



G 追梦·一线职工风采录

项目经理“救场”记

本报记者 李逸萌

在福建宁德柘荣县龟洋村,立塔一班的4位“蜘蛛侠”正在为编号为榕城特侧29号的高压输电线路塔“插上”最后一对“翅膀”。塔下,一双眼睛正密切注视着空中的作业。

他叫陈锦东,是福建省送变电工程有限公司靖川核电—榕城特双回500千伏线路开断接入荣园变线路工程的项目经理。今年1月,陈锦东被派来这里“救场”。

在这条地形条件复杂、交通运输困难的线路上,一共要新建高压输电线路塔137基,塔总重量达1万吨。受去年的新冠肺炎疫情影响,当时,项目进度已滞后了约4个月。

前期沟通、打基础、立塔……在陈锦东的指挥下,18个立塔组轮番工作,进行循环流水作业,尽量缩短项目之间的空档,以确保11月能够顺利投用。

在陈锦东和同事们的努力下,一座重达63吨的高压输电线路塔,仅用7天时间就拔地而起。

1987年,18岁的陈锦东成为一名送电工人。从普通送电工成长为能“救场”的项目经理,陈锦东参与了30多条、1000公里以上的输电线路工程,以及近千座高压输电线路的施工建设,并获得福建省五一劳动奖章。

走在路上,他告诉记者,看到自己修建的高压输电线路塔,成就感总会油然而生。

从当初可承载220千伏的高压输电线路塔到如今最高等级为1000千伏的高压输电线路塔,伴随电力事业的不断发展,他时刻保持着一颗钻研之心。

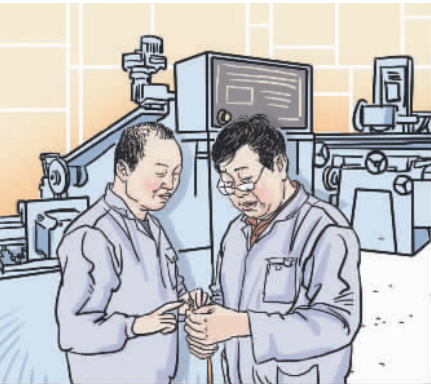
“干这行,都是以项目部为家。”34年间,陈锦东的“家”从闽南漂到闽北,从内陆漂到海岛,从省内漂到省外。而他想回一趟自己的家,却得掐着工期算。有时,因为赶工期,甚至不得不放弃回家。

多年来,最让陈锦东过意不去的,就是对家庭的亏欠。他告诉记者,因为工作原因,他缺席了儿子的中考、高考,尽管只要1个小时车程就能回家。

“爸爸最近事情比较多,不能回家照顾你们,在家要听妈妈的话,好好学习,将来成为一个有用的人。”在通信不便的年代,陈锦东常写信给家人表达牵挂。

让他欣慰的是,儿子对他所从事的电力工作产生了浓厚兴趣,现在也成了一名电力设备的调试员,父子俩并肩为电力事业挥洒汗水。

痴迷机床改造的工匠



赵春青 绘

本报记者 杨明清 本报通讯员 夏丽萍

“这里是不是加装一个油缸会更好?”日前,记者见到“威海工匠”乔文杰时,他正在公司的创新工作室里,与老师张福刚就“非标”机床改造三维设计进行探讨。

今年37岁的乔文杰,毕业之后就来到山东威达机械股份有限公司从事车间一线操作。当时20岁出头的他立志要和前辈们一样,成为优秀的机床改造者。

除了高质量完成本职工作外,他开始如饥似渴地学习机床改造技艺,并购买了专业书籍,利用闲暇时间自学。日积月累,他的创新思路越来越清晰。

2013年,乔文杰牵头的“把冲床改为自动化”等一系列机床改造技术在生产一线取得良好效果,他的创新技能引起了公司的关注与重视。

2018年,公司成立由劳模张福刚领衔的创新工作室,乔文杰成为创新工作室成员。加入创新工作室后,乔文杰如鱼得水,和师傅张福刚共同研发改造的自动铣床爪止退15度斜面机床,将加工方式由磨床改为铣床,增加了自行设计发明的胎具,震动盘实现自动供料,数控控制电机实现自动分度加工、自动进给,工作效率提升了7倍,为公司节约成本100万元,这一改造成果被评为“威海市职工技术创新成果一等奖”。

