

推动“要我礼让”向“我要礼让”转变,全国多地出台举措——

求解斑马线上的人车博弈

本报记者 陈曦

217个“电子警察”值守路口,平均每日抓拍百余起,违法行为人将被罚款200元记3分……近年来,“礼让斑马线”行动在全国推广开来,多地明确处罚标准,取得初步成效。

8月初,北京市启动“文明驾车礼让行人”专项整治行动,公安交管部门增派警力流动式巡查,同时增设交通技术监控设备点位,向斑马线上的乱象亮剑。

小小斑马线,一头连文明,一头牵安全。从“要我礼让”到“我要礼让”,“人让车”执行得如何?记者近日进行了一番探访。

是礼更是法

据公安部交通管理局统计,2020年1月至10月,机动车肇事导致的伤亡事故中,12.24%是由于未按规定让行,居十大危险驾驶行为之首。

中国道路运输协会会长王丽梅表示,斑马线是保障行人安全的生命线,也是体现城市文明的刻度线和风景线。“礼让斑马线”在一些国际大都市推行已久,是世界公认的驾驶文化,有效提升了道路交通安全总体水平。

斑马线更是一条法律红线,整治不礼让行为早已有法可依。道路交通安全法规定,机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时,遇行人横过道路,应当避让。机动车驾驶人若违反上述法律、法规,处警告或者20元以上200元以下罚款。

北京市交管局新闻办公室副主任汪海告诉记者,“车让人”并非新规,各地的专项整治行动旨在不断强化礼让意识、细化让行规则。

国家发改委综合运输研究所城市交通运输研究中心主任程世东表示,“礼让斑马线”体现了行的优先级,作为道路交通中的弱势群体,当“人”“车”冲突时,行人拥有最高路权,其次是非机动车,最后是机动车,也符合倡导绿色出行的宗旨。

从纸面走向现实

2007年,浙江杭州市在公交、出租行业进行试点,将斑马线礼让情况纳入司机考核标准,“车让人”从纸面走向现实。2015年,《杭州市文明行为促进条例》颁布,斑马线“礼让行人”首次被写入地方性法规。

2018年,公安部下发《关于进一步加强机动车不礼让斑马线治理工作的指导意见》。

近日,记者来到位于北京西单商业区的灵境胡同西口。地处西单北大街与灵境胡同、辟才胡同的交叉口,毗邻多个大型商场,该路口是北京确立的118个交通文明示范路口之一。

北京市交管局秩序处优化科副科长李磊介绍,交管局在摸排灵境胡同西口基础情况后,按照“一口一策”标准,调整车道设置,将路口由西向东方向的右转车道调整为直行右转车道,遇红灯时可限制右转车辆,减少与行人过街的交织冲突;同时,对路口由北向东方采取机动车7时至20时禁止左转措施,以保障由南向北行人的通行安全。

今年6月起,杭州进入“礼让斑马线2.0时代”,通过“左进右出”的“Z字形”,让非机动车、行人“绕起来”面对来车方向,看清车辆通行情况;在600多个主要路口设置黄网格线,减少视线遮挡和提高警示。

在各地的实践中,“电子警察”的非现场执法是最主要的监管手段。

在广东深圳,很多无灯管控路口上线违法自动抓拍系统,可做到全天候不间断自动查处、自动分拣、自动上传。到今年底,北京的“不礼让行人”违法抓拍路口将增至800到1000个,由东城区、西城区两个核心城区推广至其他城区。

一个共同点是,各地对不礼让斑马线行为的治理,都把明确处罚标准作为第一步,且大多采用“罚款+记分”的方式。其中,深圳市处罚款500元并记3分,安徽合肥市罚款100元至200元并记3分,河北省和天津市对违法行为处以50元罚款。

让人车良性互动可持续

“只有通过持续性而非运动式的严格执法,才能改变驾驶员的不礼让行为,进而使礼让成为整个社会的文明习惯。”程世东分析称,上海市于2016开始治理此类违法行为,自2018年起,“电子警察”拍到的机动车不礼让行人违法量年均下降近五成。而杭州严格执法十几年后,“车让人”已经是城市共识,人车博弈不见了,取而代之的是理解和配合。

