

去年机动车4项污染物排放总量达1593万吨，造成细颗粒物、光化学烟雾污染

移动源污染已成全国大中城市空气污染重要来源

生态环境部表示，将深入推进柴油货车污染治理攻坚战，提升移动源环境管理水平

本报讯（记者周峰）移动源污染已成我国大中城市空气污染的重要来源，是造成细颗粒物、光化学烟雾污染的重要原因，机动车污染防治的紧迫性日益凸显。这是记者从生态环境部日前发布的《中国移动源环境管理年报（2021）》中获悉的。

数据显示，去年，全国机动车4项污染物排放总量为1593万吨。其中，一氧化碳（CO）、碳氢化合物（HC）、氮氧化物（NO_x）、颗粒物（PM）排放量分别为769.7万吨、190.2万吨、626.3万吨、6.8万吨。汽车是污染物排放总量的主要“贡献者”，其排放的CO、HC、

NO_x和PM超过90%。柴油车NO_x排放量超过汽车排放总量的80%，PM超过90%；汽油车CO超过汽车排放总量的80%，HC超过70%。

此外，非道路移动源排放对空气质量的影响也不容忽视。非道路移动源排放二氧化硫（SO₂）16.3万吨，HC42.5万吨，NO_x478.2万吨，PM23.7万吨。其中，工程机械、农业机械、船舶、铁路内燃机车、飞机排放的NO_x分别占非道路移动源排放总量的31.3%、34.9%、29.9%、2.6%、1.3%。

为此，各地生态环境部门去年积极落实《柴油货车污染治理攻坚战行动计划》，全面

开展清洁柴油车、清洁柴油机、清洁运输、清洁油品行动，在推进运输结构调整、提升新生产机动车污染防治水平、规范在用机动车排放检验、强化非道路移动机械和船舶环保监管、开展车用油品质量专项检查、建立完善移动源污染治理体系等方面取得了积极成效。

值得一提的是，去年，京津冀三地首次将移动源监管纳入京津冀环境联动执法重点工作，同步发布实施《机动车和非道路移动机械排放污染防治条例》。强化移动源联动执法，实现超标排放车辆数据信息共享，对超标车辆进行重点检查检测。

据北京市房山区生态环境局移动源监管负责人冯华东介绍，此前，在查处排放超标的柴油车时有一定难度，尽管该局对排放超标车辆“严防死守”，但有时候不在自己的地界，无法对超标车进行有效监管。联动执法保证了进京车辆的“全方位体检”，并对超标的界定达成了共识，保证了车辆“治好病”再进京。

据悉，生态环境部下一步将谋划布局“十四五”移动源污染防治，深入推进柴油货车污染治理攻坚战，统筹“油、路、车、企”，提升移动源环境管理水平，降低移动源污染物排放，增强人民群众蓝天幸福感。

北京“两节”前开展食品安全检查工作

中秋、国庆“两节”临近，北京市市场监管部门启动食品安全专项检查行动，重点检查月饼、大闸蟹等食品。

9月14日，朝阳区市场监管局执法人员来到七鲜超市望京店，重点检查了月饼、大闸蟹等食品进货票据、宣传用语、生产日期、贮藏条件是否符合相应要求，并随机抽取月饼进行快速检测，检测结果合格。

图为9月14日，朝阳区市场监管局执法人员正在进行执法检查。本报记者 杨召奎 摄

国务院安委会挂牌督办 两起重大道路交通事故查处

本报北京9月15日电（记者王冬梅）近日，国务院安委会决定对黑龙江七台河“9·4”、安徽安庆“9·5”两起重大道路交通事故查处实行挂牌督办，要求黑龙江、安徽等有关地区人民政府依法依规抓紧组织事故调查、查明事故原因、追究相关责任。

据初步调查，上述两起事故暴露出货车超速、超载、非法载人、拖拉机无证驾驶、非法载人等农村地区道路交通安全突出问题。国务院安委会办公室、应急管理部要求各地区、各有关部门要切实加强农村群众出行安全保障，包括专题研究部署农村交通现状和存在的突出问题，进一步优化农村客运服务供给等。

