



外贸企业订单生产忙

8月20日,河北省唐山市丰南区一家线缆出口企业的工人在生产线上工作。

近日,河北省唐山市丰南区多家外贸企业加紧生产外贸订单,满足市场需求。今年以来,该区积极落实各项惠企政策,做好服务保障,帮助外贸企业应对疫情克服困难。据了解,今年上半年丰南区完成出口额超3亿美元。

新华社记者 牟宇 摄

切实做到谁借谁还、风险自担

六部门要求严查各类逃废债行为

本报讯 (记者杨召奎)近日,中国人民银行、国家发展改革委、财政部、中国银保监会、中国证监会和国家外汇管理局联合发布《关于推动公司信用类债券市场改革开放高质量发展的指导意见》(以下简称《意见》)。《意见》指出,秉持“零容忍”态度,依法严肃查处各类逃废债行为。

《意见》要求,要持续夯实公司信用类债券法制基础,推动研究制定公司债券管理条例。按照分类趋同原则,促进公司信用类债券市场发行、交易、信息披露、投资者保护等各项规则标准逐步统一。债券发行应符合国家宏观经济发展和产业政策,禁止结构化发债行为。坚持“卖者尽责、买者自负”原则,引导投资者提高风险识别能力,同时探索集体诉讼和当事人各方和解制度。

《意见》要求,严格落实预算法及其实施条例,厘清政府和企业的责任边界,区分政府、政策性金融机构、国有企业、地方政府融资平台等不同主体的信用界限,切实做到谁借谁还、风险自担,防范地方政府隐性债务风险。配合司法机关依法严惩发行人的控股股东、实际控制人侵占发行人资产等违法违规行为。秉持“零容忍”态度,依法严肃查处各类逃废债行为。

据悉,中国人民银行等六部门将继续协同发力,推动《意见》各项举措落到实处,在统筹宏观管理、有效防范化解风险的基础上,积极推动改革创新,稳步扩大双向开放,不断提升公司信用类债券市场服务实体经济的能力和水平。

严厉打击“沙霸”及其背后“保护伞”

全国河道非法采砂专项整治行动将启动

本报讯 (记者蒋嵩)记者近日从水利部获悉,为严厉打击“沙霸”及其背后“保护伞”,水利部办公厅日前印发《关于开展全国河道非法采砂专项整治行动的通知》,要求自2021年9月1日起,集中一年时间,对全国有采砂管理任务的河湖,持续深入开展非法采砂专项整治。

据悉,专项整治坚持以打击为先、以防控为基、以监管为重、以立制为本,以明责为要,对非法采砂坚决重拳出击,严厉打击“沙霸”及其背后“保护伞”,坚决打赢河道非法采砂整治攻坚战。加大对重点河段、水域、人员、船舶管控力度,全面遏制非法采砂反弹势头,推动河道采砂领域涉黑涉恶现象得到有效治理,河道采砂秩序持续向好,采砂管理机制进一步完善、河湖面貌不断改善、人民群众满意度持续提升。

本次专项整治行动由中央统筹、省负总责、市县抓落实。水利部将适时组织对问题多发区域、河段进行抽查,重大问题挂牌督办。结合河湖长制考核,对整治工作推进不力、排查整改走过场、采砂秩序混乱的地区,提请有关部门予以追责问责。

服务交通、水利、环保、农业等行业

自然资源卫星遥感技术红利惠及多个领域

本报讯 (记者杜鑫)自然资源部近日发布的《自然资源部卫星遥感应用报告(2020年)》显示,2020年持续拓展陆海卫星的行业化应用,深入挖掘陆海卫星影像数据资源的应用前景,优势互补共建共赢,积极响应交通、水利等用户需求,持续为环保、农业等行业用户和高校单位提供影像和信息服务,建立良好合作机制,积极延伸陆海卫星新型应用服务领域和应用场景。

