

司机会开车,没什么了不起。“会开”与“开好”的区别,也是从有自我要求到被他人信赖的进阶

机车组的“躺平终结者”

孟婧雅

“司机会开车,没什么了不起。”进组第一天,师父撂下的话就给计磊兜头浇了盆冷水。

计磊常常回想起,他毅然从计算机工程转专业改学内燃机车驾驶的那个下午。他也一直记着师父的那句话:“司机会开车,没什么了不起。”入路17年,他“用心开好每趟车”的初心始终不变。

“会开”与“开好”的区别

“远看像拾破烂的,近看像捡煤球的,到面前一看原来是个开火车的”,这是蒸汽火车时代调侃火车司机的一句顺口溜。几千平方米的驾驶室,正副司机和司炉得轮番铲煤、烧水,时速只有20公里的火车“哐当哐当”一路……想想前辈们一趟车下来的汗流浃背,2004年入路之初担任机车乘务员的计磊觉得自己挺幸福的。

他的另一份“幸福感”则是来到了上海机务段。“周恩来号”——我国暨“毛泽东号”“朱德号”之后命名的第三台“伟人号”机车就在那里。

每条线路对应什么作用?哪些现象意味着故障?处置故障包括哪些流程?一遍不理解,再向师父虚心请教第二遍,不知不觉竟亲密麻麻记了6本笔记……功夫不负有心人,凭借孜孜不倦的钻研,2007年10月,勤奋好学的计磊如愿考取了铁路机车驾驶证。两年后,经过严格选拔,他正式成为“周恩来号”机车组的一名司机。

“这世界上没有低端的工作,只要你想做,都能把它做成高端”

在家政工作中找到乐趣

本报讯(记者蒋苗)“我始终认为,这世界上没有低端的工作,只要你想做,都能把它做成高端。”9月19日,阿姨来了首届家政服务职业技能大赛决赛现场,喜获养老服务项目三等奖的吴红说。

吴红学的是中医保健专业,大专毕业后进了五星级酒店工作,后来投身家政行业,做过家庭教师、英文翻译、管家等工作,随客户去过大加、英国、美国,会玩摩托,爱好潜水,还是摄影达人。她说:“在很多人眼里,家政员或许是一份不那么体面的工作,也有人说我干家政大材小用了,但是在家政工作中我找到了乐趣。”

9月19日,阿姨来了首届家政服务职业技能大赛决赛举行。本次大赛以场景式实操考核为主,兼有逻辑思考和语言表达能力的考察,注重选手的综合素质,最终6名选手分获家务服务和养老服务两个赛项的冠亚军,14名选手获得优秀奖。

参赛选手中,大专学历的选手超过了50%。1996年出生的小杨就是其中一员。3年前,他毕业于北京劳动保障职业学院老年服务与管理专业,一直在从事一线养老服务工作。他说:“给老人有尊严有价值的晚年生活,是我进入这个行业的初衷。”

行李箱收纳整理、沏泡一杯绿茶……这次大赛推出的茶艺、收纳等高端服务项目竞技,实际上代表着如今的客户对更高生活品质的追求。大赛现场,51岁的家政员倪雪莲收获满满,她说:“本次比赛是‘培训+竞赛’的组合方式,在赛前培训时,我学到了照护、康复等专业技能,护理技术又提升了一个等级。参赛让我看到了自身的不足,也让我在临场应变能力得到了锻炼。”

“这次职业技能大赛是一次创新。”阿姨来了创始人兼CEO周袁红介绍,过去的比赛都以综合素质和服务经验考核为主,今年把客户家的服务场景直接搬进了赛场,请的是国家级裁判和大专院校的老师,用的是职业技能大赛的规范和职业考评的标准,为的是提升标准化意识,以满足更多家庭的需求。

北京市朝阳区妇联主席苏静表示,这次比赛特别接地气,考核的养老、家务项目与人们的生活息息相关,希望家政员们能够讲诚信、有操守,苦练本领、提升技能专业化水平。



织就精彩人生

江苏省常州市2021年纺织织物验修工技能比赛于9月25日落下帷幕,黑牡丹纺织有限公司职工孙成红获得冠军。常州市总工会副主席宣建强表示,在该市打造“国际化智造名城”的新征程上,对优秀技能人才的需求比以往更加迫切。

弘毅文 新先帅 谈鹏飞 摄

“司机会开车,没什么了不起。”进组第一天,师父撂下的话就给计磊兜头浇了盆冷水。

计磊想到自己2008年夏天驾驶刚到常州东站时,面对DF11机车喷油泵高压油管的突然破裂、备品箱内专业蒙堵的不翼而飞和燃油喷射即将引发的动力室起火,他果断拿起地板上的橡胶垫,比照高压油管接头大小剪出垫片,塞回高压油管接头后,对抗着喷涌的燃油艰难拧紧,抓住到站停靠的宝贵4分钟妥善进行应急处置,未延误列车准点开行。危急时刻,自己不是做得挺好吗?

