

企事录

鞍钢重组本钢落地 跃居国内第二大钢企

事件:8月20日午间,鞍钢股份公告称,根据国务院国有资产监督管理委员会、辽宁省人民政府联合下发的通知,同意鞍钢集团对本钢集团有限公司实施重组。

与此同时,辽宁省国资委与鞍钢集团签署国有股权之无偿划转协议,辽宁省国资委将向鞍钢集团无偿划转持有的本钢集团51%股权。本次无偿划转完成后,本钢集团将成为鞍钢集团控股子公司。鞍钢跃居至全球第三大钢企、国内第二大钢铁企业。

点评:鞍钢本钢重组后,在钢铁主业方面,可以对同质化业务进行整合,发展优势产品、淘汰落后产能,同时避免重复的建设及研发投入,在采购、生产、销售、研发等实现一体化协同发展,从而节约成本。另一方面,鞍钢和本钢都拥有大规模的铁矿石资源储备,二者重组后,通过统筹规划和技术互补,将加快国内铁矿资源的开发步伐,有助于提升国内铁矿石资源保障能力。

近年来,我国钢铁行业内整合动作不断,中国钢铁产业集中度进一步上升。据统计,我国排名前10位的钢企粗钢产量在总产量中的占比,已从2015年的34.18%升至2020年的37.55%,但距离《钢铁工业调整升级规划(2016-2020年)》设定的不低于60%的目标仍相距甚远。可以预见,未来几年,行业内重组、合并的趋势还将继续延续。

航旅纵横新增酒店预订功能

事件:近日,航空出行信息服务商航旅纵横的App首页出现了变化:新增酒店预订业务,并和此前的手机值机、机票、专车、保险等业务并列出现在显著位置。

根据酒店预订页面的描述,航旅纵横主打“品质酒店”,接入超过10万家星级酒店,用户可以通过定位、日期、价格等关键信息搜索预订。

点评:在航旅纵横之前,另一航空出行信息服务商航旅管家已经上线了酒店预订业务。实际上,从航班信息服务入手,逐渐进入交通工具乃至住宿预订业务,这是各大出行信息服务商的常规发展手段。

不过,在行业已形成多足鼎立的当下,对大多数用户来说,航旅纵横这类平台早就被明确定位为信息查询工具,要想将机票客户转化到酒店业务上,并不是一件容易的事情。另一方面,由于接入了部分平台的酒店预订库存,再加之此前与酒店行业少有合作,无论是航旅纵横还是航空管家,在酒店预订价格上都没有什么优势,这或许又进一步削弱了消费者尝鲜的可能性。

联合利华承认冰淇淋中外用料双标

事件:近日,联合利华高管在接受采访时表示,该公司旗下梦龙冰淇淋在不同地区的整体配方体系一致,但是具体用料确实存在差异。中国使用的是复原奶,即奶粉加水,而欧洲用的是水加浓缩奶。

点评:近10年来,中国奶牛养殖标准化、规模化水平得到显著提升,生鲜乳质量指标已经达到国际先进水平。中国奶业协会发布的《中国奶业质量报告(2021)》显示,中国奶类产量为3530万吨,同比增长7%,其中牛奶产量3440万吨,同比增长7.5%。联合利华之所以选择复原奶制作梦龙冰淇淋,主要原因还是为了控制成本、提高利润。

按最新现货价格,新西兰进口脱脂粉现货价格为2.6万元/吨,脱脂粉复原成75%的浓缩乳的价格约为1.95万元/吨,直接进口75%浓缩乳的价格在2.3~2.4万元/吨;而中国奶源价格在4350元/吨,将其制成75%浓缩乳的价格为2.34万元/吨。由此可见,采用复原乳的成本相对较低。

事实上,此次事件中最让消费者难以接受的是,梦龙自进入中国以来走的一直是高端路线,单价都在10元以上,实际采用的却是不同的原料,梦龙产品在消费者中的口碑,估计短期内难以重塑了。

(骆驼)

我国首个光伏、储能户外实证实验平台科研功能启动

本报讯(记者那生祥 通讯员吴梦雪)国家电投黄河上游水电开发有限责任公司日前发布消息称,由该公司负责建设的大庆新能源科技研发中心正式揭牌成立并投入运行,标志着全球首个光伏、储能户外实证实验平台——国家光伏、储能实证实验平台科研功能全面启动。

