

藏身网络平台,以隐蔽手段诱导网民上钩,为诈骗、赌博等犯罪团伙提供精准“客源” 非法引流是如何“浇灌”黑灰产的?

本报记者 陈曦

进群刷单领取奖励金,所有积蓄“打水漂”;跟着直播学做菜,却成为境外赌场的“座上宾”……

一些不法分子通过篡改网页植入暗链、在直播和短视频平台拉客、组建粉丝群发红包等方式,引导或制造流量,为赌博、色情及诈骗团伙猎寻“客源”。

这些非法引流背后有着怎样的黑灰产业链?《工人日报》记者对此进行了调查。

黑流量为犯罪引路

在近两年公安部的“净网”专项行动期间,大量企事业单位网站被发现植入暗链,访客点击后会跳转到色情、博彩网站。

知情人士透露,不法分子盗取高权重网站的管理权限,对其重要页面进行篡改,添加非法链接代码。暗链的隐身方式大体有4种:把链接置于页面可见范围之外、将颜色设置为与背景色相同、链接以跑马灯形式迅速闪现,利用重定向机制实现快速跳转。

直播间也是非法引流的重灾区。今年3月,江苏省盐城市公安局亭湖分局侦破一起

直播平台涉赌案,“章鱼”“秘饭”等平台的一些体育主播自我包装为“赌球高手”,吹嘘“比赛结果预测准确率高”,吸引观众添加赌博平台代理的微信。而赌博团伙则给其操纵的主播打赏以提高站内排名,从而加快引流速度。

近年来,非法引流还盯上了网上求职者。在黑龙江省大庆警方通报的一起案件中,嫌疑人开发“欧卡”“哈喽”两款作案专用软件,在招聘网站上批量注册账号并发布虚假招工信息,以“轻松”“高薪”“日结”为诱饵骗取1500余万条个人信息,致使大量求职者成为刷单诈骗、境外赌博团伙的精准侵害目标。

中国社会科学院大学互联网法治研究中心执行主任刘晓春表示,不法分子通过公共空间广撒网,将公域流量导入私域后,再根据用户的特征,通过加好友、拉群等操作,将其分流到不同的黑灰产领域,通过赌博、色情或者实施诈骗的方式变现。

隐蔽作案不易监管

从各地查处的案件来看,嫌疑人作案手法越发细化,令治理难度不断攀升。

以黑龙江省大庆市公安局公布的一起

“虚假招聘”案为例,首先,号商使用注册机批量注册网站账号,这些账号经过认证后每个可以卖8~10元。买家购买账号后使用发帖机发布招聘帖子,通常1个小时就能骗取上千名求职者信息,再由简历提取器按照年龄、地区、性别进行分类排序。接着,这些信息又被以1.8~2.2元每条的价格卖出,买主团队伪装成人力资源公司,雇佣话务员添加受害者为好友,将他们介绍给刷单、网络赌博从业人员,每介绍一名受害者,犯罪团伙会给予35~40元的奖励。至此,引流完成,诈骗开始。

“上游是倒卖手机卡的卡商,提供通信设备、信息传输器材的技术支持者,中游是包装兜售黑灰产资源的黑中介,下游才是根据黑流量买家需求具体执行推广引流的商家。”知情人士表示。

刘晓春认为,为了防止溯源、规避审查,非法引流通过跨境、跨地区合作,不断分解操作流程,层层伪装身份,这增加了监管的难度。

在海量数据中挖出非法引流关联

对于非法引流,北京星竹律师事务所合伙人郝旭东表示,根据刑法,明知他人利用信息网络实施犯罪,为其犯罪提供互联网接入、



生态修复废弃矿山

9月22日,位于浙江省湖州市长兴县煤山镇的千井湾矿区,工人在岩壁边,给矿山边坡铺设过勾花钢丝网,进行绿化修复前的准备。目前,该矿区已实现复绿6万平方米。

近年来,长兴县坚持“绿水青山就是金山银山”理念,加大城乡生态环境治理力度,大力开展废弃矿山和在生产矿山退矿复垦和生态修复。吴拯摄/人民图片

打造一批平台,做强一批企业,汇聚一批人才

安徽抢占工业互联网关键赛道

本报讯(记者陈华)借助互联网,消费者可以全程追踪一台洗衣机从零部件到整机的完整生产过程,这就是工业互联网的力量。9月18日,安徽启动了一项针对工业互联网的专项培训,并且提出工业互联网是“十四五”安徽推动高质量发展必须抓住的重要风口、必须抢占的关键赛道。

