

服从大局共克时艰,防疫的不二选择

本报评论员 韩福超

近日多地出现新冠肺炎本土新增确诊病例或无症状感染者,让全国疫情防控的气氛骤然紧张起来。连日来,在本轮疫情波及地,从大面积核酸检测、小区封闭管理,到非必要不出城、大型活动非必要不举办、暂缓组团跨省旅游,甚至停止公共交通、关闭城市出口,类似这些人们并不陌生的防疫措施又回来了。记得疫情初起时,面对突如其来的城市停摆、生活停摆,恐慌、焦虑是大部分国人的心理状况。时隔一年多,听到疫情反弹的消息,不少人内心多了几分愤懑和不甘。

为了国内疫情防控形势整体向好,国人付出了许多,也忍耐和等待了许久。如今,经济社会发展好不容易步入正常轨道,旅游、餐饮等受疫情影响严重的行业和企业刚刚回暖不久,一些地方又要被按下“暂停键”,这无疑是很多人最不愿意看到也不愿意接受的。对很多人来说,工作生活节奏被打乱,出游计划泡了汤,接种新冠肺炎疫苗后身体不适的感觉记忆犹新,说好的疫后回归寻常生活,咋就那么难?

在正视此番疫情传播速度快、范围广的特点之外,公众种种心理和情绪的变化也需要被看见。

应对此番疫情,我们当然需要认真总结教训,查漏补缺,严格落实各项硬核举措,同时,我们也需要凝聚人心、重拾信心。只有争取到更大范围的理解、支持与配合,才能更好应对一次次突如其来的危机。

对职能部门来说,要及时梳理总结经验教训,及时公布相关信息。“外防输入、内防反弹”,此番疫情正是因为个别地方没有严格把好“入口”关,没有执行好常规防疫措施,教训不可谓不深刻。职能部门在对相关责任人进行严肃惩戒、以儆效尤的同时,也要加强监督检查,提醒、倒逼各点位和环节都抓牢抓实防控细节,防止有人“好了伤疤忘了疼”,确保防疫万无一失。

对机场、边境口岸、海外冷链等防疫最前沿的单位及其工作人员来说,眼下新冠肺炎变异毒株“德尔塔”的传染性更强、毒性有所增加,防疫工作更加容不得半点儿懈怠。希

望一线工作者多些耐心和细心,再坚持坚持,再辛苦辛苦,千万不能让亿万国人的抗疫努力因某一环节的一时疏忽而功亏一篑。相信这些关键岗位的工作人员一定不会辜负全国人民的信任和期待。

对基层广大百姓来说,面对隔离、封闭管理、非必要不外出等管控措施,难免会有委屈和不解,但请记住:面对疫情,我们都在一条船上。我们终结疫情的唯一方法,就是服从大局,共克时艰。

这些天,张家界市旅游委《致居留在张家界游客朋友的一封信》和闭园海报在网络刷屏,“如画美景永远在,风雨过后等你来”,个中透出的温情、体谅与担当引发网友点赞。相关行业和机构毫不犹豫“闭门谢客”,普通人严守各项防疫规定,这是一年多来被事实证明颇为有效的防疫法宝。

“云开‘疫’散,重逢有时”——张家界闭园海报中的这句话,或可用来疗愈此番疫情给不少人带来的阵痛。我们必须认识到,“行百里者半九十”,面对疫情,我们必须扎紧篱笆、全力以赴。

对保证游客有序离开、提供力所能及的服务作出了承诺和安排。诸多网友为这封公开信点赞,实际上是点赞其大局观念和担当意识。

疫情防控是整个社会的事情,要想做好疫情防控工作,既需要每一个人的努力,也需要整个社会的动员、协同。张家界有关方面在遭遇疫情袭击之后做出的种种反应,其实就是希望动员每一个人都能够参与到疫情防控工作中来,希望大家共同努力,共同尽快阻断这波疫情的传播,将相关损失和影响降到最少、最低。

进而言之,这封公开信中体现出的服务意识和大局观念,值得其他地方和部门学习借鉴——用什么样的姿态、站位、方式去开展工作、抚慰人心,对疫情防控来说,也是非常重要的一环。