据介绍,由国家能源局批复的我国首个国家光伏、储能实证实验平台于4月10日开工建设,还同步建设了新能源科技研发中心、实证实验智慧管理及展示平台和新能源科普教育基地三个辅助项目,以实现“一主三辅”的效能。

黄河公司董事长谢小平表示,“十四五”期间,该平台初步规划总投资约60亿元,布置实证实验方案约640种,折算规模约105万千瓦,包含光伏组件、逆变器、支架、储能产品4个产品实证实验区,以及储能系统、设备匹配2个系统实证实验区,且每年布置不少于100种实证实验方案,开展不同模式对比,对当年新技术、新产品开展实证、实验、检测。

据介绍,国家光伏、储能实证实验平台将为国家制定产业政策和技术标准提供科学依据,为我国乃至全球新能源行业技术进步和创新发展贡献中国智慧、中国方案和中国标准。作为中国国家能源局批准建设的我国第一个光伏、储能实证实验平台,该平台可助力解决中国光伏、储能技术户外实际运行的专业性、系统性研究较少、已建成光伏发电系统的运行性能无法有效评估等问题。

赤峰安快创业谷打造回家创业热土

本报讯(通讯员于子莹)通过着力打造创新创业孵化空间服务平台、科技转促服务平台、数字创意产业培育服务平台,赤峰安快创业谷成立以来,在内蒙古赤峰积极打造回家创业热土,孵化工商注册落地企业179个,注册资本总额2.04亿元,在孵企业累计知识产权获得数量500余项,形成了创新、创业项目的孵化基地联盟和生态圈。

据了解,赤峰安快创业谷成立于2017年,弥补了赤峰市人才、资金、科技等“双创”要素的不足,以“数字经济”“赤峰双创路径发展”为主旨招商,形成了赤峰人才/企业回流反哺机制;积极探索数字创意产业人才培养新模式,通过产教融合新模式,让青年返乡创业,回得来留得住,有支持有事干。此外,通过挖掘需求、资源整合、方案策划、供需对接、协同促进了建立了科技成果库、需求库、专家库的综合服务平台体系;成功孵化23家企业,双创平台促进了赤峰市新增产值增长,新增就业岗位万余个。

从两度濒临倒闭到一飞冲天,这家企业是这样逆袭的

阅读提示

“走出去”“引进来”“再创新”……吉林通用机械通过建立激发企业内生动力体制、机制,不断推动企业转型升级步伐,站在“先驱者”肩膀上前行,最终走出高端之路、科技之路、创新之路,实现可持续发展。

2001年,41岁的李吉宝被调派至另一家大型国企担任董事长。然而,时隔5年,吉通再一次陷入困境,申请破产。事实证明,吉通问题显然不能只依靠“能人治企”短期拉动,必须建立起激发企业内生动力体制、机制,才能实现可持续发展。

2006年,在职工们的恳请下,李吉宝“三进吉通”,并按照国企改革政策,对公司实施股份制改造,将企业40%的股份分给员工,建立起股权清楚、责权利明晰的现代企业管理制度,并陆续实施了一系列配套改革,以及“现场工程师”聘任与补贴制等人才激励机制。

机制一变天地宽。一个显著变化是,职工干事的“精神头”上来了。以吉通工业园为例,从土建到设备安装各环节,职工全员参与,一砖一瓦都是自己动手。近几年,吉通的职工们已连续建设7个工业园,占地面积突破150万平方米,而这还仅是该集团工业园总体规划中的1/5。

“不只是全员上阵干基建,职工们还精打细算,自己学习设计开发工位器具、数控机床、工业机器人……”李吉宝告诉记者,吉通所用到的生产物资,很多都是职工们自己制造的,形成了完整的“内制式”生产模式,大大降低了企业成本。

从“闭门造车”到“海外并购”

当吉通顺利完成改制时,国内汽车零部件市场已是名企云集,如何在激烈竞争中杀出一条生路成为企业面临的一道新难题。

审时度势,力争主动。吉通得出这样的答案:必须转型升级,走高端之路、科技之路、

创新之路。

为此,吉通成立企业技术研发中心,下设10个研发分支机构,并将“轻量化产品创新”列为首个主攻目标:汽车每减重100kg,每百公里油耗可降低0.3~0.6L,二氧化碳排放可减少5g/km,而当时国内汽车零部件轻量化技术还基本处于空白。