在灵境胡同西口,记者注意到,路口值守的除了交警,还有文明引导员、交通协管员以及身穿蓝马甲的志愿者。59岁的张阿姨手持

“让字牌”,正指挥行人加速有序通过,“现在大家心中有章法,我们帮着维持秩序,通行效率大大提高”。

“最近一个月,不礼让行为减少了六成左右。”在灵境胡同西口执勤的西城区交通支队民警告诉记者,开始罚款后,大部分机动车驾驶员都能够依规行事,但行人和非机动车的问题越发显露出来,比如有的“低头族”在斑马线上开小差,一些电动车、自行车越线逆行。

对此,王丽梅认为:“礼让是一种互动,所有交通参与者都尊重各方的路权,才能从整体上打造最优通行环境。享受机动车礼让的前提是,行人和非机动车也依法行使路权,否则同样要受到谴责,交管部门可尝试约谈、通报等方式。此外,要推动交通文明进社区、进校园,让礼让观念深入人心。”

程世东建议,为推动“车让人”常态化,除了有法可依、执法必严,还要根据各地区的交通复杂程度,探索升级技术手段,不断改善路口通行环境。“例如,优化交通信号灯相位和配时,科学应用信号控制方式,在人行横道较长的信号灯路口,设置行人二次过街信号灯,而对人流稀疏的路段斑马线,采取行人请求式按钮信号控制,有效平衡人车需求。”

有专家表示,要通过持续性而非运动式的严格执法,辅以不断升级的技术手段优化通行环境,让机动车在斑马线前真正慢得下、停得住,最终将制度的外在约束内化为全社会的文明习惯,推动“要我礼让”向“我要礼让”加速转变。

青岛港自动化桥吊“一对多”监控系统完成上线测试

节省远程监控人力配置70%以上

本报青岛9月19日电 (记者杨明清 张嫱)记者今天从山东港口青岛港自动化码头获悉,由时代楷模“连钢创新团队”自主研发的全球首创自动化桥吊“一对多”监控系统顺利完成上线测试,标志着在自动化码头远程监控领域取得革命性突破,在全自动码头向全智能码头转型升级的道路上迈出坚实一步。

这是继建成集装箱智能空轨集疏运系统之后,青岛港落实“五个走在前列”部署要求,加快建设国际领先的智慧绿色港口的又一成果,将进一步提升自动化码头整体作业效率、节省人力成本,助力山东港口以科技创新持续领跑。

据了解,目前,全球自动化集装箱码头中,自动化桥吊远程监控作业均采用远程监控台与现场岸桥“一对一”连接模式,一名远程监控员同一时间只能监控一台桥吊。但在自动化作业模式下,大部分作业环节安全性高、规范性强,原则上并不需要人工持续监控,仅部分需重点关注环节需要人工盯靠,“一对一”连接方式会带来人力资源浪费,人员配置和作业模式存在进一步优化提升的空间。

今年以来,“连钢创新团队”强化攻关,历经6个月攻坚克难,自主设计完成了自动化桥吊“一对多”监控系统。该系统颠覆全球自动化码头桥吊远程监控“一对一”的传统模式,能够实现远程监控员按照既定条件通过1个监控台监控全场任意岸桥,且系统设有智能指令排队机制,可以根据指令重要性、作业状态的安全性等逻辑条件设定优先级,从而实现现场作业效率及人员利用率同步提升。经测试,该系统能够有效节省远程监控员人力配置70%以上,实现效率效益双提升。

泸县部分受灾群众重返家园

新华社成都9月20日电 (记者肖林 谢佼)9月20日,暂住在四川泸县嘉明镇嘉明小学安置点的钟有芳早起了床,把棉被、床单以及从家里带出来的衣物打好包,做好了回家的准备。

