

“9·11”20年，恐怖主义威胁从未消失

赵晓晨

20年前，一场恐袭改变了美国，更影响着世界。

2001年9月11日，恐怖分子劫持四架民航客机，其中两架将纽约世贸中心双子塔夷为平地，一架撞向五角大楼，一架坠毁。恐袭造成近3000名无辜者遇难。

恐怖主义是人类共同的敌人。不管发生在何时、发生在何地，都必须遭到最严厉的谴责。

“9·11”恐袭之后，美国发动所谓的“全球反恐战争”，战火烧向阿富汗、伊拉克、叙利亚……

20年的时间，美国人心中的伤口仍未愈合；而在阿富汗、伊拉克、叙利亚等地，则是近百万人死亡，数千万人流离失所，数万亿美元的财富化为灰烬。

当地时间9月11日上午，美国纽约世贸中心遗址广场上，近千人聚集悼念“9·11”恐怖袭击的遇难者。

8时46分——20年前被劫持的美国航空11号班机撞击世贸中心北塔的时刻。广场上钟声响起，全场默哀。随后，遇难者亲属代表登台，依次念出遇难者姓名……

9月10日至12日，全美用3天时间祈祷和纪念“9·11”事件遇难者，各地民众举行各种纪念活动。

现任和前任美国总统也几乎悉数出面。美国总统拜登同一天先后赴纽约世贸中心遗址、五角大楼和宾夕法尼亚州的尚克斯维尔镇（即当年第四架飞机坠毁地）出席纪念活动。

前任总统奥巴马和夫人，克林顿和夫人，出席了在纽约举行的纪念仪式。小布什和夫人则前往尚克斯维尔镇，面对坠毁



9月11日，在美国纽约，美国总统拜登夫妇（中右）、前总统奥巴马夫妇（中左）出席“9·11”恐怖袭击事件二十周年纪念活动。
新华社记者 王迎 摄

新华社北京9月12日电 “9·11”事件二十周年之际，多国专家学者和政界人士指出，20年来，美国在全球范围内的“反恐战争”并未给世界带来安全稳定。打击恐怖主义需要各国凝聚共识，加强合作，综合施策，而不应成为个别国家谋求私利、维护霸权的借口。

埃及《鲁兹·优素福》周刊专栏作家穆斯塔法·阿明说，美国以“9·11”事件为由发动阿富汗战争，间接造成了过去20年中东地区混乱不堪的状况。“9·11”事件还成了美国干预地区事务的借口。

英国白金汉大学国防安全与情报学教授安东尼·格里斯说，20年来，以美国为首的西方国家在阿富汗的军事行动并不成功，恐怖主义仍然是西方国家面临的极大威胁。

瑞士日内瓦“和平与和解研究中心”研究员穆罕默德·居泽尔说，20年来，美国没

阅读提示

“9·11”恐袭之后，美国发动所谓的“全球反恐战争”，战火烧向阿富汗、伊拉克、叙利亚……20年的时间，美国人心中的伤口仍未愈合；而在阿富汗、伊拉克、叙利亚等地，是近百万人死亡，数千万人流离失所，数万亿美元的财富化为灰烬。

客机遇难者家属发表主题演讲。

已经96岁的吉米·卡特虽然没有前往现场出席纪念活动，但据报道，“卡特总统和夫人（罗莎琳）将在普莱恩斯的家中以祈祷和反思的方式纪念“9·11”遇难者。”

全球多国政要也通过不同的形式，纪念“9·11”事件发生20周年。

9月10日，联合国秘书长古特雷斯发表声明称，2001年9月11日，来自90多个国家的近3000人在美国发生的恐怖袭击中被夺走了生命，此外还有数千人受伤。“今天，我的心与受害者和他们的家人们在一起。”

二

就在“9·11”恐怖袭击20周年纪念日前夕，在古巴关塔那摩湾戒备森严的军事法庭，对被控策划和执行当年袭击的5名男子进行的长达9年的审前听证会继续进行。

美国近日重启因疫情中断的相关审判，被控“9·11”恐袭主谋的哈立德·穆罕默德等5名嫌犯现身法庭。

2008年，美方对这5人提出起诉，2012年举行第一次听证会。据外媒报道，距离“9·11”恐袭已经过去20年，这个旨在为近3000名受害者家属伸张正义的案件审判，由于人事变动和数十项未决决议目前受到阻碍，仍停留在预审阶段。