出城、上路的人,随时可能带来新的隐患,给其他地区的防疫管理秩序带来麻烦,增加无谓的公共治理成本。如果其中不幸有感染者,麻烦将更大。如今,公安机关对相关协助逃避检查的人员进行追责,自是必须,但对那些不负责任、违反规定离开中高风险地区的人员,对那些明知会给防疫秩序、公共安全带来风险,给其他地区、给社会公众造成麻烦、仍不顾后果而为之的人,同样应该依法依规进行处理。

相比之下,有些疫情中高风险地区旅居史的人返乡之前早早就向社区报备,这才是配合疫情防控、及时阻断疫情的正确姿态和选择。“千里之堤,毁于蚁穴”,在当前疫情防控依然严峻的当下,打击妨害传染病防治犯罪不应有丝毫手软和放松。这也是做好接下来的疫情防控工作的重要基础和保障。

张家界的公开信何以打动人心?

苑广阔

据《新京报》报道,7月30日下午,湖南张家界市发布通知,要求该市所有居民非必要不外出,所有居民小区实施封闭管理。当晚,微信公众号“掌上张家界”发布《致居留在张家界游客朋友的一封信》,温情又理性,网友称赞“这才是公文的正确打开方式啊”。

严格意义上来说,这封公开信是一份地

方职能部门公文,但是这份公文不但没有长着一张“公文脸”,反而因为既满怀歉意又饱含真情,既有理有据又温情脉脉,赢得了滞留在当地游客的理解和全国网友的肯定与点赞。很多网友说,在这份公开信面前,感觉欠了张家界一张旅游门票。

时下正值旅游旺季,张家界又是全国闻名的旅游胜地,在这样的时间节点出现新冠肺炎疫情,这是游客不愿看到的,更是张家界及其旅游业从业者不愿看到的。对地方

旅游业来说,这无疑是严重的冲击。

面对这样的冲击和困难,张家界不推责、不敷衍,没有忙于计较地方得失,而是不忘游客的安全与利益,苦口婆心劝说滞留的游客,为了自己家人的安全,为了疫情防控工作的需要,一定要在张家界完成三次核酸检测,同时遵守国家疫情防控要求,配合酒店、旅行社、所在街道社区(村居)做好居居自我隔离,落实各项防控措施。张家界不仅对游客表达了由衷的歉意,而且

妨害传染病防治,须付法律代价

马涤明

据江苏省南京市公安局公告,近日,南京市公安局依法立案查处3起妨害传染病防治案件。3人因分别先后协助多名无“48小时内核酸检测阴性证明”人员逃避检查并离开南京,被依法刑事拘留。

要求疫情中高风险地区人员,必须持有“48小时内核酸检测阴性证明”才可出城,这

是避免疫情扩散的基本措施之一,而无此检测证明者离城,对防控来说意味着极大的不确定性。自新冠肺炎疫情暴发以来,这方面的教训已有不少。严格管控疫情风险区域人员有序流动也是我国抗疫成功经验之一,这一防线一旦被突破,后果不堪设想——以南京这3起案件来说,逃避检查的人员中如果有感染者,那么疫情区域势必进一步扩大,因一名感染者影响一片甚至波及一个城市的情况,此前也有发生。

在这一波疫情之前,国内多数地方已恢复正常生活、工作和出游,这种局面来之不易也应该被珍惜。

如此语境下,极个别人为一己私利帮助他人规避检测、逃避检查,无视防疫政策,实在令人不齿和愤怒。这些在“国难”中发现商机的人,这些只要能赚钱便将道德和法律、防控大局和公共安全抛之脑后的人,某种程度上比病毒还要可怕。

不难想象,那些规避检测、逃避检查后

“先劝后罚”是执法的正确姿势

李英锋

“十堰市公安局交警局敬告,您的机动车违法停靠,请立即驶离,否则我局将依法进行处理。”近日,刚停好车离开的湖北十堰市民王先生接到来电,告知其涉嫌违停。而提醒王先生的,是十堰市违停语音自动劝离系统。接听劝离电话后3分钟内驶离的,车主将不会被处罚。为缓解城市道路拥堵情况,十堰市公安局交通管理局研发了这套违停语音自动劝离系统,并在湖北省内率先推行。(见8月1日《法治日报》)