方向对了,但若能站在“先驱者”肩膀上前行,无疑比独自摸索、闭门造车的速度快得多。2009年,李吉宝第一次带领团队成员到欧洲寻找合作伙伴。

以铝合金代替钢,是汽车零部件轻量化的有效实现方案之一,德国凯撒铝业成型技术公司,就是这样一家业内知名的铝锻汽车零部件企业。经过几轮谈判与“较量”,最终,吉通成功收购这家企业,引进了当时全球最先进的铝锻生产线。

紧接着,吉通又先后在德国、法国以低成本收购3家公司,并于2015年在慕尼黑注册成立海外研发中心,协同发力,与奥迪、宝马等主机厂同步开发产品。

“通过并购,企业顺利完成铝锻、压铸和压铸铝毛坯技术的国产化布局,而且在吸收德国先进技术的基础上,再度创新创造,通过自动化和智能化改造,使吉通的铝锻生产线成为当今世界最先进的铝锻生产线。”李吉宝说。

“走出去”“引进来”“再创新”……这一连串动作,不仅有效带动了企业技术升级和产品升级,也让吉通一跃成为国内最大的铝合金轻量化汽车底盘配件生产基地,获得了世界各大主机厂的广泛认可,陆续成为宝马、奔驰、保时捷等知名车企的供货商。



小轮胎抢占“一带一路”市场

8月21日,在江苏省宿迁市泗洪经济开发区一家生产运动器材企业生产车间内,工人们正在生产出口到“一带一路”沿线国家的轮胎。近年来,当地企业引进国际先进的橡胶加工生产设备,专业生产多种自行车、电动车内胎及外胎,同时积极拓展网络新平台和传统销售渠道,抢占“一带一路”沿线市场,保持着产销两旺的良好势头。

许昌亮 摄/人民图片

碳中和遭遇高煤价

内蒙古重启煤炭产能6000多万吨

发热量5500大卡的动力煤现货价格从571元/吨涨至865元/吨,涨幅超过51%。

为避免市场参与者对价格走势形成误判,5月11日起,包括CCTD环渤海动力煤现货参考价在内的多个煤价指数暂停发布。当前,我国每年原煤消费量超过40亿吨,占全部能源消费量的56%,其中燃煤火力发电占全国总发电量的75%,煤炭在我国能源结构中占有举足轻重的地位。

内蒙古一家大型煤企销售负责人坦言,今年以来,煤炭市场非常火爆,市场煤价创下近十年新高。

5月19日,国务院常务会议指出,要高度重视大宗商品价格攀升带来的不利影响,保障大宗商品供给,遏制其价格不合理上涨,督促重点煤炭企业在确保安全前提下增产增供。近日,国家发改委等部门联

合发文,就当前煤价暴涨带来的能源紧张局面进行统一部署。鼓励符合条件的煤矿核增煤炭产能,对煤矿核增产能,施行产能置换承诺制。产能置换承诺制即:2022年3月31日前提出核增申请的煤矿,不需要提前落实产能置换指标,可采用承诺的方式进行产能置换,取得产能核增批复后,在3个月内完成产能置换方案。

当前,我国煤炭的产能利用率仍偏低,产能得不到有效释放,环保压力是原因之一。安全生产与环保对煤炭产能释放的作用类似,其初衷虽是提升煤炭产业发展质量,但短期内仍会抑制产量,“一关了之”甚至成了很多地方在面对安全检查和环保督查时的常见选择。

先进产能得不到有效释放,产量提升不明显的另一个原因则在于煤炭行业整体

效益的好转。受益于去产能,近年来我国煤炭产能得到优化,大批落后产能被淘汰,以往供过于求的市场形势得以改善,煤价逐步回升,企业盈利水平提高。这本是行业质量提升过程中的必然,却被一些煤企简单理解为只要减少煤炭产量、压缩煤炭供应,就可以维持高煤价、保证自身利润。因此,当前有部分煤企从主观上就不愿多生产煤炭、增加煤炭供应。