起初,对于机床改造,乔文杰采用的是手绘,后来随着机床零部件增加,手工画图容易出错,他开始自学二维制图软件,再后来,二维设计产品零部件在组装时互相干扰的弊端越来越明显,他又开始自学三维设计。

近年来,由乔文杰改造的“一种自动冲压落料装置”“一种夹爪螺旋抛光机床”等先后获得实用新型专利证书。

“梦想照进现实,是机遇也是挑战。”乔文杰说,数控机床越来越先进,零部件设计也变得越来越复杂,这对“非标”机床改造提出了更高要求,自己还需要不断学习,不断适应新变化,在“非标”机床改造领域取得更好的成绩。



21年来,在25米、8层楼高的“江景房”驾驶室里,黄强把门机操作变成了一场场闯关“游戏”

“玩”出来的门机驾驶绝技

阅读提示

黄强将“修炼心法”总结成语言生动、深入浅出的“黄强门机操作法”,成为集团门机司机的必修课。他牵头发明的练习门机操作的“游戏机”,让新手门机司机轻松上手。在黄强看来,成绩的取得都是专心“玩”出来的。

本报记者 黄洪涛 王伟

江苏苏州张家港码头,一排红色“钢铁巨人”依次矗立,50米高的身躯,二三十米长的臂膀,能轻松拎起几十吨重的货物。黄强就是操纵这些“钢铁巨人”的门机司机。

21年来,在25米、8层楼高的驾驶室里,黄强练就了空中绝技,精准完成货物吊装,也透过这间他戏称为“江景房”的驾驶室,看到了别样的风景。

就是这份外人看来十分枯燥无味的工作,黄强却从中体会到了有趣和好玩。他把门机操作变成了一场场闯关“游戏”。

去年,黄强获评全国劳动模范。今年,他又被评为全国优秀共产党员、江苏最美人物。而在他看来,这些成绩是“玩”出来的。

“游戏”闯关者

黄强找来两个水桶,盛满清水,当作“货物”,反复练习启动、运行、停钩等整套动作,就这样一天一天地“加班”练习,终于做到了“滴水不漏”。

来到张家港码头,记者跟随黄强踏上门机旋梯,一步一步爬上距离地面25米高的驾驶室。瞟一眼脚下繁忙而“缩小”的码头,记者心中不禁有些发怵,而黄强早已如履平地。

坐定后,黄强轻踩踏板,晃动摇杆,转动吊钩,精准吊起货船上的木材,稳稳放到卡车上,整个过程一气呵成。在这个不足5平方

米的狭小空间,他经常一待就是几个小时。

“你不觉得这很像玩游戏积木吗?”黄强笑着说道。这份在外人看来十分枯燥无味的工作,他却从中干出了乐趣。

2000年,18岁的黄强从学校毕业进入张家港港务集团,成为张家港第一批具有全日制中专学历的门机司机。

“刚开始,坐上8层楼高的驾驶室,我看着地面也腿软。操作时,钢丝绳在半空中不停地打颤,货物晃来晃去,急得我满头是汗。”黄强暗自琢磨,怎样才能做到像老师傅们一样“一钩准”呢?

作业结束后,黄强没有回去休息,而是找来两个水桶,盛满清水,当作“货物”,反复练习启动、运行、停钩等整套动作。然而,只要动作稍有变形,水桶里的水就会洒出来。

就这样一天一天地“加班”练习,慢慢地,黄强终于做到了“滴水不漏”。

2个月吊散货、3个月吊袋装货、5个月吊件杂货、半年吊设备、1年能吊全部货种……黄强缩短了以往新司机“1年散货、2年袋装货、3年件杂货”的成长周期,老师傅们不约而同地向他竖起大拇指。

2005年,在苏州市第一届“沿江杯”门机操作技能大赛上,黄强一举夺魁。

“就像玩游戏一样,一项一项闯关,挺有意思。”“过关”了的黄强,开始琢磨,能否总结出一套门机操作标准,将自己的夺冠秘籍传授出去,让工友们也掌握这项技能。

“游戏”指南和“游戏机”