由原来的“即拍即罚”,到现在的“先劝后罚”,十堰市公安局交警部门实现的不仅是执法技术的改变,还有执法理念的进步。

此前,一些地方的公安交警部门或个别交警针对“短暂违停”“临时违停”不予处罚的做法,得到了舆论的一致好评,相关行为还被贴上了人性化执法的标签。某种角度上,这也反衬出相关执法方式仍属稀缺的现实。

较长时间以来,不少执法机关和执法者面对违停等行为,哪怕是轻微的违法行为,都秉持着看到即罚的态度和做法——只要当事人的违停等行为进入了执法视野,即启动处罚程序,而不管能不能联系到当事人、当事人在不在附近或能不能在短时间内把车挪走。有时,车主停完车前脚刚走,执法者后脚就贴上了罚单。这种偏重于处罚的执法方式及其折射出的执法宗旨、执法者的素养和习惯等,一直饱受诟病。有些执法、处罚背后还有考核奖惩的影子。

处罚与教育相结合、过罚相当是行政处

罚的基本原则。比如,行政处罚法规定,违法行为轻微并及时改正,没有造成危害后果的,不予行政处罚;道路交通安全法规定,公安机关交通管理部门及其交通警察应当依据事实和本法的有关规定对道路交通安全违法行为予以处罚,对于情节轻微,未影响道路通行的,指出违法行为,给予口头警告后放行……

也就是说,对于轻微且能及时改正的违停,对于当事人在现场或能联系到当事人的违停行为进行“先劝后罚”,是符合法律规定和法治精神的。而那种不考虑违停等违法行为的具体情节和危害,以及当事人可通过挪车及时改正违法行为的情况,对当事人既不“找”也不“劝”,直接拍照贴罚单的做法,某种角度上是过度执法,违背了行政处罚的原则、宗旨和程序,也违背了法律的本意。

事实上,对于一些情节轻微且能及时纠正的违法,如果能在法律轨道内通过非处罚的柔性干预手段及时消除违法行为、修复社会关系,并给予当事人必要的教育、警示,不仅更容易消除当事人的抵触情绪,促使其理解、接受和配合,而且能够提升执法效率,优化执法效果。

对一些违法行为“先劝后罚”,是对依法行政的践行,也体现了治理的能力和智慧。这样的做法,对各地各部门各领域的执法,对让法律真正走进人心来说,都有一定启示意义。期待这种执法成为一种常态化的执法方式,让更多公众受益,让相关部门的执法能力和水平、让我们的法治建设迈上新的台阶。



你我皆凡人,没有谁可以永远赢下去

龚先生



“原来,中国选手也是凡人。”东京奥运会上,在创纪录地击败中国混双组合以后,日本乒乓球运动员水谷隼如是说。

不仅中国选手都是凡人,所有选手都是凡人。承认这一点,我们就可以心平气和地接受一个基本的现实:没有谁可以永远赢下去。这符合竞技规律,也是较为合理的人性安排。看清这一点,我们就能学会心平气和地去接受失败。体育竞技,其实是浓缩的人生,我们可以从中找到所有的人性证明。学会接受自己的平凡,正确看待失败与成功,对健儿重要,对普通人亦然。

网友跟帖——

@pick:胜败乃兵家常事。
@苗:站在赛场,就已经胜过无数人。



阅读全文请扫码
“工人日报e网评”

复制“妈妈班”有多重价值

刘俐理

“多亏了‘妈妈班’,让我在挣工资的同时还能照顾家庭。”近日,提起所在企业实行的“妈妈班”弹性工作制,该企业职工乔贞华感慨道。据悉,这家山东企业的“妈妈班”自2020年2月份推行以来,很受女职工欢迎。(见7月30日《工人日报》)

之前,一些地方曾出现“宝妈工厂”,专门招收有娃的女性劳动者,且瞄准这部分劳动者的需求实行弹性上下班、按件计酬等管理模式,给宝妈们一手带娃、一手工作创造了友好的环境。

而上述新闻中的“妈妈班”,其性质和功能与“宝妈工厂”基本相似。如此,女职工在接送孩子、带娃或处理其他家庭事务时便有了较大的自主空间,获得了很大便利。

“妈妈班”用工形式灵活,劳动保障却不含糊——企业会对劳动者进行岗前培训,新上岗、技术不熟练的劳动者还能领到实习补助;为解决部分“妈妈班”女职工上班距离较远的问题,该公司工会开通了10余辆“妈妈班车”……