京杭大运河苏州段 首次顶管下穿隧道顺利贯通

本报讯9月15日，中铁上海工程局承建的苏州胥涛路对接横山路隧道工程超大断面矩形顶管——苏州市首条京杭大运河下穿通道首条隧道顺利贯通。这意味着京杭大运河两岸成功续接“断头路”，打通两岸民生出行路。

据介绍，该下穿工程采用了矩形顶管技术，这也是目前国内首次采用该项技术下穿京杭大运河。在实际施工过程中，矩形顶管技术既能保证施工过程中航道的正常运行，也不会破坏大运河的水质环境，进而保护京杭大运河非遗历史风貌不被破坏。此次下穿顶管尺寸横断面宽9.8米、高5.9米，并存在长距离穿越主航道、河道顶进覆土层浅、涉水底面沉降控制等施工难点，此次顶管下穿施工难度、断面大小和顶进长度，为国内矩形顶管建造市政工程行隧道之最。（李升阳）



河南多项政策扶持小店经济发展

注册小店有望突破550万家，带动就业1300多万人

本报讯（记者余嘉熙 通讯员董君亚 葛慧君）近日，河南省商务厅、国家税务总局河南省税务局、河南省市场监督管理局等部门联合印发《河南省推进小店经济专项行动实施意见》（以下简称《意见》），提出力争到2022年年底，全省注册小店突破550万家，带动就业人数超过1300万人。

按照《意见》，河南将围绕小店在用地、用房、城市管理、市场监管、融资等方面的需求，探索实施一系列操作性强的扶持政策，培育一批省级示范小店集聚区、赋能服务示范企业和品牌特色小店，推动全省小店经济提质升级。

在居民区、写字楼、医院、学校、体育场馆、公园景区增加小店经营摊位；支持小店开发自有品牌商品，搭载便民生活服务项目；鼓励小店设置简餐、饮品、休闲等延伸项目，支持开设24小时便利店……河南将释放扩展小店发展空间、优化小店空间布局、完善小店基础设施建设、拓展小店聚合服务能力。

“胡辣汤、奶茶、烧烤、串串又回来了！”“可以去理发了！”在郑州，随着身边一家家小店重新开门迎客，许多网友发出这样的感慨，而丰富多彩、各具特色的小店，基本上都是围绕老百姓生活中的各种需求。

为给这些小店发展支撑托底，《意见》明

确要构建小店经济多元化支撑体系，提供全方位金融支持，完善“四位一体”创业扶持体系。凡是符合创业担保贷款申请条件的人员自主创业的，可申请最高不超过20万元的创业担保贷款；对小微企业、个体工商户的各项税费减免政策，优化证照办理流程和手续；畅通小店准入“绿色通道”，适度放宽商圈、商圈、市场和商业街区外摆限制；探索政企联合发放消费券支持小店发展的长效机制，最大程度降低小店成本；鼓励金融机构优化对小店信贷支持的考核方式和激励机制，研发适合小店轻资产特点的普惠型金融产品。

中国建造 铁肩担当 中铁电气化局群英谱

第⑪期

人、普通工人、技术员到优秀项目经理的成长。他带领团队完成光缆施工6万公里，多次完成抢险任务。他和团队利用“隧道支架结合钢绞线吊挂光缆”解决了狭小隧道光缆敷设的难题，为单位节约施工成本200余万元，利用“路堑支架”和“小型钢管支撑”相结合的施工方法解决了路堑复杂环境中立杆吊挂漏泄电缆困难的难题。

中国中铁劳模——王敬渊

1998年参加工作，2016年获中国中铁劳模称号。王敬渊参建了京秦、京郑、京九、哈大客专、石济客专等重点铁路工程建设，在哈大客运专线施工中，他研制出“接触网腕臂数控预配平台”和“吊弦数控预配平台”，第一次将数控技术结合到接触网腕臂及吊弦预配过程中，填补了国内接触网腕臂及吊弦数控预配方式的空白，该成果荣获铁道学会科技二等奖。在石济客专施工中，他研发“接触网支柱装配数据测量系统”，提高了测量精度，满足了项目工期要求，同时节约施工直接成本100多万元。他取得国家发明专利2项，国家实用新型专利1项、外观设计专利1项、计算机软件著作权1项。

