

针对供电形势紧张、部分地区居民用电受限制等情况，多地回应——

拉闸限电应避免影响安全生产和民生

业内人士表示，必须尽快解决部分地区电力供需失衡等问题

本报记者 王冬梅

最近，云南、江苏、青海、辽宁等多地拉闸限电。个别地区在没有提前通知的情况下，限制部分社区居民用电。有的甚至影响到红绿灯运行，导致交通拥堵。数据显示，目前，全国发电装机总容量超过22亿千瓦。既然如此，为何多地仍要拉闸限电？《工人日报》记者日前对此进行了采访。

“能耗双控”被一些舆论认为是多地拉闸限电的引爆点。国家发展改革委印发的《2021年上半年各地区能耗双控目标完成情况晴雨表》显示，在能耗强度降低方面，青海、宁夏、广西、广东、福建、新疆、云南、陕

西、江苏9个省(区)上半年能耗强度不降反升，被列为红色的一级预警；在能源消费总量控制方面，青海、宁夏、广西、广东、福建、云南、江苏、湖北8个省(区)被列为红色的一级预警。

9月16日，《完善能源消费强度和总量双控制度方案》公布，强调对考核结果为超额完成的地区通报表扬，并给予一定奖励；对未完成能耗强度降低基本目标的地区通报批评，要求限期整改；对进度严重滞后、工作不力的地区，有关方面按规定对其相关负责人实行问责处理。

不过，9月27日，广东省能源局相关负责人表示，本轮错峰

用电主要是因为高温天气下电量负荷双增长、省内机组发电能力有限等因素造成的，并不是因为“能耗双控”工作。

实际上，国家有关部门也曾多次开会，强调要坚持全国一盘棋，纠正运动式“减碳”，必须坚决纠正“一刀切”“跑偏”的政策。

业内人士表示，“能耗双控”并不是拉闸限电的罪魁祸首，更不是限制居民用电的原因。“能耗双控”的重中之重是遏制“两高”项目盲目发展，而居民生活用电显而易见不在此列。

受到舆论广泛关注后，一些地方在9月27日纷纷紧急回应拉闸限电，核心就是避免拉闸限电影响安全生产、民生和重要用户，确

需停电限电要提前告知居民做好准备，切实提升群众获得感满意度。

9月27日，国家电网公司也表示，将全力以赴打好电力保供攻坚战，保障基本民生用电需求，最大可能避免出现拉闸限电情况，坚决守住民生、发展和安全底线。具体措施包括：强化全网统一调度，合理安排运行方式，服务好发电企业，做到应并尽并；统筹调配资源，充分发挥大电网平台优势，挖掘跨区跨省通道送电潜力；加强用电情况监测，全力做好居民生活用电保障；严格执行政府制定的需求响应与有序用电方案等。

业内人士表示，长期来看，必须尽快解决部分地区电力供需失衡、电煤价格上涨等问题。

国内重点煤炭企业共同发出倡议

积极挖潜增产保障煤炭稳定供应

本报讯（记者杨召奎）为深入贯彻落实党中央、国务院关于做好大宗商品保供稳价工作的系列决策部署，促进我国煤炭安全稳定供应，中国煤炭工业协会、中国煤炭运销协会近日组织国内重点煤炭企业联合发出倡议。倡议提出，积极挖潜增产，全力保障煤炭安全稳定供应，抵制哄抬市场价格行为。

倡议提出，坚持把国家能源安全作为政治责任和根本底线，主动承担煤炭增产保供社会责任，有效发挥能源安全“稳定器”和“压舱石”作用。在确保安全生产的前提下，努力提升煤炭资源保障能力，提前做好今冬明春采暖季资源准备，发挥优质煤矿产能主力军作用，积极挖潜增产，全力保障煤炭安全稳定供应。

发挥大型企业稳定市场的表率作用，严格执行煤炭中长期合同制度，坚持“基准价+浮动价”价格机制，自觉规范合同履行行为，构建上下游合作共赢的市场机制。按照煤炭中长期合同对发电供热企业直保并全覆盖的部署要求，在已签订中长期合同基础上，再签订一批中长期合同，优先保证发电供热用煤需要，守住民生用煤底线。

同时，加强企业自律，主动做好煤炭稳价工作，不随意涨价，主动抵制哄抬市场价格行为，引导市场价格逐步回归合理区间。

此外，提前准备2022年度煤炭产运需衔接工作，与下游用煤企业加强对接，尽早启动2022年度全国煤炭中长期合同签订工作，进一步增加中长期合同签订数量、提高签订比例，早签、多签、签实、签长煤炭中长期合同，确保煤炭市场供应平稳有序。

