用森林资源管理“一张图”平台、国家林草生态综合监测成果和全国森林督查数据，认真研判、深入分析，查补制度漏洞，出台管用办法，强化工作落实。对于约谈后仍未按期整改、敷衍整改、整改不力、拒不整改的，国家林草局将启动贯通机制，将问题线索移送纪检监察部门。

北京2022年度城乡居民基本医保10月起办理

个人缴费标准与2021年标准相同

本报讯（记者甘哲）近日，北京市医疗保障局、国家税务总局北京市税务局联合发布《关于办理2022年度城乡居民基本医疗保险参保缴费手续的公告》（以下简称《公告》）。《公告》明确，办理2022年度北京市城乡居民基本医疗保险参保时间为2021年10月1日至2021年12月30日。

《公告》还明确，2022年个人缴费标准与2021年标准相同，仍是学生儿童每人每年325元，劳动年龄内居民每人每年580元，城乡老年人每人每年340元。

据悉，北京城乡居民医保制度近年来不断发展，待遇水平进一步提高。门诊急诊医疗费用最高支付限额两次提标：先是由3000元提高到4000元，再提高到如今的4500元。同时，提高区属三级医院报销比例，将各区医院、区中医院等区属三级医疗机构住院报销比例由75%提高到78%；进一步扩大门诊首诊范围，由原来自己选定的基层定点医疗机构首诊扩展到自己选定的区、镇两级政府举办的公立医疗机构。而且，今年北京市定点社区卫生服务机构作为共同的定点医疗机构，均可作为北京市城乡居民参保人员门诊首诊医疗机构。



我国首个大规模海上油田岸电应用项目投产

本报讯（记者李星霖 通讯员赵淑伟）近日，渤海海域秦皇岛32-6、曹妃甸11-1油田群岸电应用示范项目全面投产，这是我国首个海上油田群岸电应用项目，也是世界海上油田交流输电电压最高、规模最大的岸电项目。

据了解，该项目是国家电网公司与中国海油集团公司两大央企携手推动的绿色能源典型项目，以陆地清洁电能替代海上燃油机

组，供海上油田生产使用，彻底改变以往海上油田“自发电模式”供电成本较高、电源可靠性不足、进口发电机组维修成本高的局面，填补了电网企业为海上油田群实现高压等级清洁电力接入的空白。

据了解，一直以来，全球海洋油气开发通常都利用油田开发的伴生天然气或原油自发电供平台使用。但平台自发电存在效率低、能耗高等不足，能耗为岸上大机组的2~3倍，

既不利于节能减排，海上平台供电的稳定性也远不如陆上网电。

2018年起，国网冀北电力与中国海油联手开展技术攻关，探索建设模式、商业模式等创新，实现将陆上网电的电能通过海底高压电缆传输至海上油田使用。项目投产后，每年预计可新增用电量10~16亿千瓦时，节约能源约6.47万吨标煤，减少二氧化碳排放17万吨，相当于植树1700万棵。

激发汽车市场活力二手车是关键一环

经济观察

本报记者 杨召奎

9月26日，商务部举行“保障节日市场供应 促进消费潜力释放”新闻发布会。商务部消费促进司副司长王斌介绍说，下一步，将深化汽车流通领域放管服改革，推动出台相关举措，激发汽车市场活力和内生动力。王斌特别提到，要推动取消二手车交易的不合理限制，进一步便利二手车异地交易，促进二手车行业规范化、品牌化、规模化发展，繁荣二手车市场，带动新车市场的发展。

我国汽车市场经过连续多年的快速增长，受环保、交通、安全、收入等因素的影响，逐步进入到平稳发展期。自2018年以来，我

国新车销量已经连续3年下滑。

在业内人士看来，激发汽车市场活力和内生动力，二手车是关键一环。二手车市场流通顺畅，能够加速燃油车、新能源车置换，带动新车消费持续增长。但近年来，二手车交易量增速也在放缓，这很大程度上源于国内二手车流通环节的不畅通。

为此，今年以来，我国推动二手车限迁政策全面取消、异地交易登记“跨省通办”、档案转递“电子化”等政策落地，促进了二手车实现全国性流通。

中华全国工商业联合会汽车经销商商会数据显示，一系列政策推行后，盘活了二手车存量市场，今年1至8月，二手车交易量达到1139.15万辆，同比增长40.38%。

可见，畅通二手车流通渠道，推动二手车实现全国性流通意义重大。这其中，电商平

台是汽车大流通的产业基础设施。近日，瓜子二手车在业内率先切换至新电商模式，与平台上近5000家优质车商共同实现二手车非标品的线上售卖，用户足不出户完成购车，便可实现二手车在全国范围的流通。

此前二手车流通受阻，大部分车源只能在一定区域内流通，这使得车源更具本地属性，本地化的线下门店也就成为用户体验的重要组成部分。而二手车平台在全国范围开设了线下门店，为消费者提供更多车辆选择，提升匹配效率。

随着限迁政策全面取消，流通便利化新政的陆续出台，创造了二手车全国流通环境，基于线下门店的交易无法满足全国流通的需要，这就为二手车行业切换至电商模式提供了机遇期。另一方面，随着在互联网环境中成长起来的Z世代逐渐成为汽车消费主力群

体，线上购车将为主流购车选择，为电商模式提供了广泛的消费人群。

切换至新电商模式后，平台可以给用户提供“线上下单、线下交付”的一站式电商购车服务。用户看车、咨询、下单、金融、保险等均可线上完成。而此前全国的城市门店调整为城市仓，线下销售服务人员全部转至线上，城市仓提供线下交付履约服务。这样一来，平台还可以将关闭线下门店节省的运营成本让利给用户，为用户提供更优质的车辆整备及满意再过户不满意退全款的售后保障服务。

因此，期待行业依托电商模式，在以瓜子二手车为代表的头部平台“试7天不满意退全款”的保障服务后，继续探讨为用户提供“试驾期”与“冷静期”，解除用户的后顾之忧，让用户可以放心在线上购车。