中国中铁劳模——刘新乐

1995年参加工作，2016年获得中国中铁劳模称号。刘新乐参建了铁路文化宫、新建铁道部调度指挥中心、北京地铁16号线北安河车辆段等重点房建工程，他负责的工程获得国家级奖项1项、省部级奖项8项。他积极



中国中铁电气化局承建的芜湖火车站房工程。

开展科研技术攻关，主持、参与技术工法和行业标准4项，取得国家专利4项，撰写了《高速铁路“四电”房屋工程施工质量标准》等7部专业著作，被国家住建部授予科学技术计划项目专家及绿色施工专家委员会专家称号。

中国中铁劳模——刘志国

2002年参加工作，2010年获得中国中铁劳模称号。刘志国带领团队先后参建了中铁广渠路住宅小区、北京赛尔克瑞特电工厂、成都铁路局调度所、西南交大国家实验室、成蒲铁站房、北京地铁17号线次渠南停车场等重点工程，累计完成施工产值近40亿元。在成都局铁路调度楼施工中，他克服场地狭小、结构难度大、装修标准高、工艺复杂等制约因素，确保工程按期竣工交付使用，获得建设单位的认可，树立了企业的品牌形象，为企业“区域滚动发展”奠定了基础。

中国中铁劳模——霍建科

2005年参加工作，2016年获得中国中铁劳模称号。霍建科先后参建了浙赣线、大秦线电气化铁路扩能改造等工程建设，先后在京沪铁路、京包铁路、胶济铁路从事供电设备运营维管工作。2011年，他在铁路系统第一

届供电维管单位技能竞赛中获得第四名的好成绩。2012年在京包线抗洪抢险中，他带领员工在狂风暴雨中徒步巡视设备26公里，回填基坑600多个，用实际行动诠释了中铁电化人的光荣传统。

贵州省劳模——任海波

2006年参加工作，2020年获得贵州省劳模称号。任海波先后参建京沪、合武、广甘青、渝贵等重点铁路项目。他参建的重庆至贵阳铁路扩能改造工程新凉风垭隧道获得2019年国家优质工程奖，他参与的《渝黔线分相及所亭设置改移的优化方案》获集团公司优秀合理化建议及技术改进成果“晓琳奖”一等奖。在渝黔铁路四电项目建设中，他认真编排施工计划、优化施工方案，优化吊弦加工平台，提高了吊弦加工效率和精度，为全线12万根整体吊弦加工提供了保障。作为项目总工，他重视培养年轻技术人员，言传身教，悉心引导，一大批年轻技术人员走向工程部长、作业队长、项目总工等重点岗位。

（文/图 中国中铁电气化局）

广告



走进2021世界新能源汽车大会

9月15日，工作人员（右）向参观者介绍全自动微型换电站。

当日，由中国科学技术协会、海南省人民政府等联合主办的2021世界新能源汽车大会在海南省海口市举行。

新华社记者 周佳丽 摄

工业生产稳定增长，市场销售保持增长

8月份国民经济继续保持恢复态势

本报北京9月15日电（记者王炳坤）今天，国新办举行8月份国民经济运行情况发布会。国家统计局新闻发言人付凌晖介绍说，8月份，国民经济继续保持恢复态势，转型升级持续推进，创新活力不断释放，就业物价总体稳定，质量效益稳步提高，主要宏观指标处于合理区间，发展韧性持续显现。

8月份，工业生产稳定增长。全国规模以上工业增加值同比增长5.3%，两年平均增长5.4%。高技术制造业增加值同比增长18.3%，增速加快。服务业继续恢复。全国服务业生产指数同比增长4.8%，两年平均增长4.4%。信息传输、软件和信息技术服务业现代服务业较快增长。