业内人士认为,减碳虽然是最终目的,但也要切合实际,不能盲目跟风。当前,我国能源转型步伐蹄疾步稳,煤炭消费比重逐年下降,但煤炭仍是我国主力能源的事实在今后相当长的一段时间内不会改变。如何不被煤炭保供追着跑,如何平衡能源转型与民生、经济的关系,是摆在大家面前的一道“限时”必答题。

本报记者 彭冰 柳姗姗

“我们正在打造全球最大的汽车零部件研发和生产基地。”

“以现在的规模和产值,过去需要上万员工,但现在我们2000多人就能完成。”

“我们计划给员工子女办个托儿所,而且是高端的、双语的,企业拿钱给补贴。”

采访吉林省通用机械(集团)有限责任公司董事长、党委书记李吉宝,似乎总能听到“惊人语”——要知道,14年前,吉林通用机械(下简称“吉通”)曾两次濒临倒闭。

不过,李吉宝如今所言却有着足够的底气——吉通已拥有20家分(子)、合资公司,并在欧洲控股2家企业,在慕尼黑独资成立一家研发中心,成为全球铝制品汽车轻量化零部件知名供应商。

变化是怎样发生的?

从“能人治企”到“机制兴企”

“我们公司原是一家军工企业,后在‘军转民’过程中失去市场,到1994年陷入全面瘫痪,职工们数月领不到工资。”吉通办公室副主任张一鸣告诉记者,自己的父亲就是老一代吉通员工,对企业的历史再熟悉不过。

当年,为挽救这家老牌国企,吉林省在吉通启动全省首例民选厂长程序,经过职工13轮投票选举,该厂第一位大学生、彼时正在脱产读研的李吉宝临危受命。重回吉通后,他带领职工先后办了13家三产公司,并最终将目光锁定在汽车底盘零部件制造上。

“中国汽车业发展方兴未艾,汽车又是吉林省支柱产业,仅一汽需要的零部件配套,市场规模就逾万亿元……”在李吉宝看来,找准了市场定位,企业才能扭亏为盈,走出“死亡谷”。

因连续两年被评价为不合格企业

哈尔滨将156家建筑企业清除“出场”

本报讯(记者张世光)哈尔滨市住建局日前发布的《关于2020年度哈尔滨市建筑企业综合信用评价有关情况的通报》显示,哈尔滨奥科空调制冷设备安装工程有限公司等156家企业(含外埠企业89家)因连续两年被评价为不合格企业,按照相关规定清出哈市建筑市场。

通报显示,为进一步提高在哈建筑企业诚信意识,哈尔滨市住建局会同市市场监管局、税务局、生态环境局、统计局、等13家信用评价成员单位,对在哈的3484家建筑企业(含外埠进哈企业827家)进行了2020年度综合信用评价。

评价内容包括:履行法定建设程序情况、合同签订和履约情况、工程质量情况、安全生产情况、缴纳税费及上报统计数据情况、支付分包单位工程款和农民工工资情况、劳动合同签订和参加社会保险情况等。

依据信用评价办法规定,凡存在“本年度内发生较大生产安全事故或者两起以上一般生产安全事故的”“在本年度内发生重大质量事故的”“拖欠工程款或者农民工工资,经核实认定后拒不还欠的”等十种情况的,将一票否决,将相关企业确定为“不合格企业”。

“不合格企业”将被限制在哈尔滨市范围内从事建筑活动,如果在规定期限内改正相关问题,将会被修复相关评价。连续两年不合格的,将被清出哈尔滨市建筑市场,并建议资质管理部门依法吊销其资质证书。

本报记者 李玉波

随着“碳达峰和碳中和”发展目标的提出,多家煤炭企业对未来发展前景普遍表示悲观。然而,今年以来,煤炭价格却一涨再涨,远超市场预期。

记者了解到,7月份,内蒙古自治区对鄂尔多斯市38处前期用地手续不全停产的露天煤矿批复了用地手续,涉及产能6670万吨/年。目前这部分煤矿已全部复产,至八月份可实现日产20万吨煤炭。

每年3月至5月,本是传统煤炭消费淡季,但煤市却出现“淡季不淡”现象,主产地煤矿库存偏少,拉煤车排队抢装现象再现,煤价持续飙升。根据CCTD环渤海动力煤现货参考价显示,从3月1日到5月10日,