其中,面向钢铁行业去产能实施效果监测需求,以序列热红外卫星影像及高分辨率卫星影像为数据源,结合钢铁企业厂区设施变化情况监测及地表温度变化监测,定性分析评估钢铁企业去产能实施情况。

为了摸清主要城市航空、铁路、公路等不同交通方式联运潜力情况,主体利用资源三号、高分一号等国产卫星影像数据,利用基于深度学习算法的道路提取模型,实现全国道路、机场、火车站等信息的自动提取,以火车站、机场周围的道路网长度与区域面积的比值为指标,构建多式联运指数,开展了36个主要城市的多式联运遥感监测分析。

此外,利用海洋一号C卫星和海洋一号D卫星海洋水色卫星的海洋水色水温扫描仪和海岸带成像仪数据在新疆地区、华北地区、黄淮地区、东北地区开展典型沙尘天气过程监测,对沙尘天气发生的区域和强度进行识别,为我国地面站点较少、西北地区提供了捕捉沙尘天气动态信息的有效监测、跟踪、分析沙尘天气的手段。

“酒店房卡可以被他人补办吗?”办房卡“连身份证都不用出示吗?”

酒店小房卡关乎安全“大问题”,岂能失防?

本报记者 曲欣悦 本报实习生 赵若馨

在近期发生的“阿里女员工被侵害”等几个热点新闻事件中,入住酒店的安全问题再次受到关注。“酒店房卡可以被他人补办吗?”“酒店在房卡办理的相关制度上是否存在漏洞?”等成为人们议论的焦点。

相关酒店从业者向记者表示,酒店除了依照相关法律规定从制定办卡流程外,也需要加强员工的安全责任意识,杜绝“人防”漏洞。

“连身份证都不用出示吗?”

“有一回我把房卡落在了房间,一时记不起房号,告诉前台服务员后,她只是确认了我的姓名和电话,很快就又给我办了一张房卡。”8月18日,北京市民刘女士向记者介绍了她在北京一家连锁酒店住宿时的经历和担忧,“连身份证都不用出示吗?”

记者采访发现,不少住客在入住宾馆时都曾有过类似的经历。而这样看似“方便”的补卡流程,其实暗藏着很大的安全隐患。这意味着不法分子在知晓住客部分信息后,就可以通过一些手段获得打开客房房门的“钥匙”。

此前,有自媒体视频博主就酒店访客办理房卡的流程在多家酒店进行了安全测评。视频中,该博主以陌生访客的身份要求进入上海某酒店的住客房间。前台工作人员仅通过访客递过去的手机,与电话那端的客人确认了身份证号后4位数字,就给这位访客办理

了房卡。而事实上,这位访客的电话并非打给客人本人,而是联系了了解客人身份证信息的第三人。

多位业内人士表示,关于酒店房卡管理的相关规定,各酒店都会有明确的规范流程。如果是本人需要补办房卡,前台工作人员在确认客人姓名、身份证号、手机号码等信息与登记信息无误后,就可以为客人开门。如果有外来人员想要探访或者办理第二张房卡进入该客人的房间,必须要经住客本人同意,通常需要住客持本人身份证到前台确认,并且酒店也要对访客的身份信息进行登记。

“根据《旅馆业治安管理办法》,旅馆接待客人住宿必须登记,登记时应查验客人的身份证件。此外,在一些地方颁布的旅馆业治安管理条例中也明确,旅馆门卫值班人员应当掌握进出人员情况,必要时可以要求来访者出示身份证件或询问其被访者的姓名、住宿房间号。”陕西学高律师事务所律师刘晶向记者表示,一般情况下,酒店都有较为严格的房卡管理和访客登记制度。如果工作人员擅自给他人办理房卡,违反法律规定,造成入住客人损失的,就应当承担对应的法律责任。

“人防”环节失守

记者梳理一些被媒体曝光的和酒店房卡相关的事件发现,这往往源自“人防”环节的失守。一些酒店在操作登记系统时出现人为疏漏,未经住客同意便轻信所谓熟人关系给访客提供房卡等也是出现这类安全问题的重要原因。

