

做义工换食宿通常都是口头约定，人身安全难以保障，义工可能变打工

义工旅行：情怀背后藏“套路”

阅读提示

通过短期、轻量劳动换取食宿的义工旅行，正在年轻人中流行起来。不过，义工旅行也可能在情怀背后暗藏“套路”，应做好“避坑”攻略，保障自身权益。

本报记者 王维砚

“十一”假期将至，义工旅行的招募信息在不少年轻人、特别是大学生的朋友圈里又开启了一波“种草”。

通过短期、轻量劳动换取食宿的义工旅行，在年轻人中流行起来。

今年夏天，研二学生柚子是在西藏的义工旅行中度过的。在西藏的50天里，她通过在青年旅社做义工，节省了约3000元食宿费用。她发布的记录这次义工旅行的短视频，还为她的抖音号涨了3万多粉，直到现在，依然每天有网友留言咨询。

在心仪的旅行目的地，用省钱的方式感受当地生活，结识志同道合的朋友，是很多人选择义工旅行的初衷。不过，业内人士提醒，在义工旅行之前，也应做好“避坑”攻略，给自己的人身安全和相关权益上一道“保险”。

口头约定，做义工换旅行食宿

6月23日，柚子从北京出发，历时两天抵达西藏拉萨。原本只打算旅行10天，但所住的青年旅社正在招募义工，柚子就决定留下来“解锁”义工旅行。

她和旅社负责人口头约定，通过做义工换取食宿，主要做的是办理入住和退房、整理床单、打扫卫生等工作。当时，旅社一共有4名义工，每人一周工作两个白班(9时~16时)、两个夜班(16时~23时)。到了7月中旬，客人逐渐增多，他们的工作也变得更加忙碌。

记者检索发现，目前不少网络平台上都有义工旅行的招募信息，除了民宿客栈，还

有书店、咖啡店、餐厅、农庄等的经营者也在招募义工，有的平台还提供“求职和招聘”的双向选择。义工旅行的时长通常分为7天、15天、30天不等，香格里拉、丽江、涠洲岛、厦门等地是热门目的地。

云南香格里拉古城一家客栈的老板叶子透露，她在8年里招募过的义工不下15位，以在校大学生居多，他们当义工主要是为了省钱和深度体验当地生活，也有人在辞职或毕业后处于迷茫期，想用做义工的方式跳出固定圈子、重新思考未来。

在叶子看来，义工为民宿提供了更充足的劳动力，一定程度上降低了运营成本。一些义工还会在社交平台上分享旅行经历，对民宿的推广也有好处。

除了义工换食宿，在旅行的同时提供野生动物保护、支教、环境保护、老年关怀等志愿服务的国际、国内义工旅行项目，也在“圈粉”年轻人。

情怀背后藏“套路”，义工可能变打工

“在陌生的地方邂逅有趣的灵魂，遇见更好的自己”……大部分义工旅行的招募信



9月13日，在西藏拉萨，一家青年旅社的义工在前台整理发票收据。
受访者供图

息都会使用“有情怀”的文案，以击中年轻人的心。

不过，由于义工旅行在国内尚处于起步发展阶段，无论是组织方式还是运作机制都存在不完备的地方，“诗和远方”的憧憬背后，可能暗藏“义工变打工”的“套路”。

“从早上8点起床就开始工作，晚上10点才结束，一天下来脚都站不住了。”90后张强向记者吐槽了自己义工旅行“踩坑”的经历。他曾在浙江东极岛一家民宿做义工，“感觉自己成了免费劳动力”。

记者梳理发现，关于义工换食宿的“槽点”大多集中在工作时长、强度与约定不符、食宿条件差、人身安全无法得到保障等方面。

此外，一些平台还把招募义工当成引流涨粉的隐秘手段——需要转发微信公众号文章或者收集朋友圈点赞才能获得义工申请资格。

一些旅行社也嗅到了义工旅行中的商机。比如，有旅行社将志愿服务时长认证和颁发义工证书作为旅游产品的卖点。该旅行社工作人员告诉记者，有的大学生报名参加义工旅行，就是为了丰富简历，在申请海外学