而在美国国内，一些“后遗症”也持续不断地影响着美国人的生活。

2011年，国际顶级医学期刊《柳叶刀》发表的一项研究指出，“9·11”事件发生时，赶往救援的消防员罹患癌症的可能性，与他们未

接触有毒物质的同事以及纽约总人口相比，高出了19%。

该研究指出，灾难影响着近40万人健康，将近2万人遭受50多种癌症的折磨。这当中有将近1000名当年参与救援的人员，已因各种癌症而死去。

一项调查称，有64%的美国人表示，“9·11”永久性地改变了人们的生活。

比身体上遭受的折磨更可怕的，是美国社会的撕裂和更趋严重的种族问题。

有报道总结，美国穆斯林在“9·11”后受到三重伤害：袭击本身带来的冲击；感受到周边其他人的疏离；美国政府对阿拉伯裔群体进行严格审视，并制定了一些歧视性政策。

“‘9·11’事件过去20年了，悲观的阴云正笼罩着这个国家。”美国《名利场》杂志9月9日刊文说，美国更加分裂，以至于关于现实和常识的一些基本问题都成为激烈的政治争论话题。

三

“9·11”事件，不仅改变了美国。

事件发生后，美国拉开了所谓“全球反恐”的大幕。2001年10月7日，美国发动了阿富汗战争。当时，国际社会出于反恐的共同诉求，普遍对美国给予同情与声援。

2003年，美国再以伊拉克藏有大规模杀伤性武器并暗中支持恐怖分子为由，绕开联合国安理会单方面对伊拉克实施军事打击，伊拉克战争也由此拉开序幕。

然而事与愿违的是，20年来，恐怖主义

威胁并未消失，西方民众也并未感觉更加安全，反而给世界带来太多动荡和苦难，制造了一个又一个人间悲剧。

实际上，战争最惨痛的代价，首先就是生命。美国在海外发动的战争不仅造成大量美军伤亡，更导致他国生灵涂炭。

据新华社报道，2001年以来，美国的这类军事行动夺去近百万人的生命，其中平民近40万人。

大量儿童遇难更是让人痛心。据“对武装暴力采取行动”组织统计，2016年至2020年间，约1600名阿富汗儿童在美国主导的北约空袭中死亡。

而在伊拉克，据一个名为“伊拉克死亡统计”的网站统计，2003至2020年的18年时间里，伊拉克平均每年发生约3400起恐怖袭击事件，每一起袭击事件平均会导致4名无辜民众丧生。

美国布朗大学去年发布的一份题为《创造难民：美国后“9·11”战争造成的流离失所》的报告指出，美国“9·11”事件后参与的所谓反恐战争造成的难民人数至少有3700万，最多可能达到5900万。

瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所今年发布的最新数据显示，美国一如既往地是世界上军费最高的国家，其军费开支在2020年达到7780亿美元，占全球军费总额近四成。

正如新华社的报道中所评论的，历史证明，仅靠战争无法消灭暴力，因为武力不是解决问题的根本之道；行霸权主义之实的“反恐”也无法消灭恐怖主义，因为恐怖主义本身就是霸权主义的镜像——二者同样的自我中心，同样的不择手段。

不知道，当美国现任和前任总统在为“9·11”事件近3000名死亡者哀悼时，可曾想到那些因为美国“反恐战争”而无辜遇难的40万他国平民吗？！



9月11日，市民在美国旧金山湾区尤宁城的93号航班纪念馆悼念遇难者。
新华社记者 吴晓凌 摄

美国不应以反恐之名谋求私利

——多国人士反思美国“反恐战争”20年

有打赢反恐战争，事实上其很多做法恰恰在助长恐怖主义。

比利时作家、“调查行动”网站创始人米歇尔·科隆表示，美国发动反恐战争只是它试图阻止自身衰落的一种方式，是为了维护其霸权。

英国前国会议员乔治·加洛韦说，无论从哪个角度看，西方的反恐战争都是“灾难性的失败”。西方必须吸取教训，不要再到处扶持极端分子，也不要穷兵黩武。

美国巴克内尔大学国际关系系主任朱志

群说，美国及其盟国在阿富汗“经营”20年后匆匆撤出，阿富汗反恐局势的不确定性更高了。美国乃至整个国际社会需要深刻思考，国际和一些地区冲突仅仅通过单边军事干预和战争无法解决，根本出路还是多边谈判和协商解决。