总书记说到过这样一些英雄

（上接第2版）

黄大年从事的事业是透视地下每一个角落、给地球做CT，南仁东的科研方向是把目光投向外太空、探索宇宙的奥秘。

在贵州的大山深处，目前世界上最大的单口径射电望远镜“中国天眼”默默注视苍穹，那颗以南仁东命名的小行星，或许也在温柔地回望。

20世纪90年代初，海外求学是不少优秀学子的首选。在日本国立天文台担任客座教授、享受世界级科研条件和薪酬待遇的南仁东，选择了“逆行”。此后20余年，“中国天眼”历经多年论证、立项及艰苦建设后落成启用，南仁东为此毫无保留地燃烧生命直到最后一刻。

2021年2月5日，在贵州考察的习近平总书记会见了“中国天眼”项目负责人和科研骨干，并视频连线“中国天眼”总控室的科技工作者代表。总书记提出深切厚望：“希望大家以南仁东先生为榜样，弘扬科学家精神，勇攀世界科技高峰，加快从跟跑向并跑领跑转变，在一些领域要保持领跑优势，为建设科技强国、实现科技自立自强作出更大贡献。”

习近平总书记指出：“一个民族之所以伟大，根本就在于在任何困难和风险面前都从来不放弃、不退缩、不止步，百折不挠为自己的前途命运而奋斗。”

2020年，新冠肺炎疫情来势汹汹，人民生命安全和身体健康面临严重威胁。

84岁的钟南山院士再次临危受命，担任国家卫健委高级别专家组组长，紧急奔赴武汉抗击新冠肺炎疫情第一线。

18年前，在抗击非典中，钟南山不顾生命危险救治危重患者，一句“把最危重的病人送我这”令人感动，一句“非典并不可怕，可防可治”让当时处于恐慌的人们安下心来。

钟南山两次逆行出征，以院士的专业，战士的勇猛，肩负起国土的担当。

面对突如其来的新冠肺炎疫情，全国数百万名医务人员奋战在抗疫一线，用血肉之躯筑起阻击病毒的钢铁长城，挽救了一个又一个垂危生命，诠释了医者仁心和大爱无疆！

2020年9月，习近平总书记在全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会上指出：“我国广大医务人员是有高度责任感的人，身患渐冻症的张定宇同志说：‘我必须跑得更快，才能从病毒手里抢回更多病人。’同时，他们又是十分谦逊的人，钟南山同志说：‘其实，我不过就是一个看病的大夫。’人民群众说：‘有你们在，就安心！’广大医务人员是最美的天使，是新时代最可爱的人！他们的名字和功绩，国家不会忘记，人民不会忘记，历史不会忘记，将永远铭刻在共和国的丰碑上！”

习近平总书记强调：“危急时刻，又见遍地英雄。各条战线的抗疫勇士临危不惧、视死如归，困难面前豁得出、关键时刻冲得上，以生命赴使命，用大爱护众生。”

新时代是大有可为的时代，新时代是需要英雄并一定能够产生英雄的时代。无数英雄模范自信自强、守正创新，以“为有牺牲多壮志，敢教日月换新天”的大无畏气概，融入中华民族伟大复兴的壮阔征程中。习近平总书记在国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式上强调：“新时代必将是大有可为的时代。全党全国各族人民要像英雄模范那样坚守，像英雄模范那样奋斗，共同谱写新时代人民共和国的壮丽凯歌！”

天地英雄气，千秋尚凛然。

万千忠骨，万千热血，他们以灼热的信仰信念、炽烈的家国情怀、忘我的砥砺奋斗，在百年奋斗征程中书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。

习近平总书记在纪念碑前一个个庄重的鞠躬，在纪念馆内一次次深情的凝望，对英雄故事一回回动情的讲述，都凝结着一个大党大国领袖对英雄的无限追思和深切缅怀，蕴藏着中国共产党人对于中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴这一初心使命的念兹在兹、无日或忘。

昨天—今天—明天；历史—现实—未来。

一切伟大成就都是接续奋斗的结果，一切伟大事业都需要在继往开来中推进。

今天，我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标，同时必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。习近平总书记强调：“全党全社会要崇尚英雄、学习英雄、关爱英雄，大力弘扬英雄精神，汇聚实现中华民族伟大复兴的磅礴力量。”

前路不会平坦，前景光明辽阔。踏着英雄模范的足迹，新时代的追梦人必将绘就更加壮阔的奋进画卷！全面建成社会主义现代化强国的目标一定能够实现，中华民族伟大复兴的中国梦一定能够实现！（新华社北京9月28日电）



为智能驾驶增添“数据安全”屏障

经济观察

本报记者 时斓娜

具备复杂环境感知、智能决策、协同控制等功能，旨在实现安全、高效、舒适、节能行驶的智能网联汽车近年来广受关注。

然而，智能驾驶数据安全问题层出不穷。从来源看，智能网联汽车收集大量人工智能相关的原始数据，包括用户个人信息、位置数据、路面情况、周边环境等。国家工业信息安全发展研究中心副总工程师兼信息政策研究所所长黄鹏介绍说，一辆智能网联汽车每天至少收集10TB的数据，涉及驾乘人员的出行轨迹、习惯、语音、视频，也涉及周围的场景和重要地理信息等。