上午10时许,她在工作人员的帮助下回到了大同村。同村的钟富银、黄修琼也回来了。随着震后救灾工作的推进,部分受灾群众的房屋经地震后房屋建筑应急评估,符合回迁要求。对于自愿回家的群众,当地政府积极协助其重返家园。

部分暂时无法返家的群众,其集中安置点也得到“升级”,一些露天帐篷开始拆除。嘉明镇新增了两处经鉴定、符合安全条件的厂房,作为新的集中安置点。受灾群众在这里居住得更舒适,还能使用热水洗澡。

福集镇正准备在农贸市场停车场建设板房教室,福集镇中心幼儿园的180名孩子,将从露天搬到板房内开展教学活动。

记者20日从四川省抗震救灾指挥部办公室获悉,2021年9月16日4时33分,四川省泸州市泸县发生6.0级地震,四川迅速开展抗震救灾工作。目前,应急救援阶段转入恢复重建阶段。

国投面向“3060”共同行动论坛举行

本报讯 (记者陈俊宇)9月15日,负责任投资——国有投资公司面向“3060”共同行动论坛在北京举行。此次论坛聚焦碳达峰、碳中和进程中的能源供应、能源消费、人为固碳、碳服务四大领域,集中进行了“3060”项目推介展示。

国投集团党组书记、董事长白涛介绍,过去5年来,国投加快绿色低碳转型,整体划转煤炭业务,退出60万千瓦以下煤电机组,重点发展水电、风电、光伏等清洁能源;到2020年末,清洁能源占比达到63%。组建国投生物公司,积极发展生物乙醇清洁燃料;并购中国水环境集团,组建国投环保投建营一体化平台;投资布局用户侧储能项目,积极推进抽水蓄能、氢能等项目。坚持以科技创新促发展,通过基金投资方式,以资本为纽带,为行业发展提供了资本支持和管理经验,助力打造新能源领域相互协同、赋能共进的生态圈。白涛表示,作为国有投资公司,要加快业务布局优化和结构调整,加快绿色低碳技术创新应用,不断提高碳排放管理水平,积极构建绿色低碳体制机制和文化。

此次论坛签署了《负责任投资——国有投资公司面向“3060”的共同承诺》。根据《承诺》,国投委员单位将积极构建符合企业实际的投资理论、方法和实践体系;制定实现碳达峰、碳中和的行动规划及实施路线图;推行低碳生产经营模式,推进传统产业绿色转型、高碳产业减污降碳、高耗能产业节能减排等10个大项工作。

首届中国(武汉)文化旅游博览会将于11月举行

本报讯 (记者陶穀)首届中国(武汉)文化旅游博览会将于今年11月5日至11月7日在湖北武汉举行,这是记者近日从国务院新闻办举行的新闻发布会得到的消息。

据介绍,首届中国(武汉)文化旅游博览会将举办“湖北·武汉之夜”专场推介会、文化和旅游重点项目招商签约大会等4项主体活动,以及全国重点骨干旅行社“引客入鄂”踩线活动、全球旅行商大会、百场文旅产品直卖交易会等9项配套活动。按照“1811+N”五大板块布展,在6万平方米的展馆内设置1个综合馆、8个展区、1个中央大舞台、1个文旅市集,以及N个直播售卖交易区,争取打造国家级、国际化、综合性的展会品牌。

据介绍,此次文旅博览会期间,武汉市将面向参观展览的市民游客免费发放景区惠民门票,通过武汉文惠通平台、对市民游客的文旅消费给予补贴,让市民游客享受更多旅游实惠。为办好此次博览会,武汉市人民政府成立了疫情防控工作专班,制定了专项工作安排,确保防控到位。



9月20日,在宁夏石嘴山市平罗县境内的前进农场,农民驾驶收割机收割水稻(无人机照片)。时下,宁夏贺兰山下的水稻陆续成熟,当地农民抢抓晴好天气收割水稻,田间地头一派繁忙景象。

新华社记者 杨植森 摄

贺兰山下收稻忙

(上接第1版)