目光如炬的师父看出计磊的不解,平静地说:“咱们开火车,手里握着闸把,身后车厢里是上千的旅客,本来就不该出错啊!”

“会开”与“开好”的区别,也是从有自我要求到被他人信赖的进阶。“开好”背后,深藏着对机务工作的责任感和敬畏心。

敬畏规章制度、严格执行标准、夯实业务基础,计磊渐渐攒了些“职业病”:他总是在点名前1小时早早到单位了解当天有无施工、非正常情况等,学习最新工作通知要求,准备好出乘备品;他总是提前了解线路状况,仔细核对需要减速的地段,详细制定每次出车的运行预案,反复检查机车车况;他总是反刍似的把作业要求来来回回地捋,一遍遍地练,再一遍遍地记……以知知远,以一知万,他把业务规程越读越薄。

2013年,他登上了铁道部“全路新长征突击手”的领奖台。

计磊印象最深的,是出乘归来后机车组同事们一起擦车的场景。一丝不苟的态度,换来干净整洁的车头,像是经历了一场精神洗礼。

职业精神意味着什么?是手握闸把、心系旅客,一定要把火车开好的庄严承诺,更是像爱护自己眼睛一样爱护机车的身体力行。

2013年8月,计磊担任沪宁三指导组指导司机兼机车组第十任司机长,肩上的担子更重了。一身是铁,不如人人是钉。针对近年来年轻人转入机车组较多的实际情况,如何让更多年轻人脱颖而出?计磊解起了难题。

他充分利用机车小修等班组学习时间,以机车组工作室为抓手,结合自身专业技术业务特长,积极开展劳动安全教育和业务学习帮助教。每周一次班组学习,每月一次班组竞赛,竞赛成绩与岗位星级评定挂钩,业务能力提升与管理人才培养有机结合。

年轻人有了奔头,更有了劲头。班组共培养出工班长6名、调度员4名、机车调度员3名,技师职称比例全段最高。

曾满足于“差不多就行”的徒弟沈浩,在师父计磊手把手地带练和鼓励督促下,顺利考上了高铁司机。沈浩开玩笑说,师父是个“躺平终结者”。计磊乐了,说:“不想当将军的士兵可不是好士兵。”

2018年,机车组成立了党支部,计磊担任党支部书记,从带徒弟到带队伍。他总

一场精神洗礼

计磊学做菜,是为了弥补长期不能陪伴家人的缺憾而“半路出的家”。煎炸烹煮炖焖炒,吃过他做的菜的人没有不竖大拇指的,妻子和两个女儿都很爱吃。

不过,计磊只有休班时才能在家掌勺。一家人和和美美吃完饭,上小学二年级的小女儿翻开日记本,写道:“下回吃到爸爸做的红烧排骨,要等几天呢?”

计磊鼻头有点酸。

都说火车司机没有节日概念,只知道时间。可时间就像桶里的豆子,抓给工作的多了,留给家人的就少了。

这些年,计磊只给两个孩子开过两次家长会,一个孩子一次。失约的生日会、错过的汇报演出、没去成的恐龙园……业务上他是绝对的“一口清”,可遇见家里的事就变成了“说不准”。

对职业的选择往往也是对生活方式的选择。计磊感慨道:“以前总习惯把幸福理解成‘有’,有本事,有面子,小日子有滋有味。工作后才发现,其实幸福有时候也包括‘无’,无风险,无事故,一家人无病无灾。”

跟机车组的同事们说,业务技能像人的两条腿,对理想信念的追求则像脊梁,没有腿,人走不了,而没有脊梁,人站不住。今年6月,计磊走进人民大会堂,代表机车组党支部领取了“全国先进基层党组织”荣誉证书。

“好厨师”与“坏爸爸”

计磊学做菜,是为了弥补长期不能陪伴家人的缺憾而“半路出的家”。煎炸烹煮炖焖炒,吃过他做的菜的人没有不竖大拇指的,妻子和两个女儿都很爱吃。

不过,计磊只有休班时才能在家掌勺。一家人和和美美吃完饭,上小学二年级的小女儿翻开日记本,写道:“下回吃到爸爸做的红烧排骨,要等几天呢?”