如此庞大的数据，如果缺乏有效管理，就可能造成系统被攻击、个人信息被曝光、商业秘密被泄露，甚至给国家安全带来隐患。9月

16日，工信部发布《关于加强车联网网络安全和数据安全工作的通知》（以下简称《通知》），从网络安全和数据安全基本要求、加强智能网联汽车安全防护、加强车联网网络安全防护、加强车联网服务平台安全防护、加强数据安全保护、健全安全标准体系等6个方面明确了加强车联网网络安全和数据安全管理工作的要求。

此前，国务院发布的《促进大数据发展行动纲要》指出，数据已成为国家基础性战略资源。小到个人浏览习惯、行为偏好，大到国家经济运行、公共服务，数据渗透到社会生活的方方面面。在数据利用和保护之间实现恰到好处平衡是数字化时代的应循之路。

网络安全法、数据安全法、个人信息保护法等对数据安全、个人信息保护做了基本规定，为网络安全和数据治理提供了立法保障。而《通知》针对网络安全和数据安全领域，契合了汽车行业特有的场景，也和《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》《汽车数据安全若干规定（试行）》等文件

一起，打出保护智能网联汽车安全的“组合拳”，为智能驾驶增添了一道“数据安全”屏障。

对于智能网联汽车的发展而言，防范化解汽车数据安全风险和保障汽车数据依法合理有效利用不可偏废。其实，不仅仅是汽车行业，与数据相关的任何行业，包括电子商务行业、在线旅游行业、网约车行业等，都应该在追求经济利益的同时，严守数据安全红线。这需要有关企业增强核心器件自主可控能力，承担起社会责任，履行数据安全保护义务，保障数据合法有序流动；也需要政府、个人等多方主体共同参与，共同营造一个好的数据安全保护环境。

数据安全保障能力是确保数据发展优势的重要前提，坚持安全和发展并重是实现汽车行业健康有序发展的重要原则。以法治思维规范数据治理，无论数据如何指数级增长，始终不应冲破法律框架。相信随着实践的发展，各行业数据安全管理的具体规范也将被逐渐探索和应用。

依靠资源税、环保税等引导企业节约资源，促使企业减少排放

“税力量”是如何助力绿色低碳发展的？

本报记者 周梓

记者近日从国家税务总局获悉，税务部门为发挥税收在推进生态文明建设方面的职能作用，积极参与构建和落实落细以资源税、环境保护税、耕地占用税“多税共治”，以系统性税收优惠政策“多策组合”的绿色税收体系，引领企业向绿而行、因绿而兴，为中国经济高质量发展绘就“绿”底色。

税制引领，主动“求绿”的观念更强

2018年1月1日，我国第一部专门体现“绿色税制”、推进生态文明建设的单行税法——环境保护税法正式实施。随着一项项举措的落地执行，在助力污染防治方面，税务部门建立落实税收优惠与实施税收限制“双向用力”，开采、生产、流通、排放、消费“五环相扣”，以资源税、环境保护税、耕地占用税“多税共治”、以系统性税收优惠政策“多策组合”的绿色税收体系。

一方面，引导企业节约资源。以资源税

为代表，通过实行从价计征，建立税收与资源价格挂钩的直接调节机制，促进市场主体综合开发利用资源，实现资源的节约集约利用并释放生态红利。

另一方面，促使企业减少排放。以环保税为代表，针对不同危害程度的污染因子设置差别化的污染当量值，实行“多排多缴、少排少缴、不排不缴”的正向激励机制。这种制度设计，有利于引导企业改进工艺，减少污染物排放，特别是高污染物的排放。

国家税务总局数据显示，2020年，北京、河北等10个水资源税试点省份，取用地下水水量占总水量的比例为33.5%，比改革前2016年的41.5%下降了8个百分点。环保税法实施3年，每万元GDP产值对应的污染当量数从2018年的1.16下降到2020年的0.86，降幅25.8%。

服务护航，企业“造绿”的水平更高

浙江省永嘉县百盛阀门有限公司财务会计吴小燕以前每个季度申报环保税，要填报158条数据，花费两个小时。税务部门优化服

务，上线申报批量导出导入功能后，她只要两分钟就能完成申报。

这是税务征管机制不断创新的结果。以环保税为例，针对污染物排放具有瞬时性、隐蔽性和流动性的特点，征收环保税对污染物排放监测专业技术要求较高，环保税法科学设定各方责任，最大程度凝聚税收共治合力，形成了“税务征管、企业申报、环保监测、信息共享、协作共治”的全新征管机制。

此外，办税服务更贴心。资源税法施行后，税务部门增加了按季申报纳税，最大限度减轻纳税人的办税负担。自今年6月1日起，资源税、环保税等10个财产和行为税税种合并申报在全国范围内推行，实现纳税人一次登录、一填到底，办税效率大幅提高。

今年3月，《关于进一步深化税收征管改革的意见》印发，为全面推进税收征管数字化升级和智能化改造指明了路径。

效应释放，持续“加绿”的动力更足

国家税务总局发布的两组数据显示，目