梳理“抓斗大王”包起帆的成长故事,从码头工人,到技术骨干、企业带头人、物流专家、国际标准的领衔制定者……大家眼中,包起帆的人生充满惊叹号,而包起帆自己却认为,他只是从未在平凡岗位上画上创新的句号。

进入改革开放的历史新时期,“出大力、流大汗”,埋头苦干、忘我劳动的传统劳模形象,开始向实干加巧干、“知识型、技术型、创新型”转变,劳模精神与时代同频共振,被赋予了奋力开拓、争创一流、建功立业、改革创新、创造价值、与时俱进等崭新意蕴。

立足本职、苦练技术,“金牌工人”许振超,练就了“一钩准”“一钩净”“无声响操作”等绝活,团队多次刷新集装箱装卸世界纪录,“振超效率”享誉全球。

边干边学、学以致用,“蓝领专家”孔祥瑞凭借“听音断病”本领,成为“门机大王”“排障能手”,多次填补我国港口系统设备接卸煤炭的技术空白,为企业节约增效过亿元。

劳模精神:引领时代的精神坐标

苦干实干、巧干会干,“工人导师”巨晓林研发革新工艺工法143项,从一名普通农民工成长为国家级技能大师。

这一时期,“工人教授”窦铁成、“新时期铁人”王启明、“新时代雷锋”徐虎、“马班邮路”王顺友、“白衣圣人”吴登云、“中国航空发动机之父”吴大观等一大批劳动模范和先进工作者,干一行、爱一行,专一行、精一行,成为领跑时代的新坐标。

传承之火熊熊燃烧

“劳动模范是民族的精英、人民的楷模,是共和国的功臣”“用你们的干劲、闯劲、钻劲鼓舞更多的人”……步入新时代,劳模精神被赋予了更加神圣的使命、更加丰富的内涵、更加重要的地位。

卫中心十所抽粪班,20多名环卫工人每天开着抽粪车奔忙在东城区南部16.46平方公里的大街小巷,支撑他们的精神动力依然是传承祥精神。

在王府井百货商场里,销售形态、服务方式不断改变,但“一团火”燃烧如昨。网友们说,在商场的直播间里,依然可以看到当年张秉贵身上的那种热情。

在位于河北省邯郸市光明北大街12号的中国华北冶金建设有限公司,员工们每天上班第一件事就是向门前矗立着的马万水雕像行注目礼,而每年新入职的年轻人,上班第一课就是聆听马万水的故事。

社会主义是干出来的,新时代是奋斗出来的。如今,“劳模创新工作室”遍布全国,崇尚劳模、学习劳模、争当劳模的浓厚社会氛围已悄然形成。就在今年的开学季,很多学校的“开学第一课”都选择把劳模请进校园,一颗“劳动创造幸福”的种子在青少年心中萌芽。

关于将服务货车司机群体的职工之家设在什么地方更合适的问题,合肥市总工会的总体思路是:以让货车司机“方便、实用”为导向。

这样的职工之家,什么样的设置可以多一些,什么样的设置可以少一些,都是根据货车司机的实际需求来量身定制的。比如,针对货车司机经常性的交通安全学习,合肥市总正在协同市公安局,将“司机之家”作为宣传道路交通安全法的重要窗口。

“物流园区里的职工之家,主要是服务货车司机群体的,如果过于‘高大上’,让货车司机不敢进、不愿进,那就适得其反了。”合肥市总工会相关负责人表示,对广大货车司机来说,“方便、实用”就是最好的“接地气”。

“方便实用”就是最好的“接地气”

及晾衣的地方。于是,这名司机来到职工之家,安稳休息了一晚。

隋勇军感叹,躺在床上睡一宿对于每天生活在方寸之间驾驶室里的司机来说,是一次难得的经历。

升级改造职工之家正是奔着让货车司机“睡个好觉、洗个热水澡、吃一口热饭”的目标而去。增加床铺数量、设置更加明显的指示牌……职工之家建设得到了合肥市总大力支持。

9月7日,合肥市总印发《关于支持新就业形态劳动者职工之家专项建设的方案》,提出“通过在全市包括货车司机在内的新就