计磊鼻头有点酸。

都说火车司机没有节日概念,只知道时间。可时间就像桶里的豆子,抓给工作的多了,留给家人的就少了。

这些年,计磊只给两个孩子开过两次家长会,一个孩子一次。失约的生日会、错过的汇报演出、没去成的恐龙园……业务上他是绝对的“一口清”,可遇见家里的事就变成了“说不准”。

对职业的选择往往也是对生活方式的选择。计磊感慨道:“以前总习惯把幸福理解成‘有’,有本事,有面子,小日子有滋有味。工作后才发现,其实幸福有时候也包括‘无’,无风险,无事故,一家人无病无灾。”

G一线:360行

33年打磨炉前功夫

王三全

炉内红渣翻滚、烟气喷涌,在熊熊炉火照耀下,王建军戴着面罩,淡定地站在离渣口三四米的地方,透过浓烈的烟气认真捕捉着炉火颜色的细微变化,并通过对讲机向中控工发出指令:“煤量先降100,风量慢慢加……稳着点……现在风量多少?稳定在33000,注意炉后部观察口火色变化,注意风压波动,及时沟通。”说罢,他回头潇洒地打了一个“OK”的手势。

河南豫光金铅股份有限公司冶炼一厂的烟化炉是目前国内最大的。2020年7月开炉试产,频繁出现冒炉翻渣事故,生产一度停滞。工段几乎每天开分析会,与会的中控工、炉前工都是原烟化炉的精英,大家都一筹莫展,很多人觉得操作没有问题,会不会是渣型不适合烟化炉吹炼?要求上游改变渣型的呼声很高。

王建军不同意这样的观点。他认为渣在进入烟化炉之前并没有因比重小、体积膨大而形成泡沫渣,因此应根据渣型的变化,在烟化炉吹炼过程中改变固有的操作思维。

那段时间,他每天上班就像钉在了进渣口,仔细观察炉内从进渣到放渣、从氧化到还原的过程中每分每秒的变化,并随时和中控联系调整煤量、风量、风压。就这样,炉况逐步有了改观。下班后,他把操作方法和心得总结出来,开会的时候和大家分享。工段长也根据他的建议,要求每个班组绘制炉况的各种数据曲线。经过一个多月的总结论证,终于制定出一套可行的操作方案,成功遏制了冒炉翻渣。

铅冶炼行业有个规律:炉开得顺,产量高,工人干活也轻松;炉开得不顺,上下忙作一团,产量却不高,没有功劳只有苦劳。而炉开得顺与不顺,和班长有很大关系,班长要随时根据渣、铅的颜色和流动性判断炉内反应情况,及时调整入炉物料比例及送风量、供氧量等等,维持最佳炉况。

王建军是个名副其实的老班长。入职33年,他经历了豫光又一次一次工艺设备的升级,每次升级他都是第一批调到试产团队的班长。在每一次全新的挑战前,他都能用最短的时间了解掌握新工艺,为规范新操作以及新设备的改造提出很多合理化建议。

这些年,豫光已成为行业领军企业,有很多企业到豫光寻求技术支持。为此,公司成立了一支由中层管理人员和一线经验丰富的骨干组成的技术团队,为同行提供技术支持。王建军多次随团出征,在雪域高原的格尔木、在内蒙古的荒漠戈壁、在风景秀丽的江南水乡,都留下了奋斗的足迹。

在公司的技能评定中,王建军每次都以过硬的理论知识结合完美的实际操作名列前茅,目前已成为一名高级工。“他把对公司的热爱、对工作的热情融进了骨子里,这样的工人多多益善。”厂长说。

给螺栓“穿衣戴帽”

本报记者 邹明强 本报通讯员 陈卉 李知聪

“有了这个防护罩,配电柜再也不怕雨淋了!”9月的一天,在重庆涪陵焦页107平台,中石化江汉石油工程钻井二公司70232JH队场地工赵浩然一边擦拭配电柜一边高兴地说。

前不久,该队更换了一套电动闸门组,配电柜安装在罐栏杆处,按下按钮就能远程控制闸门,再不用人亲自到高压区去手动倒换。但是由于柜面没有任何保护,遇到刮风下雨,雨水飘进来容易淋湿,而且还存在误操作的风险。

赵浩然手中的防护罩就是大家集思广益的成果。设备队长靳敬和几名员工一起做设计、找材料、画尺寸,一天工夫就给配电柜装上了一块活动的透明塑料板,既能防雨防误操作,还不影响观察视线。