西班牙中国政策观察网主任胡里奥·里奥斯说，打击恐怖主义需要各国长期合作，而且要建立 in 达成共识的基础上，反恐不能成为个别国家恣意妄为的借口。

肯尼亚执政党朱比利党总书记拉斐尔·

图朱说，面对恐怖主义，没有一个国家能够“免疫”。世界所有国家需要相互合作，联合打击恐怖主义。解决贫困问题是全球反恐的出路之一，生活富裕会减少恐怖主义滋生。

乌兹别克斯坦《社会研究》杂志主编、社会博士阿扎马特·谢伊托夫表示，当前，国际恐怖分子在互联网上日渐活跃，要遏制和防止恐怖袭击，就需要广泛的国际合作，特别是世界各国需要在坚持多边主义和拒绝“双重标准”的基础上强化国际合作。



这是在德国慕尼黑国际车展宝马汽车户外展区拍摄的一台Mini电动车。
新华社记者 逄阳 摄

更环保 更智能

——从慕尼黑车展看汽车业发展趋势

新华社记者

主题为“出行未来，拭目以待”的德国国际汽车及智慧出行博览会日前在慕尼黑开幕，多家国际知名车企携最新车型亮相，并提供未来交通解决方案。环保和互联智能成为博览会上呈现出的汽车业未来发展两大趋势。

德国总理默克尔在出席博览会开幕活动时强调，交通行业可以，也必须为实现碳中和作出巨大贡献。博览会主办方德国汽车工业联合会主席希尔德加德·穆勒对媒体表示，举办博览会旨在寻求更好的方案解决未来交通需求，尤其是有助于实现碳中和目标的方案。

本届博览会上，多家车企均把电动车作为首发亮点。德国戴姆勒集团梅赛德斯-奔驰品牌发布纯电动商务型轿车EQE，续航里程可达660公里。中国长城汽车旗下魏牌发布插电式混合动力（PHEV）车型摩卡（Coffee 01），纯电续航里程超过150公里。

德国宝马集团在博览会上展示的BMW i Vision Circular概念车采用100%可回收材料。宝马集团董事长席普利弗·齐普塞表示，这款车“代表了宝马在循环经济领域的努力，希望把生产中资源的高使用率优势延伸到产品生命周期的各个阶段”。

德国汽车零部件生产商采埃孚展示的最新款模块化电驱动组件，在能量密度、重量和效率等方面大幅优化，可减少70%的机械损耗，能灵活应用于不同纯电动车型的生产。

采埃孚首席执行官沃尔夫·亨宁·沙伊德尔对记者表示，为应对更加严格的碳排放规定和汽车行业电动化转型，采埃孚计划到2040年在企业内部实现碳中和。

韩国现代汽车集团在博览会上宣布，将在2023年推出氢燃料电池车NEXO的新款车型，2025年后推出大型氢燃料电池SUV，并计划2045年在产品和全球业务领域实现碳中和。

互联智能是本届博览会另一大亮点。中国企业华为以智能汽车部件供应商身份亮相博览会，其带来的增强现实抬头显示器具有超大可视角，不仅能显示仪表盘，还能结合周围环境数据，实现增强现实导航、行人及障碍物预警等，进一步增强行车安全。

华为智能汽车解决方案业务单元欧洲区副总裁汤明表示，当前汽车产业处在向电动化、网联化、智能化、共享化演进的关键时期，通信技术在这个过程中将凸显越来越大的价值。

德国博世集团在博览会上展示了自动代客泊车解决方案。司机只需把车停在指定区域后下车，安装在停车场的智能设备便会与车辆“互动”，以无人驾驶方式将车停至空位。博世集团董事长成员马库斯·海恩接受记者采访时表示，本届博览会更关注整个交通领域，尤其是汽车与基础设施、建筑等互联，汽车正成为物联网的一部分。

德国一站式汽车互联网平台YesAuto高级分析师马蒂亚斯·延德尔韦夫斯基认为，如今的汽车更像智能手机，把人需要的一切集成在一起，从一个地点更快、更安全地送至另一地点，未来汽车将和人有更多联系。