在此次培训举办之前,安徽专门出台《安徽省工业互联网创新发展行动计划(2021—2023年)》和《支持工业互联网发展若干政策》,强调要持续提升工业互联网创新能

力,推动工业化与信息化在更高水平上实现融合发展,全力打造工业互联网高地。

按照计划,安徽将充分体现市场的逻辑和资本的力量,切实打出一套针对痛点、难点和关键点的工业互联网发展组合拳,高标准打造工业互联网高地。

为此,安徽将推动国家工业互联网大数据分中心在皖落地;培育3家在国内具有较强影响力的双跨型工业互联网平台,20家行业型、专业型、区域型工业互联网平台,100家具有行业示范效应的企业级工业互联网平台;

新建800个智能工厂、数字化车间,打造100个“5G+工业互联网”典型应用案例,重点企业生产效率提高20%以上,新模式应用普及率超过30%。

据了解,3年内,安徽将通过工业互联网素质提升培训行动,每年培训不少于1万名的专业技术人才和企业高级管理人员,通过引育结合的方式,把安徽打造成为工业互联网人才汇聚的高地。

目前,安徽科大讯飞、海螺、奇瑞等龙头企业立足自身优势,深化跨界合作与跨领域

布局,正在加快打造跨行业跨领域的“双跨”综合型平台。据安徽省经信厅相关负责人介绍,借力与阿里云等科技企业合作,多家本地龙头企业均发布了开创性的行业解决方案。

在培训班开班当天,由安徽省经信厅和科大讯飞联合打造并实行市场化运作的“羚羊工业互联网平台”正式发布上线。该平台汇聚应用、专家、服务商3大资源中心,全面对接企业“研产供销服”各类需求,推出“羚羊码”,实行一企一码,助力企业数字化改造,构建工业互联网产业发展生态。

绿电交易双侧发力助力新能源产业发展

经济观察

本报记者 时斓娜

“今年上半年,全社会用电量同比增长16.2%,工业用电同比增长16.5%,对全社会用电量增长的贡献率近70%。电煤对煤炭消费增长贡献率达到76.7%。”在近日国家能源局举行的2021年上半年能源经济形势新闻发布会上,国家能源局发展规划司司长李福龙介绍道。

在满足巨大的生产生活用电需求的同时,燃煤发电带来的能源消耗及环境污染等问题不容忽视。除使用价值外,风电、光伏等绿色电力产品进一步体现了电力的环境价值。

然而,供需无法有效对接成了限制绿

电发展的重要因素之一。

一方面,绿电消费是企业绿色转型的“刚需”,企业需要用绿电生产推动转型升级,提升品牌形象和市场竞争力。另一方面,目前电力市场买卖的大部分为火电等常规能源发电,新能源发电主要由电网企业保障性收购,且由于出力不稳定等技术特点,电力系统消纳和运行成本将明显上升。

在此背景下,以绿电产品为标的物,在电力中长期市场机制框架内设立全新的交易品种——绿电交易应运而生。9月7日,全国绿电交易试点正式启动,来自17个省份的259家市场主体参与的大成交量279.35亿千瓦时。本次交易预计将减少标煤燃烧243.6万吨,减排二氧化碳607.18万吨。

事实上,对绿电交易的探索早有先例。今年3月,由北京电力交易中心牵头,联合国

网电商公司等单位建设的区块链绿电交易平台通过科技成果鉴定,该平台将全面支撑北京冬奥会场馆100%绿电供应。4月,亚组委、浙江电力交易中心与国网杭州供电公司签署了三方协议,全面启动杭州亚运会绿电交易……但是,覆盖全国、系统性的绿电交易规则此前一直欠缺。

此次绿电交易试点启动,电力用户可通过双边交易方式,从新能源企业直接购买绿电,开启了我国绿电消费新模式。它从供需双侧发力,实现绿电供需的有效对接。

从供给侧来看,要同时实现电力低碳转型、安全可靠、经济可承受等多重目标,必须深化电力体制改革,在体制机制和市场建设上做出探索创新。绿电交易价格由发电企业与用户双边协商、集中撮合等方式形成,完全市场化产生的附加收益归发电企业所有。

这有助于充分发挥市场在资源优化配置中的决定性作用,全面反映绿电的环境价值,推进电力供给侧结构性改革。

从用电侧来看,绿电在电力市场交易和电网调度运行中优先组织、优先安排、优先执行、优先结算。绿电交易与绿证核发的有效衔接,即“证电合一”的方式,既满足了电力用户生产清洁用能的需求,又能使其获得权威的绿色环境价值认证。相关政策措施有助于激发用电侧购买绿电的积极性,引导全社会形成消费绿电、清洁低碳的新风尚。

可以预见,绿电在电力市场中所体现的环境价值,将精准传导至新能源企业,引导新能源投资,激励其加大投入,提升技术水平。新能源企业也应抓住机遇大力提升供应能力,通过市场化配置保障投资收益,从而推动新能源产业健康发展。