8月份，市场销售保持增长。社会消费品零售总额34395亿元，同比增长2.5%，两年平均增长1.5%。升级类商品消费较为活跃，基本生活消费保持较快增长。

就业方面，1~8月份，全国城镇新增就业938万人，完成全年目标的85.3%，就业形势总体稳定。值得关注的是，16~24岁的年轻人失业率为15.3%，比上月回落了0.9个百分点。付凌晖认为，这说明一系列稳就业、保障大学生就业的政策持续发挥了效果。

1~8月份，房地产开发投资保持基本稳定，两年平均增长7.7%，比1~7月份回落0.3个百分点。付凌晖指出，随着各方面持续推进房地产市场的调控以及房地产多主体供应、多渠道保障、租购并举的制度不断完善，房地产市场有望保持稳定发展。

完善储量动态更新机制，做好调查工作

我国将定期盘点矿产资源家底

本报北京9月15日电（记者杜鑫）记者今天从自然资源部获悉，该部印发的《关于完善矿产资源储量动态更新机制做好矿产资源国情调查工作的通知》（以下简称《通知》）提出，一方面，通过建立矿山矿产资源储量年度报告（以下简称矿山储量年报）工作机制，获取真实可靠的矿产资源储量年度变化数据；另一方面，加强重点矿种的矿产资源调查，定期盘点资源家底状况。

矿产资源家底数据是基本国情国力的重要组成部分。《通知》指出，健全完善矿产资源储量动态更新机制，摸清我国重要矿产资源数量、质量、结构和空间分布情况，是确保资源安全和经济安全的重要前提，是制定国家资源战略、决策、规划和完善产业政策，统筹资源开发与生态保护关系，以及合理配置资源、优化产业结构布局和推动区域经济发展的重要的基础。

矿山储量年报直接反映矿产资源年度变化状况，是矿产资源储量动态更新的重要依据之一。《通知》要求，要加强法理、制度、技术、监督和信息管理等方面研究，健全完善报送真实矿产资源储量动态数据的相关制度和工作机制。矿山企业要按照矿产资源储量新分类标准要求，根据矿床地质条件、矿产开采顺序、资源消耗情况，认真编制矿山储量年报，相关数据与资源台账、地质测量及取样化验、生产设计图件一致。

做好战略性矿产资源国情调查。《通知》要求，以矿产资源储量新分类标准为指导，围绕国家紧缺战略性矿产，重点做好石油、天然气、铀、铁、铬、铜、铝、金、镍、钴、锂、钾盐等矿产的国情调查工作，夯实矿产资源家底。

多部门发文要求做好2021年秋粮收购工作

秋粮收购要实现优粮优价、优粮优销

本报北京9月15日电（记者杨召奎）日前，国家发展改革委、国家粮食和物资储备局等多个部门联合发布关于切实做好2021年秋粮收购工作的通知。通知指出，要推动实现优粮优价、优粮优销。

通知指出，秋粮是全年粮食收购大头，涉及的品种多、范围广、数量大，做好收购工作面临较大压力挑战、各地和有关中央企业要精心谋划、精准施策，坚决防范在秋粮集中上市期间出现区域性、阶段性农民“卖粮难”。

通知要求，各地和有关中央企业要充分发挥市场配置粮食资源的决定性作用，紧紧围绕“做好粮食市场和流通的文章”，整合多种资源，优化营商环境，组织好市场化收购。要进一步深化粮食产销合作，建立健全粮食收购市场化融资支持机制，完善粮食铁路、公路、水路运输需求与运力供给对接机制，千方百计提高粮食流通效率，降低流通成本。要指导粮食企业科学安排运输计划，均衡流量流向，强化港口公共中转仓库属性，加快港口粮食提离，防止出现压港压库。

此外，要深入推进优质粮食工程，鼓励大型粮食企业特别是国有大型粮食企业发挥渠道、仓容、资金等优势，推动实现优粮优价、优粮优销。同时，各地要认真贯彻“放管服”改革精神，加快推进和规范粮食收购企业备案管理各项工作，指导企业及时向收购地的县级人民政府粮食和物资储备行政管理部门备案，依法依规开展粮食收购工作。