德国国际汽车及智慧出行博览会前身为每两年举办一次、被誉为世界汽车工业“奥运会”的法兰克福国际车展。今年博览会首次在慕尼黑举办，7日正式开幕，将持续至12日。

（新华社德国慕尼黑9月11日电）

“功夫是一种重要技能”

——中国功夫在坦桑尼亚受欢迎

新华社记者 谢昊

在坦桑尼亚最大城市达累斯萨拉姆市区，身着白色长袍的赛义迪·姆福米正带领弟子们练习中国功夫，一招一式，有板有眼。“功夫是一种重要的技能。”这名35岁的坦桑尼亚老师说道。

姆福米是坦桑尼亚功夫俱乐部的创始人，也是一名两岁女儿的父亲。2013年，他在河南省少林寺接受了三个月的功夫训练；2014年，他又接受了有关中国文化的培训，随后决心回到坦桑尼亚全面推广中国功夫。

姆福米介绍说，一开始，当地人对中国功夫的接受程度较低，但随着功夫培训的展开，公众意识也在改变。“现在人们了解到，功夫是一种很好的技能，能够通过训练使人们在遇到危险时免受伤害。”他说。

在坦桑尼亚，像阿卜杜拉这样的学员还有很多。姆福米介绍，他在坦桑尼亚多个地区开设了功夫俱乐部，累计培训了来自世界各地的学员上千人。

姆福米表示，坦桑尼亚和中国正处于文化交流的黄金期，坦桑尼亚将从中国的发展中学到很多东西。

（据新华社达累斯萨拉姆9月12日电）



在坦桑尼亚最大城市达累斯萨拉姆，赛义迪·姆福米带领弟子们练习中国功夫。
新华社发（赫曼·伊曼努尔 摄）

毕振山

9月10日，黎巴嫩候任总理米卡提宣布组成新政府，正式打破该国长达13个月的政治僵局。米卡提表示将使国家重现繁荣，但面对黎巴嫩前所未见的经济危机，米卡提政府能否拿出有效对策？

米卡提10日向黎巴嫩总统奥恩提交内阁名单，获得奥恩批准。新政府共包括24名成员，具有一定的专家型色彩。例如，卫生部长由一家抗击新冠疫情的医院院长菲拉斯·阿比阿德出任，财政部长由中央银行高级官员优素福·哈利勒出任。

现年65岁的米卡提7月26日获奥恩授权组阁。他是黎巴嫩的一名富商，曾在2005年和2011年至2013年出任黎巴嫩总理。

在米卡提之前，黎巴嫩政治僵局已持续一年多。去年8月4日黎巴嫩贝首都鲁特港口区发生大爆炸后，时任总理迪亚卜宣布辞职。去年8月31日，奥恩授权阿迪卜组阁，但不到一个月后阿迪卜宣布放弃组阁。去年10月22日，奥恩授权前总理哈里里组阁，结果哈里里在今年7月也宣布组阁失败。米卡提随后被任命为候任总理。

在分析人士看来，黎巴嫩的政治僵局之所以迟迟难以破解，一个重要原因是黎巴嫩的教派纷争。

黎巴嫩国内宗教派系林立，总统、总理和议长分别由基督徒、逊尼派穆斯林和什叶派穆斯林担任，政府中一些部长职位也长期为某一教派掌控。阿迪卜和哈里里虽然都有意组建一个技术型内阁，但最终还是由于内阁

职位人选和分配无法在各派之间达成妥协而失败。

此次米卡提能够组阁成功，很大程度上是因为内阁成员在各派之间达成了一定的平衡。24名部长中，逊尼派和什叶派穆斯林各有5名，德鲁兹派有2名，基督教马龙派有5名，东正教有3名，天主教有2名。

新政府组成后，米卡提表示将全力阻止黎巴嫩经济崩溃，使国家重现繁荣。他表示，“如果我们齐心协力，就不是不可能应对”。联合国、美国、约旦等方面也对黎巴嫩新政府表示欢迎，呼吁其采取措施应对当前经济危机。

黎巴嫩的经济危机比政治僵局持续时间还要长。自2019年以来，黎巴嫩经济就由于公共债务高企、失业率居高不下而陷入困