“像做豆腐一样吊马口铁,像放鸡蛋一样吊水泥制品,像堆积木一样吊大型设备”……“黄强门机操作法”语言生动、实用性强,帮助门机司机快速成长。

说干就干,黄强仔细收集资料,结合实操经验,把散货、木材、件杂货等各类货种的整体吊装过程进行标准化动作分解,编写出了一套门机操作法。

这套操作法尽管只有短短400余字,却非常实用,填补了当时门机操作书面材料的空

白。一传十、十传百,这套操作法影响范围越来越广,成为集团门机司机的必学技法。不久,集团将其正式命名为“黄强门机操作法”。

“没有障碍物的情况下,旋转四分之一周放一档,二分之一周放二档,半周以上放三档,有障碍时放一档,注意避让”“当吊钩由于惯性晃动到最大位置时,立即同方向扳动手柄,使用一档进行微调,当吊钩与钢丝绳在一条重垂线时,手柄回零位停止”……操作法清楚写明了起步、旋转、停止等每一项门机操作的要领。

“一箭双雕:利用沙桶下边缘将木块支架上方的两木块击落”“画龙点睛:将沙桶下方钢针扎入立柱上方直径10厘米的圆孔内”“像做豆腐一样吊马口铁,像放鸡蛋一样吊水泥制品,像堆积木一样吊大型设备”……操作法语言生动,深入浅出,指导性强,受到工友们的欢迎。

黄强还在实践中不断总结,提炼出“垂直起吊法”“三次停顿起吊法”和“一次到位松关法”等“独门心法”,帮助门机司机们快速成长。

一次,看到一名青年员工正在玩手游,黄强心头突然涌出一个想法,“能不能让门机操作练习也像玩游戏一样有趣?”

他开始筹划制造一台练习门机操作的“游戏机”。

3个月 after,黄强和同事们成功研发出一套门机操作模拟器。2020年1月,该成果获得计算机软件著作权登记证书。

现在,在位于张家港港务集团港埠分公司的“黄强劳模创新工作室”,坐在门机操作模拟器上,戴上VR眼镜,就仿佛置身码头,手握操作杆,即可进行“吊装”操作。极大节省了门机实操练习的成本。

让更多人找到职业乐趣

黄强为企业培养出了一大批蓝领精英,他希望:“更多人喜欢上门机操作,踏踏实实干好,最终从中找到职业乐趣。”

2012年,以黄强名字命名的劳模创新工

作室正式成立。

黄强给工作室定下了“三个一”目标:培养一支司机队伍、攻克一批技术壁垒、创建一流门机班组。他说,希望和工友们一起“玩游戏”。

工作上,黄强推行工作日志记录评分及公示体系,激发班组活力,全力营造“比学赶超”氛围;生活中,他导入班组亲情文化,提出“一方有难八方助,一方有喜八方贺”的理念,将组员们拧成了一股绳。

长期以来,散装化肥装卸一直是港口装卸的一大难题。

传统用门机抓斗取料后装驳的工艺,不但会在抓运过程中造成货损,还会给港口环境带来扬尘污染。

黄强从一条新闻中获得灵感,“是否可以尝试用集装箱进行小比重货物的转运装卸,这样,只要解决起吊集装箱和实现倒料操作,便可以达到化肥不落地的效果。”

他带领工作室成员对集装箱进行针对性改造,设计专用吊点,同时将集装箱一端改造成两条卸货通道。

由于该装置外形酷似鱼嘴,黄强形象地给它取名“双鱼嘴集装箱”。有了它,装卸散装化肥时就能做到不落地、无污染。该成果在2018年获得国家实用新型专利。

“培养更多优秀的门机手,是我最大的心愿。”黄强牵头成立了教练团队,开展导师带徒活动,为青年员工建立成长轨迹卡,有针对性地开展教学,大大缩短了门机司机的培养周期。至今,已为企业培养了一大批蓝领精英。

“要不是师傅,我可能早就改行了。”黄强的徒弟陈莉芳是张家港唯一的女门机司机,她告诉记者,每次遇到操作难题,师傅总是悉心指导、热忱鼓励,“培养了我对门机操作的兴趣”。

看着自己培养出来的徒弟能够独当一面,黄强十分高兴,“希望更多人喜欢上门机操作,踏踏实实干好,最终从中找到职业乐趣。”

题图为黄强正在操作门机操作模拟器。受访者供图

“玩”是一种职业境界

更谈不上聊天找乐了。

但是,就是这个常人看来十分枯燥无味的工作,黄强却干得津津有味。他不断提升技能,并且乐此不疲,甚至觉得有一种“玩”的乐趣。

一个“玩”字,说来轻松,其背后何尝不是一种苦,一种痴,或是一种境界!