安全是酒店运营的基础

“安全是一个酒店运营的基础,没有安全这个基础保障,其他一切都是零。”北京长富官饭店客务关系主管李女士向记者表示,只有酒店的安全管理工作做到位,才能保障人

出海作业 满载而归

8月21日,在海南省文昌市清澜渔港码头,开渔归来的渔民忙着卸货。

南海伏季休渔8月16日结束后,海南各地出海作业的渔船陆续满载而归,码头上到处可见渔民们丰收的喜悦,大批新鲜的海产品源源不断供应市场。

新华社记者 郭程 摄

全国首单公租房类REITs发行

本报讯 (记者周峰)8月18日,全国首单公共租赁住房类REITs产品——“国开-北京保障房中心公租房资产支持专项计划”(以下简称专项计划)成功发行,开启了公租房私募REITs的新篇章。

据悉,“国开-北京保障房中心公租房资产支持专项计划”由国家开发银行和北京金控集团担任专项计划统一协调人,国开证券为专项计划管理人和主承销机构,北京保障房中心为专项计划资产服务机构,首都建设投融资基金担任基金管理人,底层资产为北京保障房中心持有的公共租赁住房。该专项计划发行总额4亿元,其中,优先级规模3.8亿元,次级规模0.2亿元,期限18年,优先级证券评级为AAA。

中国一冶主导制定行业国际新标准

本报讯 (记者邹明强 通讯员易婉 伍书军 彭云涛)国际标准化组织日前发布消息,由中国一冶武汉冶金建筑研究院主导制定的国际标准ISO13765.7《耐火泥浆 加热永久线变化率试验方法》获正式通过。该标准的通过,凸显了中国一冶建院在全球不定形耐火材料行业的领先地位。

耐火泥浆线变化率是耐火泥浆的一项重要技术指标,关系砌筑体的密封性和安全操作,影响工业窑炉的使用寿命。中国一冶有效解决了现存耐火泥浆加热永久线变化率试验方法中存在的试块易开裂、扭曲变形、测试数据应用价值不强、各国标准难以统一等技术难题。

建筑业科技创新成果将亮相北京服贸会

本报北京8月22日电 (记者王伟伟)8月22日,作为2021年中国国际服务贸易交易会(以下简称“服贸会”)的8个专题展之一的工程咨询与建筑服务专题(以下简称“建筑专题”)在北京市住建委举行了媒体通气会。这也标志着专题筹办工作进入了冲刺阶段,建筑业的科技创新发展过程与成果将逐一在服贸会亮相。

据介绍,展会将围绕“智慧建造、绿色发展”的主题,举办一天两场主题论坛,4800平方米的展览展示和一系列智慧产品发布以及现场贸易签约活动。

展览期间,各项活动紧扣“数字开启未来,服务促进发展”,聚焦产、学、研、用全产业链条最新动向,突出工程咨询、智能建造、绿

色建筑等行业热点与发展趋势,展示建筑工程咨询技术与模式、新型建造技术与智能装备等新一代信息技术融合创新应用的科技创新成果与技术服务的成果。

在主题论坛方面,展会将邀请国内外专家学者,围绕工程建设全过程、全产业链跨界融合协同发展,针对新业态、新模式下建筑业数字化转型升级发展阶段,突出智慧建造是实现绿色建造的必然选择与最佳途径的理念,举办“智慧建造与绿色发展高峰论坛”,共话“建筑未来”。