一般的小问题我们都自己动手解决。”靳敬说,现在井队年轻人都为了提高施工质量和效率,他们常常钻研琢磨,“别看是小打小闹,有时还真能发挥大作用。”

涪陵页岩气钻探,井控安全是重中之重,标准化安装放喷管是其中一项基础工作。3组管线连起来超过两公里,98道接口,每道接口8到16个螺栓,经过风吹日晒雨淋极易生锈,无论是安装还是密封效果都会受影响。

一次,钻一班好不容易将放喷管线装好,结果试压的时候有刺漏,找了半天才发现是有几个生锈的螺栓没装紧,只好敲开重装。

能不能给螺栓穿衣或戴帽防止生锈呢?张世礼和班员们动起了脑筋。大家量尺寸、画图纸,然后在网上定做了一款黄色的橡胶套。

几天之后,特制的3000多个下方上圆的“小黄帽”送到了井队,螺栓戴上帽子后生锈的概率大幅降低。“以前安装一根管线至少要三天时间,现在两天就能搞定,试压一次成功率达100%。”队长梁晓明说。

2021“最班组”全国短视频大赛

2021“最班组”全国短视频大赛主题:发现传承的力量。作品征集时间:2021年9月1日至2021年10月31日。请上传百度云盘,并将分享链接地址和提取码发至大赛邮箱:grrbbztd@163.com。邮件主题请标明“最班组+报送单位+班组名称+作品名称”。邮件内容应含报送单位、班组名称、作品名称、班组简介(300字以内)、视频简介(150字以内)、制作人员名单、联系人及联系方式。同时请发送3~5张与视频相关的工作图片(不能采用视频截图)。



扫一扫
看大赛通知



金秋时节,西部钻探准东钻井公司钻井队抓住上产黄金时间,奋战在玛湖、金龙2、吉木萨尔页岩油和沙漠腹地等区块,强化工序衔接,加大反违章治理力度,优化技术服务保障,钻井施工现场到处呈现出一派繁忙景象。

图为9月26日,钻井队在金龙2井区作业。

周建玲 摄

安全生产是一个圆,只有起点没有终点;远方的家也是一个圆,思念与牵挂将他们紧紧相连

为中秋画个“圆”

单旭泽

中秋夜,一轮圆月挂在天际,月光朦胧。

9月21日21时20分,在中国石化西北油田雅克拉集气处理站,大班长王玉杰和9名班员接了班,开始当晚的第一轮巡检。他们行走在一个个装置间,仔细检查每一台设备。

今年中秋,是王玉杰在戈壁上度过的第15个中秋节。

44岁的王玉杰,技术过硬、坚韧勤奋,默默无闻地坚守在雅克拉集气处理站已23年。

21时是白班和夜班的交接点。王玉杰将手机放进值班室抽屉,将对讲机挂在腰间,与白班大班长殷嵩认真核对各岗位参数,安排各岗位班员到现场交接生产情况,巡检排查、分输调量,时刻紧盯不停变化的压力、温度、流量数据,确保能够及时处理每一个设备突发状况。

白天,各个岗位和大班人员都在,人手比较充足。到了夜晚,集气站内所有生产装置的安全运行重任和200多个关键巡检点,全部都落在了10个夜班人员的肩头。

罗庆辉和黄鑫龙是新招的青工,跟着王玉杰苦学西气东输岗的巡检和维修技术,掌握压缩机组的脾气秉性,技能得到了飞速提高。

22时,罗庆辉和黄鑫龙发现日供气50万立方米的5号机组发生机械故障,发动机运行中出现爆燃,马上汇报给王玉杰。王玉杰和抢修人员火速赶到,立即停机检查,判断是火花塞不点火,导致转速不稳。他立即修理高压电线包,压缩机很快恢复运转。

在王玉杰的眼中,安全生产是一个圆,只有起点没有终点;远在乌鲁木齐的家也是一个圆,思念与牵挂将他们紧紧相连。该站的西气东输入口,是中石化进入西

气东输管网的首站。截至9月,累计供气突破50亿立方米。

这个庞大的数据背后,是王玉杰和班员们日复一日地承诺。那承诺,就是他们每天在值班日志上写下的4个字——“一切正常”。

中秋夜,大漠戈壁气温已很低。23时,第二轮巡检结束后,王玉杰搓搓冰凉的双手,回到值班室。他拿出手机时,看到妻子已打了3个视频电话,他赶紧回拨过去。

“爸爸,你吃月饼了吗?”7