刚工作时,怎样才能做到像老师傅们一样“一钩准”?黄强也曾着急过。不怕吃苦,

通过反复的学习、琢磨,黄强才慢慢掌握了操作技能。

到了后来,找到“玩儿似的”感觉,更是标志着他技能水平的精进,达到了炉火纯青的地步。而只有敬业、痴迷,才能达到这种“玩”的境界。

敬业爱岗是劳动者的基本职业素养。多数人的一生都离不开工作,且大部分时间需要在工作之中度过。一个人能找到自

己本能喜爱的工作,把兴趣变成职业,显然难得。更多的人并不能完全自主地选择所从事的职业、工种,但是却可以选择喜欢上自己的工作,在平凡工作中感受朴素的充实与纯粹的快乐,这是一种敬业态度,也是一种职业境界。

这位“玩”出来的全国劳模,从工作中创造了美好生活和美丽人生,他在“高处”的故事,引人遐思。

汪伯华扎根一线23年,练就维修养护绝活,人称“神奇工长”——

南昆线上的“坚固道钉”

成为一名南昆铁路的建设者。

南昆铁路被称为“云端上的铁路”,沿线穿越七度以上地震区,相对高差达2010米,全线存在膨胀土、泥石流、危岩落石等病害。

这些困难非但没有吓退他,反而让他产生了“留下来”的想法。通车后,汪伯华愿望成真——从南昆铁路的建设者变为守护者。

为守护好西南出海大通道南昆铁路,他努力磨砺本领,认真观察线路的每一寸钢轨,每一根枕木、每一个扣件,熟记线路上繁杂的数据、标准、尺寸;稍有空闲,他就蹲在线路边,在一列列火车通过时,观察轨枕、听车轮切割曲线夹角发出的声音差异,琢磨保持线路通畅的办法……通过数百次的书本找、现场看、跟班学,汪伯华逐渐掌握了线路维修技巧。

按照工务标准,线路轨距容许偏差值为+6毫米、-2毫米,轨距变化度率是2‰,但汪伯华主动把这个标准提高到±1毫米、1‰。更高的标准意味着更大的工作量,每整治1公里线路,至少要弯腰1000多次,跪趴钢轨上百次,夏季作业最高温度可达60摄氏度,其中的艰辛不言而喻。

后接班组变先进工区

线路质量排名全段倒数、职工工作积极性不高——这是汪伯华担任工长的工区情况,然而,在汪伯华带领下,不出3个月,这些后进工区都能变成先进工区。

岩龙工区是汪伯华首任工长的地方,管内线路所经地区皆为艰险山区,病害整治难度大,动静态扣分一度居段上排名末尾。为了找准311处线路病害症结,他踏破了3双胶鞋,双脚磨起了血泡,膝盖因跪地察看线路高低堆起了厚厚的老茧。

“只要严格执行作业标准,坚持苦干实干,一定能养好线路。”汪伯华说。

仅仅3个月,岩龙工区线路质量跃升全段前列。当时,百色工务段验收人员全项目检查10公里线路,结果“零扣分”,他们惊讶于汪伯华整治线路的精准。

冗百工区管轄线路桥梁隧道多,自然环境恶劣、线路基础薄弱、管理难度大,汪伯华主动请缨,刚到任两天就徒步检查完了管轄9公里14个小平径曲线的16740根轨枕,动态观察了61趟列车通过状态,精准掌握小平径曲线病害,并制定整治措施。

仅用3个月,再次带领工区甩掉了落后“帽子”,跃升为全段前列。这样不松劲连续保持了3年,工区捧回了“全国工人先锋号”。

延续三代的铁路情结

“铁路工作去哪里都要干,我们的任务就是保证旅客、列车的安全,保证旅客坐在车上舒适、平稳。”汪伯华说。

工作之外,汪伯华曾在冗百工区组织工区党员职工义务送水7年,解决了附近位于半山腰的新加村20多户布依族村民的生活用水之忧,结束了村民长期缺水的困扰。

考虑到汪伯华长期坚守艰苦小站,单位几次想把他调到条件较好的站区,均被他拒绝。他的妻子王静开始也不理解,后来在汪伯华的感染下辞掉工作来到永乐线路工区帮厨,与汪伯华相帮衬来。汪伯华的父亲汪德富退休前干了一辈子铁路工作,他的女儿大学毕业后也选择回到南昆线工作,成为汪家第三代铁路人。

曾有人问汪伯华,为工作付出这么多值得吗?汪伯华说:“吃亏是福。”王静则打趣道:“那两根钢轨就是他的‘情人’,每天跟它们在一起的时间比跟我还多!”