世界知识产权组织:
**中国已确立
全球创新领先者地位**

世界知识产权组织日前发布的
《2021年全球创新指数》显示

中国在创新领域的全球排名
从去年的第**14**位上升至今年的第**12**位
仍是前**30**名中**唯一的中等收入经济体**

报告称
自2013年以来中国排名持续稳步上升
确立了作为全球创新领先者的地位
且每年都在向前十名靠近
这“凸显了政府政策和激励措施
对于促进创新的持续重要性”

新华社发（宋博 制图）

中秋小长假铁路发送旅客3499万人次

本报北京9月22日电(记者刘静)记者今天从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,9月18日至21日中秋小长假期间,全国铁路发送旅客3499万人次,日均发送874.8万人次。其中,9月19日全国铁路发送旅客1048.3万人次,为中秋小长假单日旅客发送量最高峰。

据国铁集团客运部负责人介绍,受福建莆田、厦门等地局部疫情影响,中秋期间铁路客流主要以短途客流为主。铁路部门严格落实属地防控要求,坚决防止疫情通过铁路传播扩散。在具体措施上,铁路部门一是抓好站车疫情防控。严格落实好测温、消毒、佩戴口罩等常态化疫情防控措施,规范设置列车隔离席位,及时做好发热病人移交等工作,坚决防止了疫情通过铁路传播。二是强化客运运力保障。根据市场需求及时调整列车开行方案,进一步提高客流与运力的匹配度。及时安排动车组重联、恢复开行和增开,重点增加北京、上海、广州等地区客运能力,调整高铁动卧开行规律,满足旅客出行需求。三是加强运输组织和服务。动态调整车站通道数量,积极做好进出站口、站台、天桥、地道等客流密集处所的秩序维护和组织引导。做好基本服务和重点旅客服务,努力提升旅客出行体验。

粮食流通“亮剑2021”专项执法显成效

依法给予警告以上行政处罚70例,罚款近60万元

本报讯(记者杨召奎)记者日前从国家粮食和物资储备局举行的新闻通气会上获悉,从今年6月全国粮食流通“亮剑2021”专项执法行动开展以来,各地粮食和储备部门高度重视,加强组织,广泛宣传,认真梳理问题线索,扎实开展案件查处,持续推进专项执法行动。加大涉粮案件查处力度,执法效果不断彰显。截至8月底,各级粮食和储备部门严肃查处违法违规问题,依法给予警告以上行政处罚70例,罚款59.84万元。

专项执法行动开展以来,各地粮食和储备部门将夏粮收购监督检查、粮油库存检查作为全国粮食流通“亮剑2021”专项执法行动的重要内容,严厉打击不严格执行政策性粮食经营管理规定、不及时支付售粮款、未建立粮食经营台账、未按规定备案等违反《粮食流通管理条例》规定,损害国家利益、坑害种粮农民利益的违法违规行。

据了解,下一步,国家粮食和物资储备局将按照专项执法行动方案部署要求,持续督导各地深入开展专项执法行动。一是加大办案力度。聚焦粮食购销领域违法违规行,梳理现有的问题线索,直接组织查办一批典型案件,适时进行通报曝光。二是强化督促指导。采取重点抽查、全面督导的方式,选取部分重点地区对专项执法行动开展情况督查督导,定期通报各省专项执法行动进展情况。三是细化工作安排。结合秋粮收购、日常监管等工作任务,明确专项执法行动的时间表、路线图,全面细化工作安排,扎实推进后续工作,确保专项执法行动取得预期效果。

推出免检机制,探索便利发证机制……

首批试点小型船舶检验和签注工作完成

本报讯(记者杜鑫)近日,交通运输部海事局在长三角地区完成全国首批试点小型船舶检验和签注工作,包括“沪浦东环6131”“映宇骏保浩3号”等一批船舶,将在出厂12年内免于年度检验和中间检验。

此前,交通运输部印发《关于开展小型船舶检验及其监督管理优化试点工作》的通知,自9月1日起在山东、江苏、上海等14个省、市(县)级试点单位启动小型船舶检验及其监督管理优化试点工作。

本阶段试点范围为试点单位检验的小于300吨吨的国内航行船舶和船长小于12米的内河渔船,试点时间1年,主要提出以下便利优化措施:强化诚信管理,船舶检验机构可建立船舶所有人或经营人的诚信记录,诚信记录良好的船舶所有人或经营人可享受免检、便利发证等优化措施;推出免检机制,根据不同种类小型船舶的风险等级,采用免于年度检验、中间检验或船底外部检查等优化措施;探索便利发证机制,对规模化建造的小型船舶,可采用抽查检验项目和抽查质量自检记录等方式,对建造检验发证工作流程进行简化;建立自检制度,船舶所有人或经营人可对船舶安全与环保技术状况进行自检并填写声明书,船舶检验机构可通过审查声明书的方式实施年度检验的项目。