据了解,2021年服贸会建筑专题将首次作为独立专题亮相首钢园区。为此,展区也进行了升级,届时4800平方米的单独展馆将设置行业综合展、智能装备体验区和企业展,

展示“中国建造”技术实力与服务能力。

对于参观者而言,2021年服贸会工程咨询与建筑服务专题展区又将会是一次大人体验建筑工程魅力的新奇之旅,展馆内构建成为一个充满科技感的智能硬件体验区,通过大屏、沙盘、实体模型和智能装备为体验者带来一场身临其境的数字建造体验之旅。同时,专题展区将数字互动手段进一步升级,参观者能够在会场亲身体验建筑机器人、扩展现实可穿戴装置等先进设备,并配合光影互动等数字手段去一探那些超级工程的建造奥秘,此外还能看到智能工程装备的仿真模型、拼装3D打印的建筑机房,还能通过各种互动触控设备进行建筑知识的学习等。

自动驾驶技术过度营销问题应该治理

经济观察

本报记者 杨召奎

近日,一位年仅31岁的企业家驾驶蔚来汽车在沈海高速涵江段撞上前方货车意外身亡的事故,将自动驾驶推上舆论的风口浪尖。

从媒体报道来看,事故发生时该车辆正处于“NOP状态”,即开启了领航辅助系统,由此引发社会各界对自动驾驶是否安全的担忧。不过,蔚来方面表示,事件正在调查中,可以确定的是蔚来没有提供“自动驾驶”服务。而蔚来客服也回应称,NOP领航辅助不是自动驾驶。

类似事故并非首次出现,而且涉及多家车企。最近几年,全国范围内已发生了数十起与自动驾驶相关的事故。

自动驾驶是指在没有人为操纵的情况

下,通过电脑系统实现完整、安全、有效驾驶的一项前沿技术。中国汽车工业协会秘书长助理兼技术部部长王耀表示,汽车自动驾驶技术仍在发展过程中,当前汽车市场中量产的智能网联汽车的自动驾驶能力仅能实现以驾驶员负责为前提的辅助驾驶功能。在驾驶员负责的前提下,自动辅助驾驶功能是可以提高驾驶员驾驶的安全性的。

另外,根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十二条第(三)款的规定,驾驶机动车不得有互斥性拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为。业内人士表示,在日常情况下,交警会依据此法规对双手离开方向盘的行为进行处罚。

正如媒体所称,目前消费者能购买的车辆,均不具备完全的自动驾驶功能。也就是说,目前的技术只能实现辅助驾驶,而不是自动驾驶,离车主完全解放双手还有很长的距离。

不过,一些车企为了商业利益,在宣传时

没有将“辅助驾驶”“自动辅助驾驶”“自动驾驶”等概念讲清楚甚至进行混淆,有意无意误导了用户。在销售端,对智能驾驶技术的宣传,存在较多销售“凭心而定”的现象。此外,一些消费者因为缺少专业知识的积累,在使用过程中对相关技术存在的问题和风险认识不足。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树指出:“毫无疑问,商家现在对于自动驾驶技术存在过度营销问题,消费者在使用过程中也存在误区。”

目前,智能网联汽车正成为汽车更新换代的重要发展方向,但无论技术如何发展,安全是第一位的。有业内人士呼吁,对自动驾驶技术过度营销问题应该进行治理。要统一营销话术和分级标准,让用户对自动驾驶技术的分级有清晰的认识,同时在宣传上需要更加严谨规范,避免误导消费者。作为车企,还应该肩负起更大的责任,需要对车主进行

培训或对其驾驶操作进行监测。有业内人士建议,针对车辆辅助驾驶或自动驾驶功能的使用,车企应通过印制车辆使用说明书、录制视频等方式对驾驶员进行安全教育以及告知驾驶员在使用相关功能过程中的必要操作及注意事项等。

智能网联汽车的安全问题已引起了国家有关部门的重视。近日,工信部发布的《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》提出,未经审批,不得通过在线软件升级等方式新增或更新汽车自动驾驶功能;车企应明确告知车辆功能及性能限制、驾驶员职责、人机交互设备提示信息、期待在主管部门及其行业协会、企业、消费者等共同努力下,智能驾驶技术落地的节奏、技术成熟度与交通安全性能能够实现更合理的匹配,让人们可以更好地享受新技术带来的便利与安全。