校时能“加分”。记者看到，在大熊猫基地体

验熊猫饲养员的“义工一日游”需要1580元。

提高义工招募门槛，约定双方权利义务

多数民宿经营者与义工之间都是口头约定，并未签订约定双方权利义务的协议。那么，应该如何更好地规范义工旅行，让义工的人身安全和相关权益得到保障呢？

一位曾参与过线上义工旅行平台调研的业内人士指出，由于缺乏监管，加上平台员工数量有限，很难对民宿进行实地考察，因此，民宿描述失实的情况在所难免。他建议，加强对相关平台的监管，提高招募义工的民宿的准入门槛。

汇业律师事务所高级合伙人洪桂彬分析说，义工与民宿之间的关系极不稳定、人身依附性较弱，属于志愿者行为，不构成雇佣或劳务关系，类似于民间的帮工关系。

一旦义工的人身安全受到伤害，为体现公平、合理原则，一般会考虑让经营者在受益范围内适当给予补偿。根据《民法典》中的相关规定，民宿经营者也应承担相应的安全保障义务。

不过，他也指出，更重要的还是完善志愿者登记制度，通过行业力量对经营者使用义工的行为进行约束，特别是要防止经营者以招募义工的名义，行企业用工之实。

“义工换食宿中的义工，严格意义上属于‘零工经济’的一种。”中国社会科学院财经战略研究院教授魏翔认为，义工旅行需要解决的是如何界定这种用工形式，将其纳入规范用工的领域。他建议，发布义工招募信息的平台，要以第三方身份与经营者和义工双方签订约定权利义务、保险购买等内容的协议，同时通过备案制等方式，对义工的人身安全加以保障。

业内人士提醒，参加义工旅行时，首先要选择正规的第三方平台，对招募信息真实性进行核对；在出发前，与经营者就工作内容、时长、食宿条件、购买保险等权利和义务协商一致，并签订相关协议；义工自身也要摆正心态，做好心理准备，义工旅行不是单纯的旅行，需要付出一定的劳动。



丰收的田野

连日来，贵州省黔南布依族苗族自治州龙里县湾滩河镇天气晴好。近日，在贵州省龙里县湾滩河镇羊场社区的稻田，水稻成熟，田野镀金，农民抢抓稻谷，一片丰收景象。

新华社记者 杨文斌 摄

苗寨变景区，村民成同事

本报讯（记者吴丽蓉）喝拦门酒、体验银器制作、看水上实景演出……9月16日，虽然旺季未至，仍有不少游客来到广西融水苗族自治县融水镇梦呜苗寨，感受苗族风情。

梦呜在苗语里意为“你好”，梦呜苗寨是融水镇为实施易地扶贫而打造的景点，给游客展示传统农耕文化和生活习惯。苗寨居民大多是三四年前从150多公里外的杆洞乡锦洞村搬过来的，木质吊脚楼主体结构也整体“打包”搬了过来，重新起楼，通水通电，配备卫生设施。村民住进“复原”的房子，也保持了熟悉的生活方式。

如今，这个移来的苗寨创建了4A级旅游景区，还成了当地的网红打卡点。过去的几百家贫困户成功脱贫，走上了小康路。

24岁的苗族小伙潘子明就是其中的一员。他是锦洞村人，之前在深圳的家具厂里打了几年工。去年，他回到家乡，加入梦呜苗寨的表演队，开始了身着民族服装跳舞、吹芦笙的生活。

每天上午和下午，潘子明各需要参加一场1小时的表演。到了周末或节假日，苗寨游客增多，他就加班演3场。表演队里大概有七八十个成员，大部分都是像他这样的本地村民。演员们一个月可以休息4天，月收入约为3000元。

潘子明的家就在梦呜苗寨小广场旁边，上下班很方便。他弟弟也在表演队，过去务农的父母现在则在苗寨做绿化，一家四口成了同事，月工资都差不多。

像潘子明这样全家都在苗寨找到工作的家庭还有很多。演员、导游、服务员、保安、店铺老板……梦呜苗寨的发展，为村民提供了一大批家门口的工作岗位。

2019年春节期间，梦呜苗寨日均客流量超万人。今年，“八桂大地·乡村欢歌”精品线路入选“建党百年红色旅游百条精品线路”，梦呜苗寨是这条精品线路中的景点。

梦呜苗寨景区的不断发展也对周边村庄起到了辐射带动作用。据融水县文化和旅游局介绍，以梦呜苗寨为核心，逐步形成了融水城北的休闲度假、森林康养、民俗体验、农业观光等旅游产业带。