宝妈们在求职、就业过程中往往会面临诸多难点和痛点,企业想其所想、急其所急、做其所盼,积极变通,安排适宜的工作岗位,调整用工方式,既能促进宝妈就业,实现其劳动价值,增加其家庭收入,也方便其兼顾家庭。这种用工模式能够在一定程度上减轻民众的生育负担和压力,同时有助于国家优生政策的落地。

此外,“妈妈班”能帮企业拓宽招工渠道和用工资源,缓解用工难问题,给企业增添劳动活力。这种对女性劳动者尤其是带娃女性劳动者的关爱,体现了企业的人文情怀和社会责任,也给企业文化和品牌加了分。

据悉,目前当地工会组织已经在总结“妈妈班”的运营经验,并将适时向更多企业推广,对宝妈们而言,这无疑是一个福音。

下一步,相关部门在推广“妈妈班”模式时,是否可以考虑将其纳入优生优育政策统筹考量安排,比如,给设立“妈妈班”的用人单位提供税收、社保费用减免等支持;加强监督,既保障“妈妈班”的发展动力和活力,又保障“妈妈班”的适法性、规范性。如此,不仅有利于把“妈妈班”引入健康发展的轨道,给更多宝妈带来实惠和帮助,而且有望助力优生政策的进一步落实和践行。

媒体声音

◇禁止“强制”刷脸 终结人脸信息“裸奔”

7月28日,最高法发布司法解释,对人脸识别进行规范。其中明确,宾馆、商场、银行等经营场所滥用人脸识别均属侵权。

《中国青年报》评论指出,这一司法解释明确向“人脸换便利”“人脸换服务”的变相强制说不,画出了人脸识别技术的法律红线,回应了社会对于法律与时俱进的期待。保护“人脸安全”,需要从立法到监管的行动,需要政府和企业的合力,构筑起保护公民个人信息的强大防火墙,最大限度规避人脸识别技术风险,全面终结人脸信息“裸奔”状态。

◇张家齐郭晶晶合影让我们看到了什么

在17岁的张家齐和16岁的陈芋汐获得东京奥运会女子双人10米跳台冠军后,网上一张张家齐5岁时在训练馆与郭晶晶的合影在网络刷屏。

《北京青年报》评论道,张家齐的努力和成功,相当程度上得益于她的追星——从小就追郭晶晶这样的体育明星。引导青少年正确追星,追正确的星,已然成了一道社会命题。而张家齐+郭晶晶这张合影,生动地注解了“长大后我就成了你”,也启示青少年应该如何追星,追什么星。

◇发放育儿补贴 需要因地制宜

7月28日,四川省攀枝花市公布《关于促进人力资源聚集的十六条政策措施》。其中,对按政策生育二、三孩的攀枝花户籍家庭,每月每孩发放500元育儿补贴,直至孩子3岁。

《南方日报》评论说,攀枝花第一个“吃螃蟹”,政策探索难能可贵。其育儿补贴是否适用于其他地方?应该实施多大的补贴力度?育儿补贴的覆盖面和精准度是否能有进一步提升?具有普遍借鉴意义的,是政策落实速度、政策可行性和积极探索的勇气。但育儿补贴政策是基于攀枝花具体情况制定的,让每个城市都有样学样不实际也不符合规律,其价值在于提供思路和启发,各地需要因地制宜,出台符合自己实际情况的三孩政策配套措施。(乐群 整理)

图说

矛盾?



据媒体近日报道,北京地铁站时隔近20年终于再度迎来便利店,首批共三家店开业。“复苏”的地铁便利店主打便利鲜食,店内设置了可供乘客站立就餐的桌板和多种免费服务项目。这些便利店还搭上了数字化便车,顾客可以在线上小程序下单,到站取餐,免去了排队的等待。

有人质疑,在地铁“禁食令”的背景下,地铁站内开设便利店是否与既有规则相冲突?事实上,很多地方的地铁禁食规定,都是在车厢内禁食。北京此番试水地铁便利店,让有需要的乘客在便利店用餐,其实是在车厢禁食与地铁站供应餐食之间找到了一个平衡点,是便民服务精细化的体现。至于其开设是否会影响乘车秩序,疫情形势仍严峻背景下在地铁站台进食是否符合相关防控政策等,具体细节还有待完善和观察。

李法明/图 嘉湖/文