（上接第1版）

村里的金竹作坊，离林云亮的家仅有几十米。

“我们每天差不多干8小时，一天能有100多元收入。”林云亮对现在的生话很满足，“大女儿已经毕业工作了，小女儿在读大三，日子越过越有盼头。”

如今，红池坝镇各村都因地制宜地发展了茶叶、中草药、果园等产业，村民在家门口就能就业。2020年，该镇的集体经济收入超过了130万元，较2017年增长12.9倍；乡村旅游收入300余万元；消费扶贫收入700余万元。

得益于“农文旅”齐步走的发展战略，红池坝镇“农田变景区、农村变景区、农房变民宿”，走上致富路的村民，脸上不见了往日的愁苦，取而代之的是喜悦的神情。

吃上“生态饭”

“今年端午节，这里的4个房间全住满了人，两三天就挣了将近2000元。”72岁的张余国笑呵呵地告诉记者，他吃上了“生态饭”。

为了改变“靠天吃饭”，让村民走上致富路。2018年，茶山村集体牵头按照“确权不确定界”方式，将土地整体流转，建设标准化茶园400亩、茶园370亩、中药材基地430亩，并建立“农户保底收益+劳务派工+收益分红”机制。经过一年多的探索，茶山村形成了“春看李花，秋赏菊，巫溪秀芽漫山绿”的景观。

整个镇的环境变好了，众多游客慕名而来，茶山村及附近村落的村民纷纷做起了“民宿生意”，吃上了“生态饭”。

张余国说，村里很多民宿都是这两年才开业，效益可观。再过几个月，村里还有几家民宿要开业，大家聊天都是讨论“经商之道”。

过上向往的生活

初秋，走在乡间小路上，轻风拂过，夹带着泥土的芬芳，田间地头成片的辣椒和脆李树随风摇曳。放眼望去，一排排墙青瓦的房屋在郁郁葱葱的树林中显得恬静雅致。

当下正是辣椒采摘的时节，渔沙村的老刘吃过午饭后，背着背篓出发了。辣椒采摘队伍，成了红池坝镇这个季节最靓丽的风景线。

“种植辣椒不仅拓宽了当地农民的致富渠道，还为乡村振兴打下产业基础。”红池坝镇有关负责人告诉记者，为破解群众销售难题，该镇采取订单式统一收购模式，让收购商、收购车上门集中收购，由渝东蔬菜种植专业合作社联合社统一收购，“艳椒425”每斤1.5元，“青红元帅”每斤2元。今年，全镇定植辣椒1500亩，收入可达510万元，带动农户1450户，户均增收3500元以上。

红池坝镇中岗乡是巫溪最偏远的乡镇，其地形素有“九山微水一分田”之说，当地一直流传一句话：“有女莫嫁中岗乡，山高路远难见娘。”

今年29岁的胡琴是土生土长的茶山村人，大学毕业后，一直在四川达州从事教育工作，只有在寒暑假时才会回村帮父母打理家务。

“雨天两腿泥，晴天就是一身土，房子也是破烂不堪。”回想起以前回家的景象，胡琴皱着眉头说，村里家家户户养猪，猪粪的味道相当冲，外地人来村里都要捂着鼻子路过，还有老的电线四处散乱悬挂。

如今，沥青路通到了家门口，户与户之间的道路也全部硬化，屋前屋后种上了各种花草，自家的农田也流转给了专业合作社。这一系列的变化让胡琴颇为吃惊。

“这哪里是‘穷山沟’，这就是‘世外桃源’。”胡琴说，“每天傍晚，在院坝里泡两杯‘巫溪秀芽’，陪着家人拉家常，看绿水青山，这就是我向往的生活。”

5位司法行政领域党员代表畅谈初心

以人民为中心，守护公平正义

本报记者 卢越

人民作为工作唯一的尺子；三是要啃硬骨头。特别是在群众关心的、改革发展全局所需要的方面，通过法治保障国家战略的顺利实施。

的莫鸽鸽是四川省乐山市金口河区司法局四级调研员，出生在大凉山一个偏僻贫困的小山村。入党31年来，她立志要为改变贫穷落后的家乡而奋斗。她创办了“汉彝双语法治夜校”，将法律法规编印成普法教材，为群众送政策、解疑惑、鼓干劲，还通过“走亲戚、拉家常”的方式，为群众进行民事纠纷调解。2012年7月5日，133名农民工送的莫鸽鸽送来一面锦旗，上面写着“法律援助解民忧，公平正义促和谐”。

2018年初，金口河区搭建了以的莫鸽鸽名字命名的“心连心·鸽鸽讲堂”。不到

两年，讲堂宣讲了400多场，其中个人宣讲了128场。“只要生命还在，我就要继续传播法治好故事，守护群众的美好生活。”的莫鸽鸽动情地说。

“我觉得，人这一辈子应该有一点义无反顾的精神，应该在有生之年做一些值得回味的事情。”律师张伟这样说道。张伟是一名在新疆从事公益法律服务的志愿律师，今年是他从事律师志愿服务的第7个年头。“作为一名党员律师，我就应该到群众最需要的地方去，为群众提供最需要的服务。”张伟说，这是他从事志愿律师的出发点。

作为北京市西长安街司法所所长，谭秀云每年都会化解大量的矛盾纠纷。多年的基层司法工作经历使她深深地感受到，司法所是基层司法行政机关，更是服务机关。“我始

终坚持民有所呼我有所应，民有所盼我有所为，努力把司法所打造成为维护地区安全稳定的坚强阵地，提供优质高效法律服务的民生平台。”谭秀云说。

行政复议是解决“民告官”行政争议的重要救济途径，也是全面推进依法行政、建设法治政府的重要抓手。“随着中国特色社会主义事业进入新时代，行政复议工作必须进一步强化其人民属性和法治属性，要把以人民为中心的发展思想贯彻到工作的全过程，放到更为重要的位置。”北京市司法局复议应诉综合处处长庞雷深有感触地说，“行政复议必须坚持以人民为中心，紧紧围绕化解行政争议这一目的和职能定位，担当作为、攻坚克难、依法履职，共同做好时代的答卷人。”

载人航天：逐梦太空，永无止境

国航天人创新攻关的智慧结晶。

其中，火箭院抓总研制的长征二号F、长征五号B、长征七号运载火箭，有力地支撑了载人航天工程任务的顺利实施。

张智是“金牌火箭”长征二号F运载火箭的第四任总设计师。长征二号F运载火箭首次载人飞行成功后，发现飞行过程中存在一个令航天员难以忍受的8赫兹振动。张智作为专题组副组长，组织专家一起收集数据、确认机理、开展试验，最后确定了解决方案。经过一系列设计上的改进，长征二号F运载火箭成为我国可靠性最高的火箭。

2020年11月24日上午，全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京举行，张智荣获全国劳模荣誉称号。“载人航天工程是一项跨世纪的伟大工程，能成为其中的一分子是我人生中的最大幸事，所以要把工作做好。”他说。

在中国载人航天工程的发展过程中，有成千上万名像张智这样的航天人扎根在平凡的岗位上。据不完全统计，直接参与载人航天工程研制工作的研究所、基地、研究院一级的单位就有110多个，配合参与这项工程的单位则多达3000多个，涉及数十万科研工作者。他们的名字不为人知，他们的心血，凝结在数十万个零部件与元器件上。

探索广袤无垠的太空，是中国航天人永无止境的事业。载人航天精神，是航天人在建设科技强国征程上立起的一座精神丰碑。

铁路中秋小长假运输启动

预计发送旅客4000万人次

本报北京9月18日电（记者刘静）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路中秋小长假运输今日启动，自9月18日至9月21日，为期4天，全国铁路预计发送旅客4000万人次，最高峰日9月19日预计发送旅客1100万人次。

国铁集团客运部负责人介绍，今年中秋小长假，铁路客流呈现企稳回升态势，从铁路12306车票预售情况看，预计基本可恢复至去年同期水平。铁路部门统筹疫情防控和运输组织，提前分析旅客出行需求，科学调配运力资源，优化列车开行方案，提高客运服务质量，努力创造平安健康、温馨舒适的出行环境，让广大旅客度过欢乐祥和的节日。

扩充旅客运输能力。全国铁路实行高峰列车运行图，发挥高铁成网运行和运输集中统一指挥优势，充分挖掘运输潜力，提高动车组和机车车辆上线率，最大限度满足旅客出行需求。根据车票预售和候补购票数据，精准实施“一日一图”，尽可能实现运力与客流相匹配。

强化疫情防控措施。铁路部门严格落实属地防控要求，坚决防止疫情通过铁路传播扩散。加强站车常态化疫情防控，强化进出站测温验码、通风消毒、卫生保洁等措施。